

Projet zimu s jistotou.

Nákladní pneumatiky
pro zimní provoz



Připraveno pro nejnáročnější jízdu.

Teploty klesají? Pak je nejvyšší čas přezout na zimní pneumatiky - pro vaši vlastní bezpečnost a pro optimální výkon. Ale dříve, než tak učiníte, zvažte své provozní potřeby a vyhodnoťte požadavky celého vašeho vozového parku.

Jezděte bezpečně ✓

Jezdíte na mokrých, zasněžených nebo zledovatělých silnicích? Pneumatiky Continental Scandinavia pro zimní provoz výrazně zlepšují ovladatelnost vozidla a trakci - za každého počasí.

Myslete dopředu ✓

Ve většině evropských zemí jsou M + S pneumatiky nebo zimní pneumatiky povinné. Pneumatiky Continental splňují - a dokonce překračují - všechny národní legislativní normy.

Zvyšte efektivitu ✓

Výhody z inovací - pneumatiky Continental pro zimní provoz poskytují vynikající spotřebu paliva, zvyšují životnost a snižují provozní náklady.

Použijte jakoukoliv trasu ✓

Vyvinuté s cílem získat výborné záběrové vlastnosti v případě jakýchkoli zimních podmínek. Od dálkových cest v rozsahu několika evropských zemí až po regionální jízdy na krátké vzdálenosti.

Augmented Reality (AR) - zjistěte víc.

Zde je tu víc, než se zdá na první pohled! Vložený digitální obsah na těchto stránkách pomocí chytrého telefonu nebo tabletu. Jak funguje:



1.

Pro přístup k obsahu si jednoduše stáhněte aplikaci AR-Kiosk do svého zařízení.



2.

Naskenujte AR kód na každé stránce a uvidíte obsah přímo na displeji telefonu.



**GET
THE
APP!**



Jízda s odborníky.

Vyvinuto pro profesionály.

Continental má za sebou historii inovací sahající více než 140 let a je známý jako dodavatel technologií pro automobilový průmysl. Již v roce 1937 jsme vytvořili naši první zimní nákladní pneumatiku. Od té doby jsme postupně vyvíjeli pneumatiky a jejich doprovodné služby, abychom vytvářeli inovativní řešení pro profesionální tiremanagement. Nadšení a vysoká úroveň našich odborných znalostí je jedním z mnoha důvodů, proč pneumatiky Continental jsou nejúčinnější a nejbezpečnější možností pro nákladní automobily a autobusy.

1937

Silnice pokryté ledem nebo v hlubokém sněhu, který mohou zastavit provoz, již nejsou překážkou. Nákladní vozidla vybavená pneumatikami Continental do terénu mohou nyní projíždět zimní hory se stejnou ovladatelností a bezpečností jako v létě.

1953

Dne 17. listopadu 1953 testovací vozidlo vybavená pneumatikami Continental M + S přejeli slavný průsmyk St. Gotthard v nadmořské výšce 2112 m. Continental tímto úspěšně prověřil vůbec první testovací zimní pneumatiky.



1955

Pneumatiky Continental M + S pro užitková vozidla. Na základě inovací v segmentu osobních automobilů byla uvedeny na trh M + S pneumatiky pro sektor komerčních vozidel. Tímto byly položeny základy pro klíčové postavení společnosti Continental na poli zimních pneumatik nákladních automobilů.

1960

Díky optimalizovanému dezénu poskytují zimní pneumatiky až o 50 % lepší záběr na vozovkách pokrytých sněhem a díky tomu kratší brzdnou dráhu ve srovnání se standardními pneumatikami pro užitková vozidla.

1970

Konstrukce pneumatik se mění z diagonální na radiální, čímž je zajištěna protektorovatelnost.

1980

Pneumatiky Continental pro zimní provoz jsou k dispozici v mnoha rozměrech. Díky konstrukci lamel a novému profilu pneumatik (širší, plošší), zaznamenávají tyto pneumatiky vyšší kilometrový výkon a nižší úroveň hluku.

1990

Představujeme nové, jednoznačné označení pneumatik Continental pro užitková vozidla: Scandinavia ukazuje, že tyto pneumatiky pro zimní provoz se obzvláště dobře hodí do těch nejnáročnějších podmínek. Stejně jako pneumatiky pro hnané a řízené nápravy, zahrnuje sortiment také pneumatiky pro zimní provoz, které jsou vyvinuty speciálně pro přívěsy a návěsy.

2000

Nová generace pneumatik Scandinavia pro zimní provoz pro použití na řízených, poháněných a návěsových nápravách.



Led a sníh – let's go!

Zimní podmínky na cestách ovlivňují vaši jízdu. Zvyšte svou míru bezpečnosti s pneumatikami Continental pro zimní provoz. Jejich speciální směsi zajišťují optimální trakci, jakmile klesne teplota a zůstávají flexibilní v těch nejchladnějších podmínkách. Také specifický dezén zvyšuje přilnavost na sněhu a ledu, což je zvláště důležité pro nezatížená nákladní vozidla, neboť zejména ty jsou nejvíce ohroženy na kluzkých svažitých zimních cestách.

Vliv stavu vozovky na brzdovou dráhu, bezpečnost a výkon.



Suchá vozovka

Mokrá vozovka

Zasněžená vozovka

Zledovatělá vozovka



+

Trakce

|

Pneumatiky Continental Scandinavia pro zimní provoz – zvýšená mobilita na suchých, mokrých, zasněžených a zledovatělých vozovkách.



Ve své vlastní třídě.

Existuje několik možností, chcete-li vybavit nákladní vozidla a autobusy na zimu – ale jen jedna skutečná volba.

Vývoj pneumatik Continental Scandinavia pro zimní provoz vychází z mnohaletých zkušeností a praktických znalostí získaných díky provozu těchto pneumatik ve skandinávských zemích. Poskytují maximální ovladatelnost a trakci na všech zimních vozovkách.

Těžké porazit silnici.



Pneumatiky označené M+S (Mud+Snow) mají dezén nebo strukturu, která je navržena tak, aby poskytovala výkon vyšší než standardní pneumatika v zasněžených podmínkách.



Pneumatiky s označením Three-Peak Mountain Snowflake (3PMSF) poskytují výkon na zimu, který je otestován. Tyto pneumatiky musí projít testy na zasněžené silnici a mají alespoň 25 % lepší trakci než standardní referenční pneumatiky.



Pneumatiky Continental pro zimní provoz překonávají M + S pneumatiky, ale také výrazně překračují požadavky na symbol „Three-Peak Mountain Snowflake“ (3PMSF).

Pokud jedete přes Evropu v zimě, musíte být připraveni. Legislativní požadavky na zimní pneumatiky a sněhové řetězy se v jednotlivých evropských zemích značně liší. Abyste si byli jistí, že vaše vozidlo je vždy vybaveno. Správným zimním vybavením připravuje Continental roční přehled různých národních požadavků.

Pro další informace navštivte: <http://www.continental-truck-tires.com/winterregulations>

Continental Scandinavia vs. standardní M+S pneumatiky*



Kratší brzdná dráha

Test:
Brzdění z 50 km/h na 0 km/h.

Získat co nejlepší kontakt mezi vozidlem a povrchem vozovky – jestliže je sníh, náledí, mokro nebo sucho.



Rychlejší akcelerace

Test:
Akcelerace na rychlost 50 km/h na zasněžené vozovce

Vždy zůstat na správné cestě - přilnavost a důvěra. Vysoká trakce poskytovaná pneumatikami Continental pro zimní provoz umožňuje aktivní jízdu s rychlejší akcelerací a méně prokluzu.

* Porovnání nezátíženého 12-t kamionu, s 5 nápravami, všechna kola jsou vybavena pneumatikami Continental Scandinavia pro zimní provoz oproti identickému nezátíženému kamionu vybaveného standardními pneumatikami M + S.



Ovladatelnost v zimě.

Když se zima opravdu zakousne, tyto pneumatiky se prokousají zpět. Vzhledem ke své špičkové technologii lamel, designu a specifikám dezénu se pneumatika doslova zahryzne do zasněženého povrchu, aniž by ztrácela schopnost vysokého kilometrového výkonu.

Špičková technologie lamel



V zimním období není nic důležitějšího než trakce. Pneumatiky Continental pro zimní provoz dosahují takové trakce špičkovou kombinací různých typů lamel. Kapsičkové, 3D lamely a speciální trakční lamely pracují synergicky. Vzhledem k tomu, že kapsiční a 3D lamely udržují vynikající tuhost dezénu, pomáhají dosahovat vysokého kilometrového výkonu a nízké spotřeby paliva.

Jemně strukturovaný tvar žebra



Pneumatiky Continental pro zimní provoz zajišťují bezpečnost díky optimální přilnavosti. Vysoká hustota podélných a příčných drážek umožňují pneumatice pevně přilnout k povrchu vozovky. Tento efekt je dále posílen vysokým počtem lamel.

Nano interlocking



Na zasněžených a zledovatělých silnicích není cílem se nejen vyhnout makro prokluzu, ale také mikro prokluzu, t. j. prokluzu jednotlivých bloků. Směsi Continental minimalizují tento efekt, protože udržují pneumatiku vysoce flexibilní a adhezivní při současném zajištění vysoké odolnosti proti opotřebení.



Celoroční technologie – dvě pneumatiky v jedné.

Vaše podnikání těží ze správných zimních pneumatik. Po celé roční období.

Dvě pneumatiky v jedné



Dvojfázový běhoun Continental znamená, jako byste měli dvě pneumatiky v jedné: dezénová struktura se mění z více otevřené struktury pro bezpečnější ovladatelnost do uzavřeného dezénu, který optimalizuje nízký valivý odpor a výbornou přilnavost k vozovce. Jestliže je zimní dezén opotřebován, můžete jej použít na přední či návesové nápravě s velmi dobrými vlastnostmi pro spotřebu paliva v letní sezóně.

KM Göransson

„Zkoušeli jsme již jiné zimní pneumatiky, avšak od té doby, kdy jsme naše vozidla před 8 lety poprvé vybavili zimními pneumatikami Continental, zůstali jsme u nich. Během zimního období potřebujeme maximální trakci jako v případě rozjezdů do kopce. A pneumatiky Continental pro zimní provoz nikdy nezklamou.“

Christian Göransson, majitel KM Göransson, Švédsko



Börje Jonsson

„Bez ohledu na to, kam mě moje trasy zavedou, mohu se na zimní pneumatiky Continental plně spolehnout. Dobře si vzpomínám na situaci minulou zimu, kdy se na vozovce náhle vytvořila vrstva ledu a na ní vrstva sypkého sněhu. Zatímco všichni ostatní řidiči uvázli a museli nasadit sněhové řetězy, já jsem pouze sešlápl plynový pedál a odjel jsem. Tím je řečeno vše.“

Mats, řidič Börje Jönsson Lkeri AB, Švédsko





Zmrazte své náklady

Zjistěte, jak vaše firma může těžit ze správných zimních pneumatik.



Pneumatiky mají obvykle 5% podíl na nákladech dopravního fleetu. Nicméně tento 5 % podíl přímo či nepřímo ovlivňuje mnoho dalších proměnných, například spotřebu paliva nebo údržbu. Společně přispívají tyto faktory k výraznému podílu 40 % z celkových nákladů. Můžeme říci: počáteční investice do pneumatik Continental pro zimní provoz se rychle vyplatí a vytváří značné úspory v jiných oblastech.

Pneumatiky znamenají 5 %, ale mají dopad na dalších 40 % provozních nákladů fleetu.*



Řiďte váš vozový park přes všechny zimní jízdní situace s inovativními pneumatikami pro zimní provoz Continental Scandinavia. A pamatujte: přestože jsou trakce a bezpečnost vždy na prvním místě, celkové náklady nemohou být poslední.

Sortiment pneumatik pro zimní provoz

11

Nákladní vozidla



HSW2 Scandinavia



Řízená náprava	LI / SI
355/50 R 22.5 XL	156 K
385/55 R 22.5	160 K (158 L)
315/60 R 22.5 XL	154/150 L
385/65 R 22.5	160 K (158 L)
385/65 R 22.5	164 K
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)
315/70 R 22.5 XL	156/150 L (154/150 M)
295/80 R 22.5	152/148 M
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)

Conti Scandinavia HS3



Řízená náprava	LI / SI
265/70 R 19.5	140/138 M
285/70 R 19.5	145/143 M



HDW2 Scandinavia



Poháněná náprava	LI / SI
295/60 R 22.5	150/147 L
315/60 R 22.5	152/148 L
275/70 R 22.5	148/145 M
315/70 R 22.5*	154/150 L (152/148 M)
295/80 R 22.5*	152/148 M
315/80 R 22.5*	156/150 L (154/150 M)

Conti Scandinavia HD3



Poháněná náprava	LI / SI
265/70 R 19.5	140/138 M
285/70 R 19.5	145/143 M



HTW2 Scandinavia



Návěšová náprava	LI / SI
445/45 R 19.5	160 J
385/55 R 22.5	160 K (158 L)
385/65 R 22.5	160 K (158 L)

Conti Scandinavia HT3



Návěšová náprava	LI / SI
215/75 R 17.5	135/133 K
235/75 R 17.5	143/141 K (144/144 F)
245/70 R 17.5	143/141 L (146/146 F)
265/70 R 19.5	143/141 J
285/70 R 19.5	150/148 K



Nákladní vozidla / autobusy



Conti Scandinavia LS3



Řízená náprava	LI / SI
215/75 R 17.5	126/124 M
235/75 R 17.5	132/130 M

Conti Scandinavia LD3



Poháněná náprava	LI / SI
215/75 R 17.5	126/124 M
235/75 R 17.5	132/130 M



Autobusy



Conti UrbanScandinavia HA3



Řízená náprava	LI / SI
355/50 R 22.5 XL	156 K
275/70 R 22.5	152/148 E

Conti UrbanScandinavia HD3



Poháněná náprava	LI / SI
275/70 R 22.5*	150/145 J (152/148 E)



HSW2 Coach



Řízená náprava	LI / SI
295/80 R 22.5*	152/148 M
295/80 R 22.5 XL*	154/149 M
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)

HDW2 Coach



Poháněná náprava	LI / SI
295/80 R 22.5	154/149 M



