



Katalog nákladních pneumatik Katalóg nákladných pneumatík

Pneumatiky pro nákladní automobily, autobusy a přípojná vozidla

Pneumatiky pre nákladné automobily, autobusy a prípojnú vozidlá

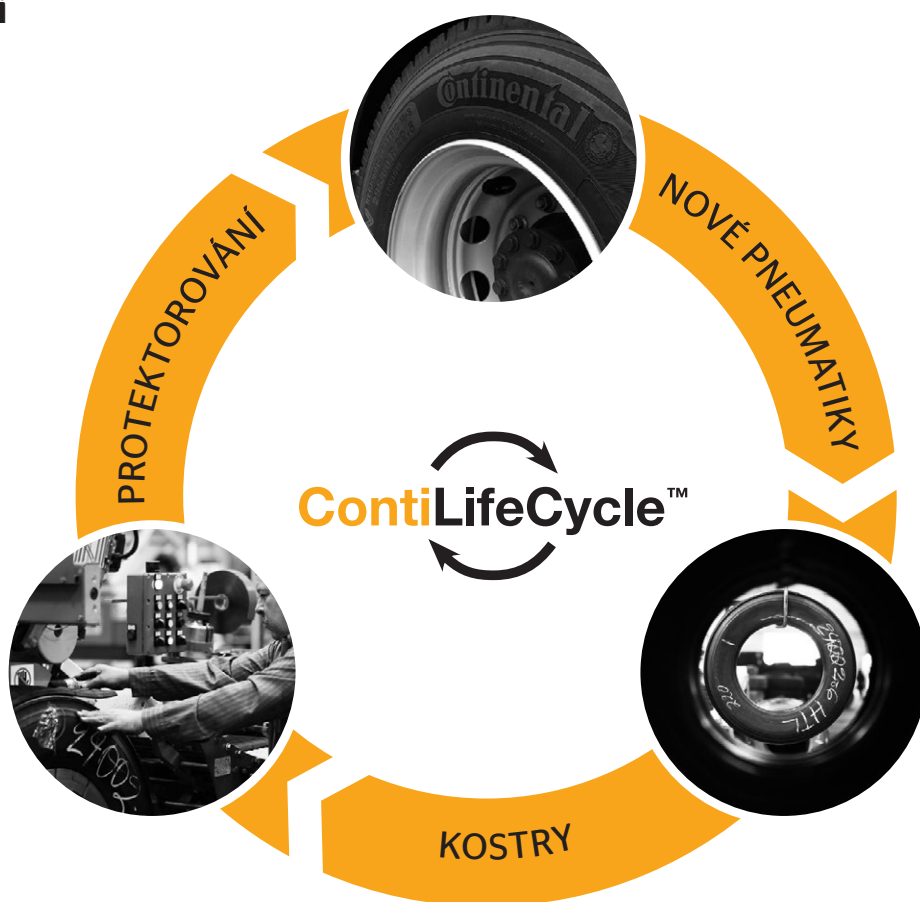
Nový standard u prémiových protektorů.

Dlouhá životnost našich nákladních pneumatik
Continental prostřednictvím procesu **ContiLifeCycle™**.

ContiLifeCycle™ je ucelený systém vytvořený s cílem poskytnout zákazníkům z řad nákladních fleetů klid díky opětovnému použití pneumatik a prodloužení životnosti pneumatik.

Koncept ContiLifeCycle™ je součástí řešení Conti360° Solutions, které nabízí všestrannou správu pneumatik pro vozové parky. Proces tvoří tři kroky:

- › Úspora nákladů
- › Ekologie
- › Klid v duši



GOODS/PŘEPRAVA ZBOŽÍ/PREPRAVA TOVARU



ContiEco HS5



EcoPlus HS3



EcoPlus HS3+



EcoRegional HS3



EcoRegional HS3+



Hybrid HS3



Hybrid HS3+



Hybrid HS5



Hybrid LS3



HSR 2



Conti LightPro S



Conti EfficientPro S



Conti EfficientPro S+



BF200R



F HR 4



FR 2



FR 3



RUNNER F2

Steer
Řízená náprava
Říadená náprava

Pneumatiky pro nákladní automobily, autobusy a přípojná vozidla

NEW



ContiEco HD5



EcoPlus HD3



EcoPlus HD3+



EcoRegional HD3



EcoRegional HD3+



Hybrid HD3



Hybrid HD5



Hybrid LD3



Conti LightPro D



Conti EfficientPro D



Conti EfficientPro D+



BD200R



BD 22



D HR 4



DR 1



RUNNER D2



EURO-DRIVE



M255

Drive
Hnaná náprava
Hnaná náprava

K dispozici také jako studený (ContiTread™) nebo teplý (ContiRe™) protektor
K dispozici aj ako studený (ContiTread™) alebo teplý (ContiRe™) protektor

Pneumatiky pre nákladné automobily, autobusy a prípojné vozidlá

GOODS/PŘEPRAVA ZBOŽÍ/PREPRAVA TOVARU

Trailer
Návesová náprava
Návesová náprava



EcoPlus HT3



EcoPlus HT3+



HTR2



Hybrid HT3



Hybrid HT3+



Conti LightPro T



BT200R



BT300R



BT 43



BT 44



T HR 4



T HR 5



RUNNER T3



RUNNER T2



M223

CONSTRUCTION/STAVENIŠTĚ/STAVENISKO

Steer
Řízená náprava
Řízená náprava



CrossTrac HS3



HSC



HSC1

ContiTread™



LSC



HCS



BF200M



BS 49



FM 4



WORKER F2

ALL
Všechny nápravy
Všetky nápravy



BU 49

K dispozici také jako studený (ContiTread™) nebo teplý (ContiRe™) protektor
K dispozici aj ako studený (ContiTread™) alebo teplý (ContiRe™) protektor

CONSTRUCTION/STAVENIŠTĚ/STAVENISKO

Drive
Hnaná náprava
Hnaná náprava



CrossTrac HD3

ContiRe™
ContiTread™



HDO



HSO Sand



ContiTread™

HDC1



BD200M



DM 4



WORKER D2

Trailer
Návesová náprava
Návesová náprava



CrossTrac HT3

ContiRe™
ContiTread™



HTC



ContiRe™

HTC1



TM 1



WORKER T2



M277

Pneumatiky pro nákladní automobily, autobusy a přípojná vozidla

PEOPLE/PŘEPRAVA LIDÍ/PREPRAVA ĽUDÍ

Steer
Řízená náprava
Riadená náprava



BF200R



F HR 4



FU 1



RUNNER F2

Drive
Hnaná náprava
Hnaná náprava



Conti CoachRegion HD3



HDW2 Coach



BD200R



D HR 4



DR 1



RUNNER D2

ALL
Všechny nápravy
Všetky nápravy



Coach HA3



Conti CoachRegion HA3



Urban HA3



Urban HA3 M+S



Urban HA5



BC 31



CITY A2

K dispozici také jako studený (ContiTread™) nebo teplý (ContiRe™) protektor
K dispozícii aj ako studený (ContiTread™) alebo teplý (ContiRe™) protektor

Steer
Řízená náprava
Riadená náprava



HSW2 Coach



Scandinavia HS3



HSW2 Scandinavia



Conti Scandinavia LS3



WINTER F2

Drive
Hnaná náprava
Hnaná náprava



Conti UrbanScandinavia HD3



HDW2 Coach



Scandinavia HD3



ScandinaviaExtreme HD3



HDW2 Scandinavia



Scandinavia LD3



WINTER D2+

Trailer
Návesová náprava
Návesová náprava



Scandinavia HT3



HTW2 Scandinavia



Conti UrbanScandinavia HA3



Conti UrbanScandinavia HA3+

ALL
Všechny nápravy
Všetky nápravy

Připraveni na protektorování?

Vypadá jako nová,
jezdí jako nová.

Pokročilá řešení protektorování za tepla i za studena pro delší životnost a druhý nebo dokonce třetí život pneumatik.

ContiTread™ – portfolio předvulkanizovaných běhounů Continental určených na protektorování za studena, které vycházejí z technologie nových pneumatik

ContiRe™ – protektorování za tepla – tzv. od patky k patce – s použitím stejných technologií jako u nových plášťů Continental



ContiConnect™

Naše digitálne monitorovanie pneumatík



Účinnosť

- **Naplánujte** si včas údržbu pneumatík.
- **Ušetríte** palivo, prácu a náklady na údržbu optimalizáciou činností údržby vozidla vopred.
- **Znížte** neplánované poruchy a zvýšte čas prevádzkyschopnosti a produktivitu.
- **Zníženie** celkových totálnych nákladov (TCO).



Životné prostredie

- **Šetríte** palivo.
- **Znížte** priame a nepriame emisie.



Bezpečnosť a dodržovanie predpisov

- **Zvýšte** bezpečnosť svojich zamestnancov a ostatných účastníkov cestnej premávky tým, že máte prehľad o aktuálnom i budúcom stave pneumatík vášho vozového parku.



Pohodlie

- **Znížte** administratívnu záťaž.
- **Získajte** úplnú transparentnosť a ušetríte čas pri plánovaní budúcich požadaviek na pneumatiky.



LODC

Nejnižší celkové náklady na jízdu

LODC je zkratka pro **Lowest Overall Driving Costs** (nejnižší celkové náklady na jízdu, které jsou tvořeny všemi náklady ovlivněnými pneumatikami). Jde o **komplexní poradenský přístup společnosti Continental**, jehož cílem je pomoci fleetovým zákazníkům snížit provozní náklady spojené s pneumatikami. Pneumatiky mají významný vliv na náklady na palivo, údržbu a opravy. Mohou tvořit až více než 50 % celkových nákladů.

K nejdůležitějším prvkům LODC patří bezpochyby:

- › optimální výběr pneumatik
- › opatření ke zvýšení kilometrového výkonu pneumatik a spotřeby paliva
- › řízení servisu založené na údajích
- › pravidelné kontroly pneumatik (FleetCheck)
- › havarijní servis ContiBreakdownService 24/7

Součástí LODC jsou i další aspekty. Používáme inteligentní digitální řešení pro optimalizaci nákladu na provoz vozového parku, čímž dosáhneme:

- > **o 30 %** nižší riziko breakdownů
- > **o 10 %** lepší kilometrový výkon
- > **o 2 %** nižší spotřeba paliva a nižší produkce CO₂
- > **o 5 %** nižší náklady na údržbu & zvýšení efektivity
- > využití maximálního potenciálu pneumatiky pro následné protektorování

Tansu Isik, Head of Strategic Business Development and Global Marketing Business v divizi Pneu, na otázku „Na jaký typ fleetových zákazníků se svým poradenským přístupem zaměřujete?“ odpovídá:

„Při nabídce LODC sa zaměřujeme zejména na velké národní a mezinárodní fleety pro nákladní dopravu. Tyto fleety oceňují jednak naše řešení, ale také to, že dokážeme poskytnout stejné řešení v celé Evropě. Zároveň jsme rádi, že můžeme přinést dodatečný byznys pro naše dealery, kteří v tomto modelu vystupují jako poskyteli Conti360°. Bez kvalitní sítě poskyteli bychom náš koncept LODC nedokázali zajistit, proto děláme maximum pro zkvalitňování sítě Conti360°.“



Redukce emisí CO₂ do roku 2030

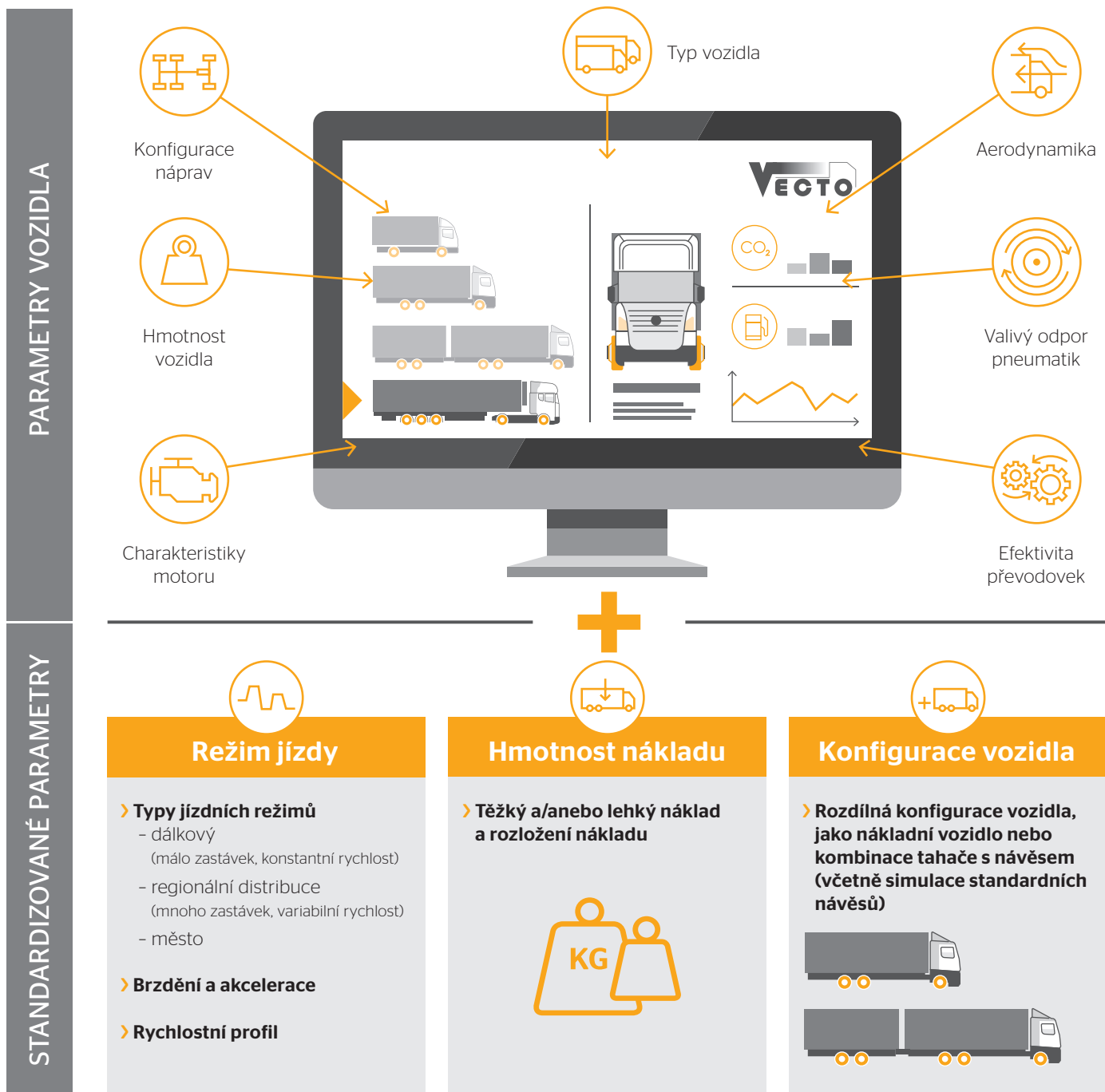


Vehicle **E**nergy **C**onsumption **C**alculation **T**ool

VECTO je nástroj digitální simulace, který Evropská komise vyvinula s cílem zabezpečit snížení emisí CO₂.

S VECTO mohou výrobci vozidel simulovat emise CO₂ a spotřebu paliva jednotlivých konfigurací vozidla.

Jako vstupní data používá tento nástroj množství parametrů:



Čo potrebujete vedieť o taxonómii EÚ

V roku 2022 EÚ zaviedla nový klasifikačný systém pre udržateľné hospodárske činnosti: **taxonómiu EÚ**. Definuje, či je možné deklarovať určité podnikateľské aktivity ako udržateľné.

Cieľom taxonómie EÚ je podpora transparentnosti a predchádzanie greenwashingu. V budúcnosti bude pre verejnosť vrátane zákazníkov a investorov jednoduchšie porovnávať spoločnosti medzi sebou.

Počnúc kľúčovými výhodami **vám poskytneme najrelevantnejšie informácie**, ktoré môžu pomôcť pri rozvoji vášho udržateľného podnikania.

Ako môže profitovať vaša spoločnosť?



Transparentnosť

Budte **transparentní** a deklarujte svoje **udržateľné ekonomické aktivity**.



Spokojnosť zákazníkov

Splňte **požiadavky svojich zákazníkov** a použite taxonómiu EÚ ako **argument predaja**.



Ekonomické výhody

Taxonómia EÚ pomáha dosiahnuť **lepšie udržanie zákazníkov** a realizáciu cien.



Efektívnosť zdrojov

Znížte svoju **uhlíkovú stopu** a pomôžte dosiahnuť **klimatické ciele**.



Porovnateľnosť

Štandardizácia výkazníctva zjednodušuje posudzovanie podnikateľských aktivít a **zabraňuje greenwashingu**.



Zelený kapitál

Kvalifikujte sa na **stimuly trvalej udržateľnosti** s vašou firmou zameranou na taxonómiu EÚ.

Ktoré dopravné služby sú relevantné pre taxonómiu EÚ?

Taxonómia EÚ určuje dopravné služby pre nákladnú a osobnú dopravu ako jednu ekonomickú činnosť s potenciálom výrazne prispieť k cieľom EÚ v oblasti zmierňovania klimatických zmien.

Kto je povinný sa hlásiť?

Zatiaľ čo plnenie kritérií taxonómie EÚ je stále dobrovoľné, nefinančné podávanie správ je pre spoločnosti povinné pod podmienkou:

>500 zamestnancov

verejne obchodovateľná

Od vykazovania za finančný rok **2025** sú zahrnuté aj veľké spoločnosti, ktoré spĺňajú **2 z 3** nasledujúcich kritérií:

>250 zamestnancov

obrat >40 miliónov €

celkové aktíva >20 mil. €

Upozornenie: Od roku 2026 musia podávať správy aj malé a stredné kótované spoločnosti.

Ako taxonómia EÚ ovplyvňuje váš vozový park a pneumatiky

Čo by ste ako zákazník s vozovým parkom mali vedieť?

Ak chcete splniť kritériá taxonómie EÚ, **vozidlá s nízkymi alebo nulovými výfukovými emisiami** a pneumatiky používané pre váš vozový park **musia spĺňať kritériá EÚ na označenie pneumatík** (pozrite nižšie).

To značí: bez správnych pneumatík nemôžete deklarovať svoje obchodné aktivity v súlade s taxonómiou EÚ!

Ktoré kategórie vozidiel sú ovplyvnené?

Vozidlá s nulovými výfukovými emisiami (ZTEV) – napr. elektrické vozidlá – sa kvalifikujú pre taxonómiu EÚ. Pre niektoré vozidlá s nízkymi emisiami platia výnimky.

Kvalifikovať sa môžu aj tieto vozidlá:

- ↳ Nízkoemisné vozidlá kategórie N2/N3 v súlade s článkom 3 ods. 12 nariadenia (EÚ) 2019/1242
- ↳ Vozidlá M2/M3 so spaľovacím motorom (ICE) a emisnou normou Euro 6/VI* **do konca roka 2025**
- ↳ Vozidlá M1/N1 s menej ako 50 g CO₂ na km **do konca roka 2025**

* Najnovší platný stupeň typového schválenia emisných noriem Euro VI pre veľké zafarbenie (ak je to vhodné).



Lhká cestná doprava (MC, osobná nákladná doprava): **M1, N1, L**



Ťažká cestná osobná doprava: **M2, M3**



Ťažká cestná nákladná doprava: **N2, N3**

Ktoré hodnoty štítkov pneumatík je potrebné dodržiavať?

Na dosiahnutie súladu s taxonómiou EÚ musia byť splnené tieto dve kritériá EÚ na označovanie pneumatík:



Trieda palivovej účinnosti

Dve najpočetnejšie triedy



Trieda vonkajšieho hluku

Najpočetnejšia trieda

Identifikácia pneumatík zoradených podľa taxonómie EÚ

je založená na databáze EPREL* v závislosti od kategórie pneumatík (C1, C2, C3), veľkosti pneumatiky, 3PMSF (áno/nie), indexu nosnosti, kategórie rýchlosti a prilievosti na ľade (C1).



Poznámka: Najpočetnejšia trieda nie je automaticky označená ako „A“, ak žiadna iná pneumatika nespĺňa túto hodnotu. Dôležitá je najvyššia trieda, v ktorej je zaregistrovaných viac ako jedna pneumatika (= „početná“).

Trieda palivovej účinnosti

Dve najpočetnejšie triedy

Trieda	Podiel	%
A	0	0.0
B	0	0.0
C	10	9.0
D	57	51.4
E	44	39.6

Trieda vonkajšieho hluku

Najpočetnejšia trieda

Trieda	Podiel	%
A	57	51.4
B	54	48.6
C	0	0.0

Priklad: Ukážka EPREL pre pneumatiku C3 v rozmere 225/75 R 17.5 s 3PMSF a LI 129 SI M (stav: 19. júna 2023). Modrá = dve najvyššie/najpočetnejšie triedy.

* Databáza produktov s energetickými štítkami a informačnými listami produktov. Viac informácií nájdete na: <https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres>

Ako vám môžeme pomôcť?

Urobíme všetko, čo je v našich silách, aby sme vás podporili v tom, ako môžete splniť kritériá taxonómie EÚ týkajúce sa pneumatík. Zatiaľ čo sa predpisy vyvíjajú, budeme sa snažiť poskytovať vám aktuálne informácie o najnovšom stave rozhodnutia a o tom, ako môže ovplyvniť vaše podnikanie.

S našimi produktmi a našimi riešeniami sme vašim partnerom na ceste k udržateľnosti. Pre podrobnejšie informácie neváhajte **kontaktovať svojho obchodného zástupcu Continental.**

Nedozvěděli jste se vše?

Zdá se vám tento katalog nějaký tenký?

Chybějí vám technické informace a detaily, na které jste byli dříve zvyklí?

Nezoufejte! Vše najdete online na

www.katalogpneumatik.cz



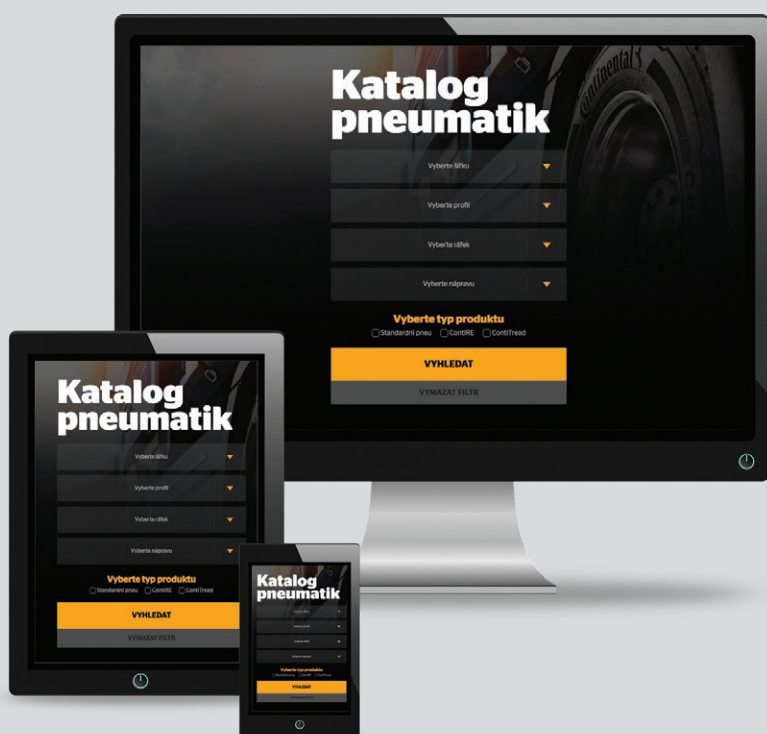
Nedozvedeli ste sa všetko?

Zdá sa vám tento katalóg nejaký tenký?

Chýbajú vám technické informácie a detaily, na ktoré ste boli predtým zvyknutí?

Nezúfajte! Všetko nájdete online na

www.katalogpneumatik.sk



www.continental.cz

www.barum-tyres.com/cz/cs/

www.matador.cz

www.semperit-pneumatiky.cz

www.continental.sk

www.barum-tyres.com/sk/sk/

www.matador.tires/sk/sk/

www.semperit.sk

Facebook: <https://www.facebook.com/continentalczsk>

Instagram: https://www.instagram.com/continental_czsk/

Vydavatelem katalogu/Vydavateľom katalógu je
Continental Barum s. r. o., Objízdná 1628, 765 02 Otrokovice, Česká republika.
09/2024