



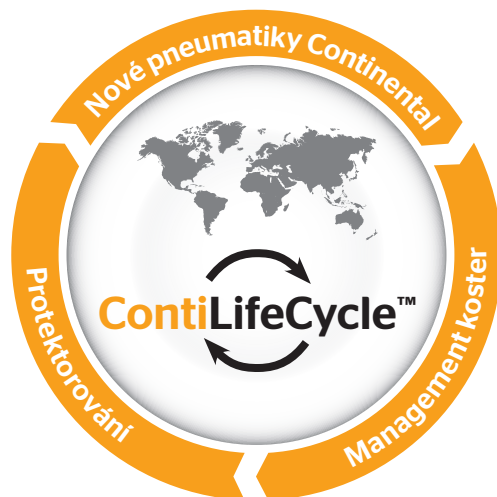
Pneumatiky pro užitková vozidla

Technický rádce

Naše koncepce, abyste dosáhli nejnižších celkových provozních nákladů

Víme, že nákladová efektivnost je zásadní. A to je přesně důvod, proč se pneumatiky pro nákladní vozidla Continental vyplatí v dlouhodobém horizontu, neboť výhody jejich výkonu přesahují základní životnost pneumatiky, a lze je stále znovu využívat díky systému ContiLifeCycle.

Životnost pneumatiky Continental pro nákladní vozidla začíná u nové pneumatiky a značně se prodlužuje o možnosti mj. profesionálního prořezávání, inteligentního programu pro nakládání s kostrami (ContiCasingManagement) a našeho prémiového protektorování. Prvky ContiLifeCycle, které jsou na sebe vzájemně navázané, značně přispívají ke snižování nákladů na pneumatiky, a tím pomáhají dosahovat nejnižších celkových provozních nákladů.



Nové pneumatiky Continental

Dlouhá životnost a úspora paliva. Díky protektorovatelnosti a možnosti prořezávat jsou základním pilířem pro optimalizaci provozních nákladů.



Management koster

Management koster: zajišťuje nejlepší využití koster díky profesionálním nástrojům – jako např. ContiCasingBank.



Protektorování

Nákladově efektivní, ekologické a prémiové kvalitní řešení prodlouží životnost vašich pneumatik Continental.

Obsah

Obecné tipy

Bezpečnostní pokyny	4
Provozní pokyny (UN Reg. 142)	5
Označení pneumatik	6
Měrné jednotky a definice	9
Označení na bočnici	10
Nosnost pro různé maximální konstrukční rychlosti	12
Multiplikátor husticího tlaku pro zvýšenou nosnost v důsledku maximální konstrukční rychlosti	14
Nosnost pneumatik ve speciálních případech (UN Reg. 142)	15
Podvozek nákladního vozu s jeřábovou nástavbou (pojízdný jeřáb)	16
Pneumatiky na autobus	17
Kola a ráfky	18

Evropské předpisy pro zimní výbavu nákladních vozidel a autobusů	20
--	----

Pneumatiky pro užitková vozidla

Přehled dezénů Goods People Construction	26
M+S/Symbol „sněhové vločky v horách“ (3PMSF)	34
EU štítek na pneumatiky	38
VECTO	40
Specifikace a hodnoty nosnosti	44
Doporučení pro prořezávání	78

Údržba a péče	124
---------------------	-----

Poškození pneumatik pro užitková vozidla	128
--	-----

Bezpečnostní pokyny

Podrobné technické údaje a další informace o pneumatikách a jejich příslušenství uvedené na následujících stranách byly shromážděny s cílem co nejpřesněji a nejúplněji popsat současný stav vývoje.

Má-li být tento „Technický rádce“ používán jako základ pro obzvláště důležitá rozhodnutí, je možné si obstarat i další údaje podle příslušných norem, např. ETRTO ¹⁾, TRA*, DIN ²⁾ a WdK ³⁾. Samozřejmě je také možné získat zvláštní informace i od nás na následující adrese:

Continental Reifen Deutschland GmbH
P.O. Box 169
30001 Hannover
Německo

Tato příručka má informativní charakter. Veškerá odpovědnost je vyloučena, ať již za škody či z jiných právních důvodů (viz také stranu 2).

Všechny typy pneumatik odpovídají vyhláškám DOT ⁴⁾ a jsou podle nich označeny.

Všechny pneumatiky jsou typově schváleny podle směrnice UN ⁵⁾ Reg. 54 a 117 a splňují podmínky pro provoz v Evropské unii.

Údaje uvedené v této příručce vycházejí z průměrných provozních podmínek běžných ve střední Evropě.

Pokud jde o provozní podmínky lišící se od výše uvedených podmínek, např. mimo střední Evropu, kontaktujte nás.

Rozměry pneumatik uvedené v tomto rádci nemusí být vždy totožné s těmi, které jsou dostupné v aktuální nabídce v daném sortimentu.

Nižší hustici tlak, vyšší zátěž nebo vyšší rychlost oproti hodnotám doporučeným výrobcem vozidla nebo pneumatiky zkracují životnost pneumatiky.

Tyto pokyny je nutné dodržovat, má-li být zaručena bezpečnost vozidla a osob provádějících montáž pneumatik. To platí především pro pokyny týkající se tlaku v pneumatikách.

Nedodržení těchto pokynů by mohlo mít za následek poškození pneumatiky, které může za určitých okolností vést i k prasknutí pneumatiky. To zase může způsobit dopravní nehodu s poškozením majetku a/nebo ohrožením zdraví osob (viz také stranu 5).

1) ETRTO - Evropská technická organizace pro pneumatiky a ráfky, Brusel

2) DIN - Deutsches Institut für Normung, Berlin (Německý institut pro normalizaci)

3) WdK - Wirtschaftsverband der deutschen Kautschuk-Industrie, Frankfurt n/Mohanam

4) DOT - Department of Transportation (Ministerstvo dopravy), USA

5) ECE - Evropská ekonomická komise (Instituce OSN se sídlem v Ženevě)

6) EU - Evropská unie, dříve EHS

*) TRA - The Tire and Rim Association, Inc. in Copley, OH, USA

Provozní pokyny

UN Reg. 142 (viz také UN Reg. 54 a UN Reg. 117)

Nosnost a rychlost

Při stanovení minimálního rozměru pneumatiky pro nápravu vozidla by měla být vždy jako základ použita přípustná hmotnost a maximální konstrukční rychlost vozidla. Návěsy, které jsou uvedeny do provozu po 1. lednu 1990, musejí být osazeny pneumatikami vhodnými pro maximální rychlost alespoň 100 km/h, pokud návěs není zřetelně označen nižší rychlostí. V tomto případě je nutné vzít v úvahu i tzv. „rozměrový katalog“. Nominální kapacita nosnosti = 100 % nosnosti, jak rovněž uvádí index nosnosti*.

Maximální rychlost

Rychlostní index (SI) určuje maximální rychlost, při které může pneumatika nést hmotnost určenou indexem nosnosti za daných specifických podmínek. Nosnost lze překročit, má-li vozidlo s ohledem na svoji konstrukci nižší maximální rychlost, a naopak (viz tabulky na stranách 12 a 13).

Husticí tlak

Husticí tlak uvedený v tabulkách představuje minimální hodnoty uvedené pro referenční účely. Všechny hodnoty husticího tlaku platí pro „studenou“ pneumatiku, tj. pro stav, ve kterém se pneumatika nachází poté, kdy několik hodin stála venku, aniž by byla vystavena intenzivnímu slunečnímu svítu.

Pneumatiky M+S

Pneumatiky s označením M+S mají dezén nebo strukturu, která je navržena tak, aby poskytovala výkon vyšší než standardní pneumatika v zasněžených podmínkách.

Pneumatiky pouze pro vleky (FRT)

Pneumatiky pro návěsy označované jako pneumatiky pouze pro vleky (FRT) jsou pneumatiky speciálně určené pro zařízení návěsů (neřízené/vlečné nápravy). Právě v poloze nápravy podávají svůj nejlepší výkon.

Smišené obutí (radiální/diagonální)

Vozidlo s hmotností převyšující 2,8 t sice může být osazeno na jedné nápravě pneumatikami různé konstrukce, avšak doporučuje se, aby se na všechna kola používaly pneumatiky stejné konstrukce.

Ráfky

Na nová užitková vozidla mohou být namontovány pouze stanovené ráfky. Ráfky se šikmou dosedací plochou s průměrem 16" a menším by měly být vybaveny bezpečnostními okraji (např. kruhovým výstupkem), jsou-li osazeny bezdušovou radiální pneumatikou. Velikosti ráfků vytištěné v tabulce na straně 34 tučně jsou optimální rozměry pneumatik Continental s ohledem na životnost, opotřebení dezénu a pevnost.

Kola

Ve všech případech musí být dostatečná nosnost.

* Viz tabulka na straně 6

Označení pneumatik

Indexy nosnosti (LI)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
19	77.5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82.5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87.5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92.5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97.5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

Označení pneumatik

V minulosti byla kategorie nosnosti pneumatiky označena pouze číslem PR. Dnešní pneumatiky mají konkrétní značení jak rychlosti, tak nosnosti prostřednictvím Rychlostního indexu (SI) a Indexu nosnosti (LI).

Index nosnosti (LI) je číselný kód, který přesně určuje nosnost pneumatiky.

Pro označení rychlostní kategorie pneumatiky se používá kategorie rychlosti (SI), jak je znázorněno na obrázku níže.

Použití indexu LI a SI bylo zavedeno přijetím nařízení UN* Reg. 54 a směrnice o pneumatikách EU (v platnosti od 1. 1. 1993), podle které musí mít pneumatiky určené pro silniční použití při rychlosti přes 80 km/h provozní označení, které zahrnuje LI (jednomontáž/dvoumontáž) a SI. Vedle základního provozního označení může být na pneumatice ještě další provozní označení, např. nižší LI nebo SI pro vyšší rychlosti. Tyto specifikace musejí být uvedeny.

Příklad:

315/70 R 22.5 152/148 L



Navíc je možné na pneumatice označit maximální nosnost a tlak (bez kódu) v librách (1 libra = 0,454 kg) a PSI (liber na čtvereční palec - 1 bar = 14,5 PSI).

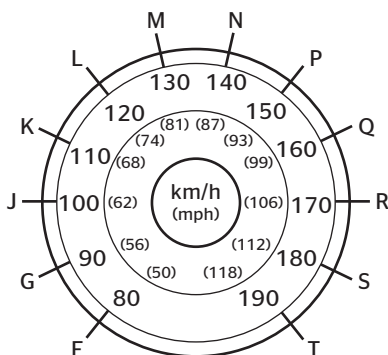
Tyto hodnoty představují součást označení podle amerického bezpečnostního nařízení FMVSS 119**, které se zabývá všemi pneumatikami pro lehká i těžká nákladní vozidla, autobusy a návěsy určené pro použití na veřejných komunikacích, ale i pneumatikami pro motocykly. Takovou specifikaci používá i Kanada a Izrael.

Datum výroby

Poslední čtyři číslice identifikačního čísla DOT označují týden a rok výroby.

např. DOT XXX XXXXXX 0205
2. týden roku 2005

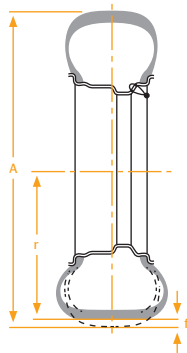
Kategorie rychlosti (SI)



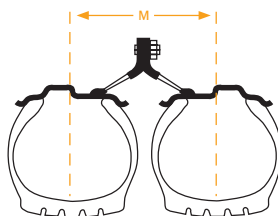
* UN - Organizace spojených národů

** FMVSS = Federální standard pro bezpečnost motorových vozidel

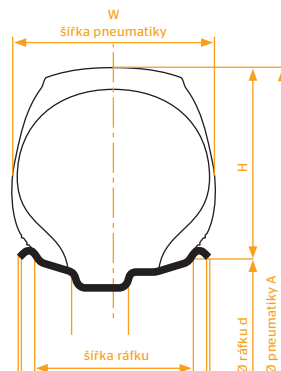
Označení pneumatik



A = vnější průměr pneumatiky
r = statický poloměr
f = prohužení při zátěži



M = rozteč při dvojmontáži



standardní šířka a Ø při použití
měrného ráčku

Příklad označení		Příklad obsahuje údaje o		
Rozměr pneumatiky ¹⁾	Pracovní značení ²⁾	Šířka pneumatiky W	H:W %	Označení průměru ráčku d
185 R 14 C	102/100 N	185 mm	- 90	14
195/75 R 16 C	107/105 N	195 mm	75	16
12 R 22.5	152/148 L	300 mm	- 90	22.5
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M) ³⁾	315 mm	80	22.5
12.00 R 20	154/150 K	300 mm	100	20
365/80 R 20	160/- K	365 mm	80	20
385/65 R 22.5	160/- K	385 mm	65	22.5
275/70 R 22.5	148/145 J	275 mm	70	22.5
295/80 R 22.5	152/148 M	295 mm	80	22.5

1) „R“ = radiální konstrukce

„C“ = pneumatika pro lehké nákladní vozidlo (dodávka) s LI pro jednomontáž = 121 a níže, viz také stranu 5

2) Pracovní značení = index nosnosti pro jedno-/dvojmontáž plus index rychlosti (viz také tabulky na následujících stranách)

3) Doplňující pracovní označení

Měrné jednotky a definice

(DIN 70020)

Technické údaje v tabulkách vždy odpovídají mezinárodním normám ISO a ETRTO. Další údaje, například ostatní rozměry a konstrukce pneumatik plus statický poloměr a odvalený obvod, odpovídají pokynům DIN/WdK.

Délky

jsou uvedeny v milimetrech (mm).

Šířka ráfku

Přímá vzdálenost mezi okraji ráfku.

Výška pneumatiky

Polovina rozdílu mezi celkovým průměrem a nominálním průměrem ráfku.

Šířka pneumatiky

Šířka profilu nahuštěné pneumatiky namontované na pomyslný ráfek, uvedená v označení rozměru pneumatiky.

Vnější průměr

Průměr nahuštěné pneumatiky na nejvyšším místě dezénu.

Nominální průměr

Označení rozměru pouze pro referenční účely, uvedeno v označení rozměru pneumatiky a ráfku.

Husticí tlak

Husticí tlak pneumatiky uvedený v barech u studené pneumatiky.

Vnější průměr – standardní *

Nominální rozměr vztahující se ke středu běhounu.

Maximální vnější průměr při provozu

je maximální průměr přípustný ve středu běhounu v důsledku trvalého nárůstu během používání pneumatiky. Dynamické deformace nejsou zahrnuty.

Šířka profilu pláště standardní *

Standardní šířka profilu odpovídající hladké stěně pneumatiky.

Maximální provozní šířka

je maximální přípustná šířka. Zahrnuje boční žebra, ozdobné lišty, popisy a trvalý přírůstek šířky pneumatiky během provozu. Dynamické deformace nejsou zahrnuty.

Statický poloměr

Vzdálenost mezi středem pneumatiky a rovinou kontaktní plochy. Měření se kontroluje na namontovaných pneumatikách nahuštěných hustícím tlakem uvedeným v DIN 70020 části 5.

Odvalený obvod

je vzdálenost ujetá při jedné otáčce pneumatiky.

Nosnost

je uvedena v kg (hmotnost).

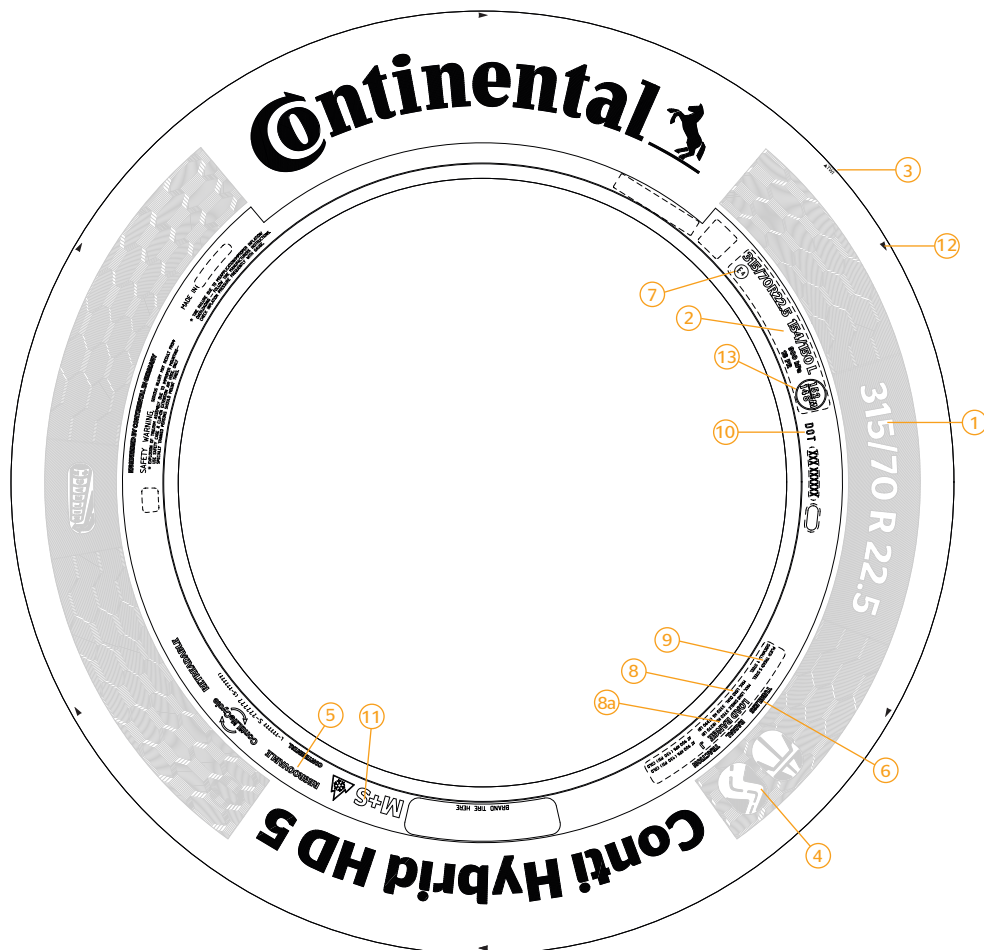
Rozteč při dvojmontáži

Zachování minimální rozteče zajistí správnou funkci obou pneumatik při dvojmontáži bez porušování standardů ETRTO, za předpokladu, že pneumatiky nejsou vybaveny řetězy. Během postupného vývoje bylo zavedeno mnoho různých způsobů označení rozměrů pneumatik, přičemž některé jsou používány souběžně. Nejčastěji se používá následující kombinace: šířka pneumatiky v mm, pak H: W (výška/šířka) v %, a nakonec kódy pro konstrukci pneumatiky – např. R pro „radiální“ a „–“ pro „diagonální“ – a nominální průměr ráfku. Při plánování prostoru pro kola u vozidel musejí konstruktéři postupovat s ohledem na maximální hodnoty šířky pneumatiky a vnějšího průměru, přičemž je nutné brát v úvahu statickou a dynamickou deformaci pneumatiky. Tak zajistí, že vždy bude možné namontovat všechny standardně schválené pneumatiky. Není-li to ve výjimečných případech možné, musejí být přijata vhodná opatření, aby se předešlo veškerým bezpečnostním rizikům.

* Konstrukční míra

Značení na bočnici

Označení pneumatiky splňuje americkou normu (FMVSS 119) i evropskou normu (ECE-R 54).



Vysvětlivky

DOT = Ministerstvo dopravy (Department of Transportation)

ETRTO = Evropská technická organizace pro pneumatiky a ráfky, Brusel
(The European Tire and Rim Technical Organisation)

UN = Organizace spojených národů

FMVSS = Federální norma pro bezpečnost motorových vozidel (Federal Motor Vehicle Safety Standard)

- ① **Rozměr**
 315 = nominální šířka pneumatiky v mm
 80 = profilové číslo (poměr nominální výšky a nominální šířky) = 80 %
 R = radiální konstrukce
 22,5 = nominální průměr ráfku
- ② **Popis provozu**
 Skládá se z
 154 = index nosnosti pro jednomontáž
 150 = index nosnosti pro dvojmontáž
 L = rychlostní symbol
- ③ **TWI**
 Indikátor opotřebení běhounu
- ④ **Doporučené použití**
 Pouze pneumatiky Continental Truck Tires pro nákladní vozidla
- ⑤ **Prořezatelné**
 Výrobce určil pro pneumatiku možnost prořezávání
- ⑥ **Bezdušová**
 Pneu s duší
- ⑦ **E = pneumatika splňuje hodnotu uvedenou v UN Reg. 54**
 4 = kód země, ve které bylo vydáno číslo schválení (zde: 4 = Nizozemsko)
- ⑧ **Americké označení nosnosti**
 Jedno-/dvojmontáž a označení max. husticího tlaku v PSI (1 bar = 14,5 psi)
- ⑧a **Rozpětí nosnosti**
 Podle americké normy
- ⑨ Údaje o vnitřní konstrukci nebo počtu vrstev podle americké bezpečnostní normy, v tomto případě:
Běhoun: pod běhounem je pět vrstev ocelového kordu (včetně kostry)
Bočnice: při pohledu z boku je použita jedna vrstva ocelového kordu (v tomto případě kostra)
- ⑩ **DOT**
 = Americké ministerstvo dopravy (odpovědné za bezpečnostní normy pro pneumatiky)
- ⑪ **M + S a 3PMSF**
 Označení vhodnosti pro použití v zimě (bláto + sníh)
- ⑫ **Rotace**
 Doporučený směr otáčení
- ⑬ **Single Point**
 Alternativní nosnost a rychlost

Nosnost

pro různé povolené maximální rychlosti

Maximální rychlost v km/h (určená konstrukční rychlostí vozidla)	Pneumatiky C s indexem nosnosti 121 (1450 kg) nebo méně, jednomontáž				
	Schválená nosnost v % nominální nosnosti ²⁾ odpovídá indexu nosnosti pro referenční rychlost				
	L (120)	M (130)	N (140)	P (150)	Q-T (160-190)
160	-	-	-	-	100
155	-	-	-	-	100
150	-	-	-	100	100
140	-	-	100	100	100
138	-	-	100	100	100
136	-	-	100	100	100
134	-	-	100	100	100
132	-	-	100	100	100
130	-	100	100	100	100
128	-	↑	100	100	100
126	-	↑	100	100	100
124	-	↑	100	100	100
122	-	↑	100	100	100
120	100	↑	100	100	100
118	↑	↑	100.5	↑	↑
116	↑	↑	101	↑	↑
114	↑	↑	101.5	↑	↑
112	↑	↑	102	↑	↑
110	↑	↑	102.5	↑	↑
108	↑	↑	103	↑	↑
106	↑	↑	103.5	↑	↑
104	↑	↑	104	↑	↑
102	↑	↑	104.5	↑	↑
100	↑	↑	105	↑	↑
95	↑	↑	106.5	↑	↑
90	↑	↑	107.5	↑	↑
85	viz sloupec N	viz sloupec N	108.5	viz sloupec N	viz sloupec N
80	↑	↑	110	↑	↑
75	↑	↑	111	↑	↑
70	↑	↑	112.5	↑	↑
65	↑	↑	113.5	↑	↑
60	↑	↑	115	↑	↑
55	↑	↑	117.5	↑	↑
50	↑	↑	120	↑	↑
45	↑	↑	122	↑	↑
40 ¹⁾	↑	↑	125	↑	↑
35 ¹⁾	↑	↑	129	↑	↑
30 ¹⁾	↑	↑	135	↑	↑
25 ¹⁾	↑	↑	142	↑	↑
20 ¹⁾	↑	↑	150	↑	↑
15 ¹⁾	↑	↑	160	↑	↑
Rychlost omezena použitím	↑	↑		↑	↑
10 ¹⁾	↑	↑	175	↑	↑
5 ¹⁾	↑	↑	190	↑	↑
Stacionární ¹⁾	↑	↑	210	↑	↑

Nosnost

pro různé povolené maximální rychlosti

Maximální rychlost v km/h (určená konstrukční rychlostí vozidla)		Pneumatiky s indexem nosnosti 122 (1500 kg) nebo více, jednomontáž					
		Schválená nosnost v % nominální nosnosti ²⁾ odpovídá indexu nosnosti pro referenční rychlost					
		F (80)	G (90)	J (100)	K (110)	L (120)	M (130)
130		-	-	-	-	-	100
127.5		-	-	-	-	-	100
125		-	-	-	-	-	100
122.5		-	-	-	-	-	100
120		-	-	-	-	100	100
117.5		-	-	-	-	↑	100
115		-	-	-	-		100
112.5		-	-	-	-		100
110		-	-	-	100		100
107.5		-	-	-	↑	-	100
105		-	-	-		-	100
102.5		-	-	-		-	100
100		-	-	100		-	100
95		-	-	↑	-	-	101
90		-	100		-	-	102
85		-	102		-	-	103
80		100	↑		-	-	104
75		102.5			-	-	105.5
70		105			-	-	107
65		107.5			-	-	108.5
60		↑	-	-	-	110	
55			-	-	-	111	
50			-	-	-	112	
45			-	-	-	113	
40 ¹⁾		-	-	-	-	-	115
35 ¹⁾		-	-	-	-	-	119
30 ¹⁾		viz sloupec	viz sloupec	viz sloupec	viz sloupec	viz sloupec	125
25 ¹⁾		M	M	M	M	M	135
20 ¹⁾		↓	↓	↓	↓	↓	150
15 ¹⁾							165
Rychlost omezena použitím							
10 ^{1) 3)}							180
5 ^{1) 3)}							210
Stacionární ^{1) 3)}		↓	↓	↓	↓	↓	250

1) Dvojmontáž = 2x jednoduchá nosnost.
2) U návěsů, jejichž rychlost je omezena na max. 100 km/h (62 mph), musí být použita značka znázorňující maximální rychlost.
3) O tomto použití se poraďte s výrobcem.

Pneumatiky kategorie SI P a Q při plné zátěži a při rychlosti nad 140 km/h by měly být nahuštěny o 10 kPa více na každých dalších 10 km/h. Dodatečné zatížení nepatří pro rychlost nad 65 km/h u pneumatik na těžkých návěsích (s celkovou hmotností > 3,5 t).
Rozpětí nosnosti/rychlosti uvedené na této straně nepatří pro další popis provozu (tzv. Single Point).

Viz obecné poznámky na straně 5.

Tato tabulka platí pouze ve spojení s multiplikátorem hustičho tlaku na straně 14.
Dle situace zkontrolujte rozteč v dvojmontáži a stav ráfku.

Multiplikátor husticího tlaku

pro zvýšenou nosnost ve vztahu k maximální konstrukční rychlosti

Maximální rychlost v km/h (určena podle konstrukce vozidla)	Multiplikátor husticího tlaku pro referenční rychlost (index rychlosti) pneumatiky	
	F, G, J, K, L, M 80 km/h - 130 km/h	N, P, Q, R, S 140 km/h - 180 km/h
140		1
135		1
130	1	1
125	1	1
120	1	1
115	1	1.01
110	1	1.02
105	1	1.06
100	1	1.06
95	1	1.08
90	1	1.09
85	1	1.10
80	1	1.12
75	1.01	1.14
70	1.02	1.15
65	1.04	1.15
60	1.06	1.18
55	1.07	1.22
50	1.08	1.25
45	1.09	1.28
40	1.10	1.30
35	1.11	1.30
30	1.13	1.30
25	1.17	1.30
20	1.21	1.30
15	1.25	1.30
10	1.30	1.35
5	1.40	1.35
0	1.40	1.40

Uvedené multiplikátory jsou určeny k použití pro provozní tlaky do 10 bar.

Příklad: V případě pneumatiky třídy K (110 km/h) s nominálním husticím tlakem 750 kPa lze husticí tlak zvýšit na 885 kPa, je-li maximální konstrukční rychlost vozidla stanovena na 40 km/h (1,1 x 7,5 bar), aby se využila zvýšená nosnost odpovídající 115 % nominální nosnosti.

Nosnost pneumatik ve speciálních případech

(EU Reg. 458/2011)

UN Reg. 142 (v platnosti od 6. července 2022)

Případ	Typ provozu	Schválená nosnost jako % nominální nosnosti v tabulkách
1	Vozidla pro speciální provoz: Vozidla hasičského sboru se zvláštními nástavbami, kropicí vozy, zametací vozy, vozidla pro odvoz odpadu, pojízdné plošiny, vozidla pro komunální služby podobné povahy a jiná vozidla veřejných služeb, za předpokladu, že jejich maximální konstrukční rychlost nepřekročí 60 km/h.	110
2	Užitková vozidla: Se speciální nástavbou (míchačky betonu, letecké cisterny) používaná pro místní služby s maximální provozní rychlostí nepřekračující 60 km/h.	110
3	Autobusy pravidelných linek - Třída I nebo Třída A (M2 nebo M3): Vozidla v městském a příměstském využití, která jsou vybavena plochami pro stojící cestující, jež umožňují jejich častý pohyb.	115
4	Letištní palivové cisterny (pouze pro interní použití): Letištní palivové cisterny pro max. rychlost 30 km/h (husticí tlak + 15 %, bez snížení pro dvojmontáž).	135

Poznámka: Tato tabulka neplatí ve spojení s tabulkami na stranách 12 nebo 13 a ve shodě s tabulkou na straně 14.

Podvozek nákladního vozu s jeřábovou nástavbou (pojízdny jeřáb)

Rozměr pneumatiky	PR	Jedno-/dvoj-montáž	Nosnost (kg) na nápravu a rychlost (km/h)								Tlak v pneuma-tikách ²⁾ bar (PSI)
			Stacio-nární ¹⁾	10	20	50	65	70	75	80	
10.00 R 20	16	J	16500	12000	10000	7700	7200	7000	6800	6700	9.0 (131)
11 R 22.5		D	33000	24000	20000	14000	13000	12800	12400	12000	
11.00 R 20	16	J	17900	13000	10800	8300	7800	7600	7400	7200	10.0 (145)
12 R 22.5		D	35800	26000	21600	14800	14000	13600	13200	12800	
12.00 R 20	18	J	20500	14750	12300	9200	8700	8550	8400	8250	10.0 (145)
13 R 22.5		D	41000	29500	24600	16600	15700	15400	15200	14800	
14.00 R 20	18	J	22500	16200	13500	10080	9675	9450	9225	9000	8.0 (116)
		D	45000	32400	27000	18100	17400	17000	16600	16500	
12.00 R 24	20	J	25000	18000	15000	11450	10675	10450	10280	10000	10.0 (145)
		D	48700	35000	29200	20000	18700	18300	18000	17500	

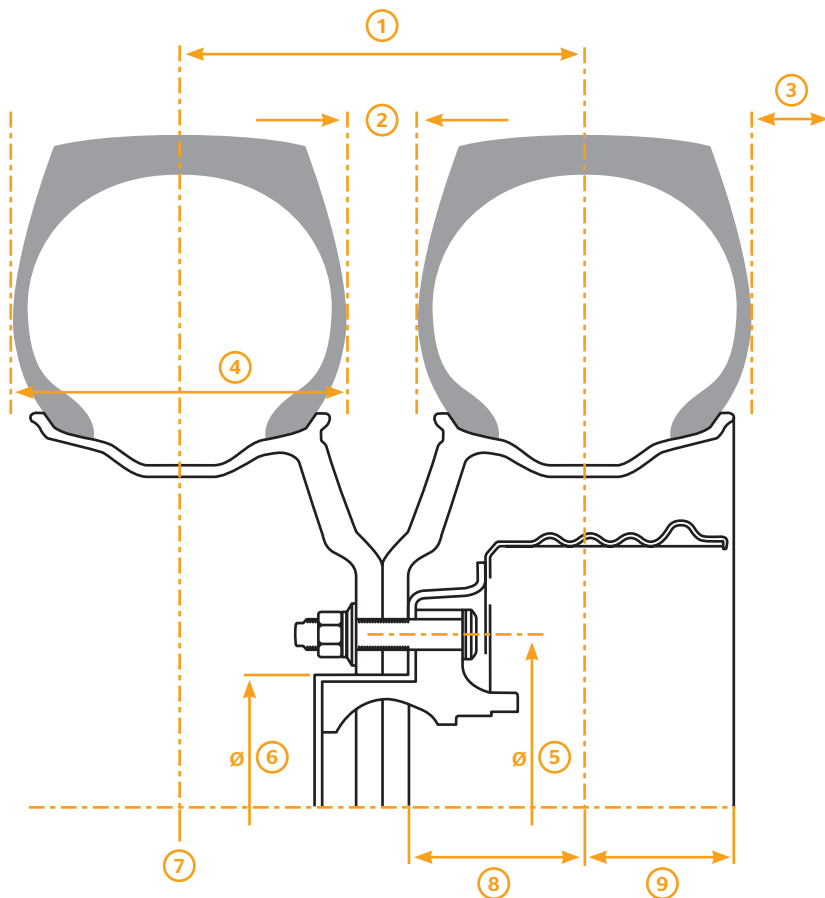
1) Když je rameno vytočené do nepříznivé polohy
2) Pro tlak 8,0 barů (116 PSI) a vyšší použijte štěrbinovou krycí destičku

Pneumatiky na autobus

Doporučený husticí tlak pro pneumatiky na městských a dálkových autobusech pro různé nosnosti nápravy.

Rozměr pneumatiky	Index nosnosti	Jedno-/dvojmontáž	Maximální přípustná hmotnost nápravy (kg) na husticí tlak (bar) (PSI)									
			4.5 (65)	5.0 (69)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)
10.00 R 20	146	S		4730	5110	5480	5840	6200	6550	6900		
	143	D		8600	9285	9955	10615	11265	11905	12535		
385/55 R 22.5	160	S	5940	6465	6975	7480	7975	8465	8940	9420	9885	10350
	158	S	5875	6390	6900	7395	7885	8365	8845	9310	9775	
275/70 R 22.5	152	S	4685	5100	5505	5900	6290	6675	7055	7430	7795	8165
	150	S	4420	4815	5190	5565	5935	6295	6660	7010	7360	7705
	148	S	4155	4525	4880	5235	5585	5925	6255	6590	6915	7245
	148	D	8320	9050	9770	10470	11165	11850	12520	13185	13840	14490
	145	D	7660	8330	8995	9645	10280	10910	11530	12140	12740	13340
305/70 R 22.5	156	S	5525	6015	6490	6960	7420	7870	8320	8765	9200	
	154	S	4950	5390	5815	6235	6645	7050	7450	7850	8235	8625
	152	S	4685	5100	5505	5900	6290	6675	7055	7430	7795	8165
	150	S	4630	5035	5435	5830	6215	6595	6970	7335	7705	
	154	D	10365	11280	12175	13055	13915	14765	15605	16430	17250	
	150	D	8850	9625	10390	11140	11875	12600	13315	14025	14720	15410
	148	D	8710	9475	10225	10965	11690	12405	13105	13800	14490	
295/80 R 22.5	154	S	5180	5640	6085	6525	6960	7385	7805	8210	8625	
	152	S	4905	5335	5760	6175	6585	6985	7385	7775	8165	
	149	D	8985	9775	10550	11310	12060	12795	13525	14235	14950	
	148	D	8710	9475	10225	10965	11690	12405	13105	13800	14490	
11 R 22.5	148	S	4355	4740	5110	5480	5840	6200	6550	6900	7245	
	145	D	8015	8725	9415	10090	10760	11420	12065	12710	13340	

Kola a ráfky



- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| ① rozteč při dvojmontáži | ⑥ průměr středového otvoru |
| ② mezera mezi pneumatikami | ⑦ osa pneumatiky |
| ③ mezera u vozidla | ⑧ negativní zális |
| ④ šířka profilu pneumatiky | ⑨ zadní prostor |
| ⑤ průměr šroubu | |

Začátek

Vzdálenost od montážní plochy kola ke středové linii ráfku, kdy je středová osa ráfku namontována mimo čela náboje. Tento rozměr je stejný jako rozměr 1/2 DUAL SPACING.

Dual Spacing (hlavní parametr pro montáž dvojité pneumatiky) = 2 x začátek.

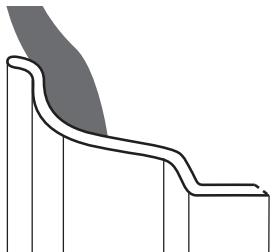
Vložka/odsazení (hlavní parametr pro montáž jedné pneumatiky)

Odsazení je vzdálenost od středu kola k vnitřnímu povrchu disku kola na náboji (inset = začátek - tloušťka disku kola). Hloubka vložení kola může být kladná, záporná nebo nulová.

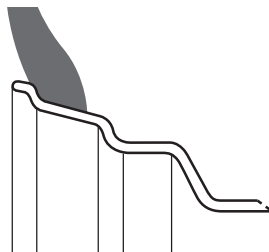
Hloubka zasunutí zajišťuje nejen dostatečný prostor pro brzdové bubny, ale určuje i jízdní vlastnosti, šířku stopy, natočení řízení, odsazení čepu a vedení ložisek kol. V případě dvojmontáže pneumatik ovlivňuje vzdálenost mezi středy i hloubka vložení.

Existují tři hlavní typy ráfků pro pneumatiky pro užitková vozidla:

Jednodílné prohloubené ráfky pro bezdušové pneumatiky

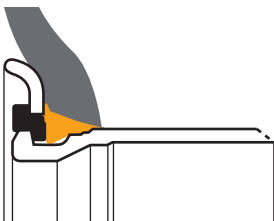


Standardní a nízkoprofilové lehké nákladní vozy 14"-17"



Standardní a nízkoprofilové 17.5", 19.5", 22.5"

Vícedílné ploché ráfky pro bezdušové pneumatiky



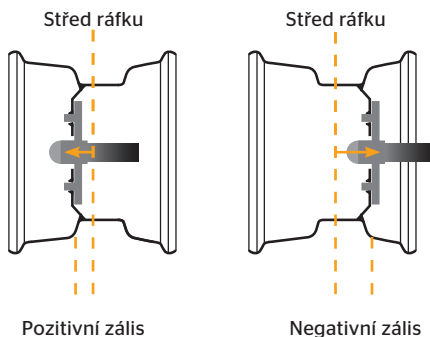
Pneumatiky 80-série 20"

Vícedílné ploché ráfky pro pneumatiky s vnitřní duší



Vysoké profilové číslo, zejména 20"

Pro podrobné informace o dostupných rozměrech a variantách ráfků se obraťte na výrobce ráfků.



ZEMĚ	PŘEDPISY PRO PNEUMATIKY	PŘEDPISY PRO SNĚHOVÉ ŘETĚZY	DALŠÍ INFORMACE
Albánie 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky pro nákladní auta a autobusy.	Sněhové řetězy pro hnací nápravy musí být ve vozidle. Použití podle dopravních značek a podmínek.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Belgie 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky. Symetrická montáž povinná pro M+S a zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy povolené pouze na silnicích pokrytých sněhem a/nebo ledem.	Symetrická montáž povinná.
Bělorusko 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty jsou povoleny.
Bosna a Hercegovina 	Zimní pneumatiky jsou povinné od 15. listopadu do 15. dubna u vozidel s více než 8 sedadly a pro vozidla > 3,5 t, minimální hloubka dezénu je 4 mm. Pokud pneumatiky nemají zimní dezén, je třeba v zimním počasí nasadit na hnací nápravu sněhové řetězy. Varianta 1: Pneumatiky se zimním profilem na hnané nápravě s min. hloubkou dezénu 4 mm. Varianta 2: Pneumatiky se standardním profilem s min. hloubkou dezénu 4 mm; v případě zimních podmínek (např. sněžení, mrznoucí déšť) je třeba na hnanou nápravu namontovat sněhové řetězy.	Sněhové řetězy musí být ve vozidle alespoň pro jednu hnací nápravu od 15. listopadu do 15. dubna.	Ve vozidle musí být k dispozici lopata na sníl a pytel písku vážící mezi 25 a 50 kg. Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Bulharsko 	Od 15. listopadu do 1. března jsou povinné letní nebo zimní pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.	Sněhové řetězy musí být ve vozidle od 1. listopadu do 31. března. Použití je povinné na horských průsmycích při označení dopravními značkami.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány. Bez adekvátního zimního vybavení může být odmítnut vstup do země nebo může být vydán zákaz řízení.
Černá Hora 	Zimní pneumatiky označené symbolem M+S jsou povinné od listopadu do dubna na konkrétních silnicích, stanovených ministerstvem policie. Min. hloubka dezénu 4 mm.	Sněhové řetězy pro pneumatiky na hnané nápravě musí být ve vozidle. Použití v souladu s dopravními značkami a podmínkami.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány. Autobusy a nákladní vozidla musí mít lopatu na sníl.
Česká republika 	Zimní pneumatiky povinné od 1. listopadu do 31. března v závislosti na aktuálních zimních podmínkách, nebo v případě značky „zimní výbava“. M+S pneumatiky jsou povinné na hnané nápravě vozidel o celkové hmotnosti > 3,5 t s hloubkou dezénu min. 6 mm, na předních nápravách s hloubkou dezénu min. 4 mm.	Možné jiné dopravní značení. Sněhové řetězy jsou povinné, pokud je uvedeno dopravním značením, na alespoň 2 hnacích kolech vozidla s 3 a více nápravami.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Dánsko 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy jsou povolené od 1. listopadu do 15. dubna.	Pneumatiky s hroty jsou povolené od 1. listopadu do 15. dubna. Pneumatiky s hroty by měly být montovány na všech kolech v tomto období.
Estonsko 	Zimní pneumatiky povinné pro vozidla o celkové hmotnosti <3,5 t (radiální pneumatiky s hloubkou dezénu min. 3 mm) od 1. prosince do 1. března (také od října do dubna v závislosti na počasí). Těžší vozidla nevyžadují zimní pneumatiky, ale minimální hloubka dezénu 3 mm je povinná.	Sněhové řetězy jsou povinné, pokud jsou vyznačeny dopravními značkami, alespoň na 2 hnacích kolech vozidel se 3 nebo více nápravami.	Pneumatiky s hroty povoleny od 15. října do 31. března.

ZEMĚ	PŘEDPISY PRO PNEUMATIKY	PŘEDPISY PRO SNĚHOVÉ ŘETĚZY	DALŠÍ INFORMACE
Finsko 	Zimní pneumatiky povinné od 1. listopadu do 31. března, pokud jsou zimní podmínky; na neřazených hnacích nápravách 3PMSF nebo POR nebo pneumatikách s hroty. Pneumatiky s označením M+S povoleny do 30. listopadu 2024. Na hnací nápravě min. 5 mm a všech ostatních nápravách min. hloubka dezénu 3 mm.	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty povoleny od 1. listopadu do 31. března v závislosti na povětrnostních podmínkách.
Francie 	Zimní výbava je povinná pro vozidla jedoucí po silnicích označených značkou B26 a/nebo B58. Od roku 2021 platí následující změny: Od 1. listopadu do 31. března podle uvážení místních úřadů (prefektury) musí být vozidla > 3,5 t celkové hmotnosti vybavena pneumatikami 3PMSF (minimálně dvě pneumatiky 3PMSF na jedné řazené nápravě a minimálně ze dvou pneumatik 3PMSF na jednu hnací nápravu) nebo sněhovými řetězy na hnací nápravě. U již používaných pneumatik M+S platí přechodné období do roku 2024.	Použití sněhových řetězů, pokud je určeno dopravním značením.	Vozidla o celkové hmotnosti < 3,5 t: pneumatiky s hroty povoleny od 1. listopadu do 31. března, max. rychlost 90 km/h. Vozidla s pneumatikami s hroty musí být označena samolepkou.
Chorvatsko 	Zimní pneumatiky jsou povinné od 15. listopadu do 15. dubna. M+S pneumatiky jsou povinné na hnací nápravě vozidel > 3,5 t.	Sněhové řetězy požadované pro hnanou nápravu v určitých podmínkách (pokud je vozidlo vybaveno pneumatikami SU). Sněhové řetězy povinné v regionu Lika /Gorski Kotar.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány. V komerčně používaných vozidlech musí být k dispozici lopata na sníh.
Irsko 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty jsou povoleny jen na zasněžených nebo zledovatělých silnicích, max. rychlost 96/112 km/h (státní silnice/dálnice).
Island 	V období od 1. listopadu do 15. dubna musí být nákladní automobily a autobusy vybaveny pneumatikami s hloubkou dezénu nejméně 3 mm.	Sněhové řetězy jsou povoleny pouze tam, kde nehrozí poškození silnice.	
Itálie 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky. Výjimky jsou vyznačeny dopravními značkami.	Protismykové zařízení (např. sněhové řetězy) musí být ve vozidle.	Zimní směrnice RU/1580 platí pouze pro následující kategorie vozidel: M1, N1 a O1. V případě sněžení může policie zakázat provoz na části dálnice.
Kosovo 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy pro hnací nápravy musí být ve vozidle. Použití podle dopravních značek a podmínek.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány. Autobusy a nákladní auta musí mít ve výbavě lopatu na sníh.
Lichtenštejnsko 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky. Nicméně vyvstávají otázky odpovědnosti za způsobené škody, pokud jsou používány nevhodné pneumatiky. Vybavení vozidla musí odpovídat povětrnostním podmínkám.	Sněhové řetězy povoleny. Nejsou nutné v údolích. V horách dopravní značky signalizují, zda jsou sněhové řetězy povinné.	Vozidla o celkové hmotnosti > 7,5 t: pneumatiky s hroty povoleny od 1. listopadu do 30. dubna, max. rychlost 80 km/h. Všechna kola by měla být vybavena pneumatikami s hroty. Vozidla s pneumatikami s hroty musí být označena samolepkou.
Litva 	Zimní pneumatiky povinné pro vozidla o celkové hmotnosti < 3,5 t od 1. listopadu do 1. dubna. Těžší vozidla nevyžadují zimní pneumatiky, ale minimální hloubka dezénu 1,6 mm je povinná.	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty jsou povoleny od 1. listopadu do 1. dubna.

ZEMĚ	PŘEDPISY PRO PNEUMATIKY	PŘEDPISY PRO SNĚHOVÉ ŘETĚZY	DALŠÍ INFORMACE
Lotyšsko 	Zimní pneumatiky (M+S) s min. hloubkou dezénu 4 mm povinné pro vozidla o celkové hmotnosti < 3,5 t od 1. prosince do 1. března. Těžší vozidla nevyžadují zimní pneumatiky, ale minimální hloubka dezénu 3 mm je povinná.	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty jsou povoleny, od 1. října do 30. dubna pro vozidla o celkové hmotnosti > 3,5 t.
Lucembursko 	Všechny hnací nápravy na nákladních autech a autobusech musí být vybaveny zimními pneumatikami (M+S) v zimních podmínkách (sníh, led, náledí).	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Maďarsko 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy jsou povoleny na silnicích pokrytých sněhem a ledem. Použití může být povinné z důvodu zvláštních klimatických podmínek (max. rychlost 50 km/h). V zimních podmínkách může být zamítnut vjezd pro zahraniční vozidla, pokud nemají sněhové řetězy ve vozidle.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Německo 	Za zimních povětrnostních podmínek musí být vozidla s celkovou hmotností > 3,5 t vybavena pneumatikami označenými 3PMSF na kolech trvale poháněných náprav a předních řízených náprav. Do 30. září 2024 jsou akceptovány pouze pneumatiky M+S vyrobené před 1. lednem 2018.	Použití sněhových řetězů, pokud je určeno dopravním značením. Pneumatiky s hroty zakázány. Výjimka: trasa přes „Kleines Deutsches Eck“.	Pokuta 60 € za nevhodné pneumatiky, 80 € v případě přerušení provozu kvůli nevhodným pneumatikám, 100 € za způsobení nebezpečné situace kvůli nevhodným pneumatikám, 120 € za způsobení nehody kvůli nevhodným pneumatikám. Plus 1 bod každá pokuta (Flensburg Point System).
Nizozemsko 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy nejsou povoleny na veřejných cestách.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Norsko 	Vozidla o celkové hmotnosti > 3,5 t musí být od 15. listopadu do 31. března vybavena zimními pneumatikami: pneumatiky 3PMSF na hnací nápravě a přední řízené nápravě, pneumatiky M+S nebo 3PMSF na volně se otáčejících nápravách. V závislosti na regionu musí mít pneumatiky min. hloubku dezénu 5 mm v zimní sezóně. V jižním Norsku: od 1. listopadu do prvního pondělí po Velikonočních. V severním Norsku: od 16. října do 30. dubna.	Vozidla o celkové hmotnosti > 3,5 t musí být vybavena sněhovými řetězy v období, kdy je povoleno používat pneumatiky s hroty. Nákladní vozidlo s návěsem/přívěsem musí mít s sebou 7 řetězů.	Hroty povoleny pouze na zimních pneumatikách. Pneumatiky s hroty (průměrný přesah 1,7 mm) povoleny od 1. listopadu do prvního neděle po Velikonočních. V „Nordland, Troms a Finnmark“ od 16. října do 30. dubna. Tahače a návěsy: pneumatiky s hroty na stejné nápravě. Pokud na dvojmontáži, pak stačí na jedné pneumatice. V Trondheimu a Oslo je poplatek účtován za použití pneumatik s hroty: denní lístky lze zakoupit v prodejních automatech podél silnic nebo telefonicky nebo textovou zprávou (zaslat z norského, švédského nebo dánského telefonního čísla). Měsíční a roční lístky pro Trondheim lze zakoupit v Trondheim City Parking Office v Erlingu, Skakkes Gate 40, 7012 Trondheim. Náklady na denní lístky přibližně 3,90 EUR, měsíční lístky přibližně 52 EUR a roční lístek přibližně 155 EUR (pro vozidla s celkovou hmotností > 3,5 t dvojnásobek). Za porušení je uložena pokuta ve výši 97 EUR.

ZEMĚ	PŘEDPISY PRO PNEUMATIKY	PŘEDPISY PRO SNĚHOVÉ ŘETĚZY	DALŠÍ INFORMACE
Polsko 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem. Na silnicích, kde jsou v zimě povinné sněhové řetězy, je odpovídající dopravní značení.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Portugalsko 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy dočasné povinné, pokud je uvedeno dopravním značením (stává se to pouze v nejvyšší polohách).	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Rakousko 	Zimní pneumatiky jsou povinné od 1. listopadu do 15. dubna. Riziko zákazu jízdy a vysoké pokuty, pokud nedodržíte předpisy (35 až 5000 €). Nákladní automobily > 3,5 t musí mít pneumatiky M+S a/nebo s alpským symbolem (3 PMSF) alespoň na jedné hnací nápravě s min. hloubkou dezénu 6 mm (bias) a 5 mm (radiální). Zimní pneumatiky jsou povinné na autobusech (kategorie M2, M3) od 1. listopadu do 15. března.	Sněhové řetězy musí být ve vozidle alespoň pro dvě záběrové pneumatiky od 1. listopadu do 15. dubna. Platí výjimky pro autobusy veřejné hromadné přepravy. Použití na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány pro vozidla o celkové hmotnosti > 3,5 t.
Rumunsko 	V případě zimních jízdních podmínek jsou povinné M+S nebo zimní pneumatiky na hnací nápravě všech vozidel o celkové hmotnosti > 3,5 t a vozidel přepravujících osoby (s více než 9 sedadly).	Vozidla o celkové hmotnosti > 3,5 t musí být vybavena sněhovými řetězy, které je nutné nasadit, kde to určují příslušné dopravní značky.	Lopata a písek povinné pro vozidla o celkové hmotnosti > 3,5 t. Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Rusko 	V měsících prosinec, leden, únor musí být osobní vozidla, dodávky, nákladní vozidla a autobusy vybaveny na všech nápravách pneumatikami označenými M+S nebo se symbolem 3PMSF. Minimální hloubka dezénu 4 mm.	Sněhové řetězy jsou doporučeny, ne povinné.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány v letních měsících (červen, červenec, srpen).
Severní Makedonie 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Musí být přepravovány ve vozidle od 15. října do 15. března, pokud má vozidlo namontovány pouze standardní pneumatiky.	Autobusy a těžká nákladní auta musí mít na palubě lopaty na sněh. Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Slovensko 	Zimní pneumatiky (M+S) s min. hloubkou dezénu 3 mm jsou povinné od 15. listopadu do 31. března na hnací nápravě pro nákladní automobily o celkové hmotnosti > 3,5 t.	Sněhové řetězy musí být ve vozidle. Použití podle dopravních značek a podmínek.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Slovinsko 	Od 15. listopadu do 15. března platí pro vozidla > 3,5 t specifické požadavky: Možnost 1: Pneumatiky se zimním dezénem alespoň na hnané nápravě s min. hloubkou dezénu 3 mm. Možnost 2: Pneumatiky se standardním dezénem, v případě zimních podmínek musí být namontovány sněhové řetězy na hnané nápravě.	Sněhové řetězy musí být ve vozidle o celkové hmotnosti > 3,5 t, pokud nemá namontovány žádné zimní pneumatiky.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Srbsko 	Zimní pneumatiky (M+S) s min. hloubkou dezénu 4 mm jsou povinné od listopadu do dubna. Použití podle dopravních značek a podmínek.	Sněhové řetězy pro hnací nápravu musí být ve vozidle. Použití podle dopravních značek a podmínek.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány. Autobusy a nákladní auta musí mít ve výbavě lopatu na sněh.

ZEMĚ	PŘEDPISY PRO PNEUMATIKY	PŘEDPISY PRO SNĚHOVÉ ŘETĚZY	DALŠÍ INFORMACE
Španělsko 	Vysokohorské silnice s červenou úrovní (15/TV-87): autobusy mohou jezdit s pneumatikami označenými symbolem 3PMSF na všech osách s minimální hloubkou dezénu 4 mm. Pevná nákladní vozidla od 3,5 t do 7,5 t GVW pouze pro svoz odpadu, rozvoz potravin, přepravu tavidel a asistenční vozy mohou jezdit se zimními pneumatikami na všech osách s minimální hloubkou dezénu 4 mm. Ostatní kamiony nesmí jezdit.	Silnice ve vysokých horách s červenou úrovní (15/TV-87): sněhové řetězy pro vozidla o celkové hmotnosti mezi 3,5 t a 7,5 t a autobusy, jestliže nejsou namontovány zimní pneumatiky.	Použití pneumatik s hroty až 2 mm dlouhými je povoleno na zasněžených silnicích.
Švédsko 	Za zimního počasí je minimální hloubka dezénu 5 mm na všech nápravách kromě přívěsů (1,6 mm). Vozidla o celkové hmotnosti > 3,5 t musí být vybavena pneumatikami 3PMSF, POR nebo hroty na přední a hnací nápravě, na ostatních nápravách jsou rovněž povoleny pneumatiky M+S. Do 30. listopadu 2024 je povoleno používat M+S (speciálně vyvinuté pro zimu) na všech nápravách.	Je doporučeno vozit sněhové řetězy ve vozidle.	Pneumatiky s hroty jsou povoleny od 1. října do 15. dubna. V závislosti na povětrnostních podmínkách může být toto období prodlouženo. Maximálně 50 hrotů na obvodový metr pneumatiky vyrobené po 1. červenci 2013. Prosím, informujte se o výjimkách pro konkrétní silnice.
Švýcarsko 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky. Vozidlo však musí být vybaveno podle stavu vozovky a musí být bezpečné pro provoz. Pokud byly v případě nehody namontovány nevhodné pneumatiky, mějte na paměti možné problémy s odpovědností (např. omezené pojistné plnění). V zimních podmínkách jsou možné situační předpisy (sněhové řetězy), např. na alpských průsmycích.	Použití sněhových řetězů v případě příslušných dopravních značek a podmínek (vozidla s pohonem všech čtyř kol mohou být vyloučena).	Pneumatiky s hroty jsou povoleny pro vozidla < 7,5 t od 1. listopadu do 30. dubna, nebo na zasněžených silnicích. Max. rychlost 80 km/h. Pneumatiky s hroty musí být označeny nálepkou 80 km/h.
Turecko 	Vozidla sloužící k přepravě osob a zboží je povinné na regionálních silnicích vybavit zimními pneumatikami po dobu 4 měsíců v době od 1. prosince do 1. dubna. V rámci provinčních hranic místní guvernérní rozhodují, zda budou prosazovat regulaci zimních pneumatik a vydávat nezbytná oznámení podle průměrných místních teplot. Zimní pneumatiky je povinné montovat na hnané nápravy nákladních automobilů, tahačů, cisteren a autobusů a na všechny nápravy lehkých nákladních automobilů, dodávek a taxi-ků, minibusů, dodávek a užitkových vozů. Každá pneumatika, která má být vyměněna na silnici, musí být nahrazena zimní pneumatikou. Během povinného období by zimní pneumatiky měly mít na bočníci symbol (M+S) nebo symbol sněhové vločky (3PMSF) nebo obojí. Hloubka dezénu a vzorek protektorovaných pneumatik by měly odpovídat zimním pneumatikám, i když mají na bočníci symbol (M+S). Zimní pneumatiky by měly mít hloubku dezénu min. 4 mm pro nákladní automobily, tahače, cisterny a autobusy a 1,6 mm pro lehké nákladní automobily, dodávky a osobní automobily.	Používání sněhových řetězů na vozidle nezbavuje řidiče povinnosti používat zimní pneumatiky.	Pouze pneumatiky s hroty mohou nahrazovat na ledu zimní pneumatiky. Hloubka dezénu by měla být měřena od středu dezénu.

ZEMĚ	PŘEDPISY PRO PNEUMATIKY	PŘEDPISY PRO SNĚHOVÉ ŘETĚZY	DALŠÍ INFORMACE
Ukrajina 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty jsou povoleny.
Velká Británie 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty povoleny jen na zasněžených nebo zledovatělých silnicích, pokud nedojde k poškození povrchu vozovky. Jinak náhrada škody možná.

V současné době nám nejsou známá obecná pravidla pro zimní pneumatiky/předpisy pro sněhové řetězy pro nákladní auta v následujících zemích: Kypr, Řecko, Malta. Prosím, seznamte se s dopravními předpisy v jednotlivých zemích pro speciální pravidla na používání sněhových řetězů a pneumatik s hroty.

I přes pečlivé prozkoumání nemůžeme zaručit, že údaje jsou správné a úplné.

M+S



Pneumatiky označené M+S (Mud+Snow) mají dezén nebo strukturu, která je navržena tak, aby poskytovala výkon vyšší než standardní pneumatika v zasněžených podmínkách.

Pneumatiky s označením Three-Peak Mountain Snowflake (3PMSF) poskytují výkon na zimu, který je otestován. Tyto pneumatiky musí projít testy na zasněžené silnici a mají alespoň o 25 % lepší trakci než standardní referenční pneumatiky.



Zimní pneumatiky Continental jsou označeny symbolem sněhové vločky na bočnici. Nejen, že pneumatiky Continental pro zimní provoz překonávají M+S pneumatiky, ale také výrazně překračují požadavky na symbol „Three-Peak Mountain Snowflake“ (3PMSF). Vývoj pneumatik Continental pro zimní provoz je založen na mnohaletých zkušenostech a praktických znalostech získaných při používání pneumatik v nízkých teplotách ve skandinávských zemích. Tyto speciální pneumatiky pro zimní provoz nabízejí výraznou výhodu pro bezpečnou cestu na zasněžených nebo zledovatělých vozovkách.

Pro optimální trakci a vysokou bezpečnost jízdy v chladnějším počasí doporučuje Continental montáž pneumatik pro zimní provoz na všech nápravách nákladních vozidel a autobusů.



Přehled dezénů



Goods Dálnice



ŘÍZENÁ NÁPRAVA

Conti EcoPlus HS3+



Conti EcoPlus HS3+ AC



Conti EcoPlus HS3



50 / 55 series



Conti EfficientPro S



HSL2+ ECO-PLUS

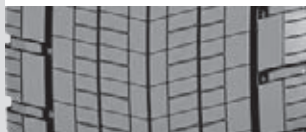


HSL2+ ECO-PLUS AC

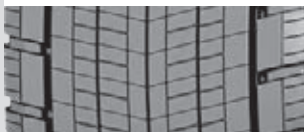


HNANÁ NÁPRAVA

Conti EcoPlus HD3+



Conti EcoPlus HD3

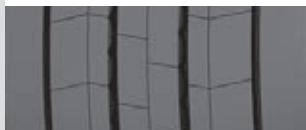


Conti EfficientPro D/D+

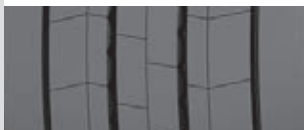


NÁVĚSOVÁ NÁPRAVA

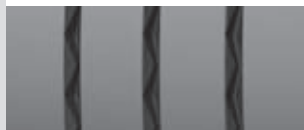
Conti EcoPlus HT3+

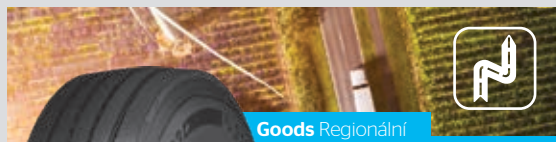


Conti EcoPlus HT3



HTL2 ECO-PLUS





Goods Regionální

ŘÍZENÁ NÁPRAVA

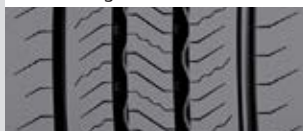
Conti Hybrid HS5



Conti EcoRegional HS3+



Conti EcoRegional HS3



Conti Hybrid HS3+



Conti Hybrid HS3



Conti Hybrid LS3



HSR 2



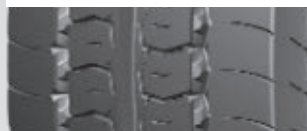
HSR 1



HSR



LSR 2+



LSR 1+



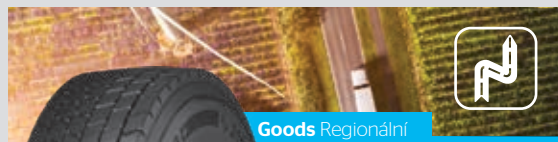
LSR 1



LSR+



Přehled dezénů



Goods Regionální

HNANÁ NÁPRAVA

Conti Hybrid HD5



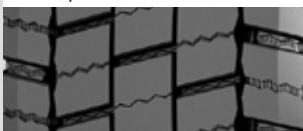
Conti EcoRegional HD3 / HD3+



Conti Hybrid HD3



Conti Hybrid LD3



NÁVĚSOVÁ NÁPRAVA

Conti Hybrid HT3+



Conti Hybrid HT3



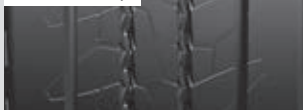
HTR 2



HL - High Load

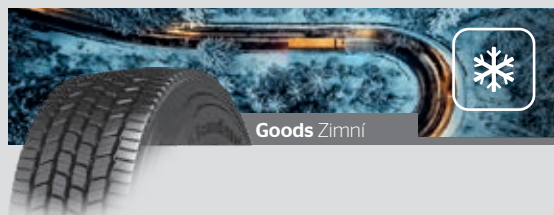


ED - Extra Duty



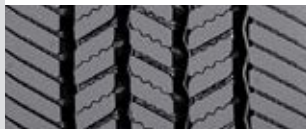
SR - Severe Regional





ŘÍZENÁ NÁPRAVA

Conti Scandinavia HS3



HSW 2 Scandinavia



Conti Scandinavia LS3



HNANÁ NÁPRAVA

Conti Scandinavia HD3



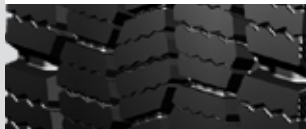
Conti ScanExtreme HD3



HDW 2 Scandinavia



Conti Scandinavia LD3



NÁVĚSOVÁ NÁPRAVA

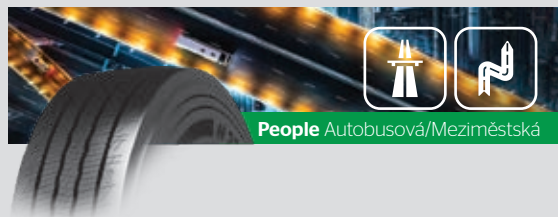
Conti Scandinavia HT3



HTW 2 Scandinavia



Přehled dezénů



VŠECHNY NÁPRAVY

Conti COACH HA3



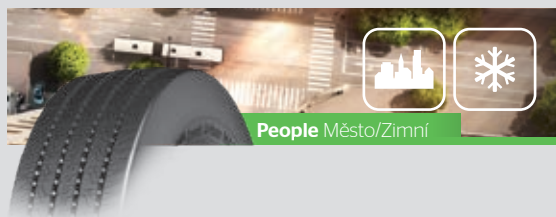
Conti CoachRegion HA3



HNANÁ NÁPRAVA

Conti CoachRegion HD3





People Město/Zimní

VŠECHNY NÁPRAVY

Conti Urban HA3



HSW 2+ COACH



HSW 2 COACH



Conti Urban SCAN HA3+

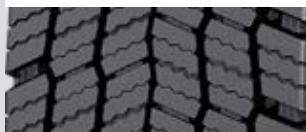


Conti Urban SCAN HA3

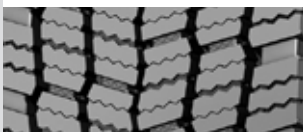


HNANÁ NÁPRAVA

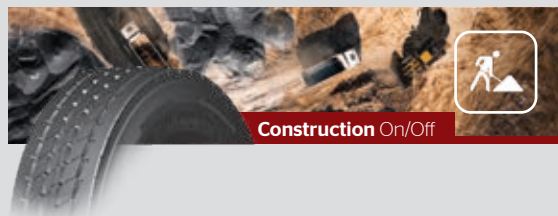
HDW 2 COACH



Conti Urban SCAN HD3



Přehled dezénů



ŘÍZENÁ NÁPRAVA

CrossTrac HS3



HSC 1



Conti EcoPlus HS3



50 / 55 series



LSC



HNANÁ NÁPRAVA

CrossTrac HD3



HDC 1



HDC

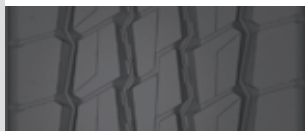


50 / 55 series



NÁVĚSOVÁ NÁPRAVA

CrossTrac HT3

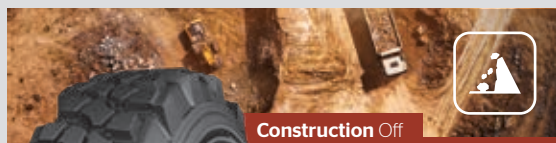


HTC 1



HTC





ŘÍZENÁ NÁPRAVA

HSO+ SAND



HCS



HSO



LCS



HNANÁ NÁPRAVA

HDO



M+S/Symbol „sněhové vločky v horách“ (3PMSF)



Všechny pneumatiky Continental pro záběrovou nápravu mají označení M+S. Navíc některé speciální pneumatiky pro řízenou nebo návěsovou nápravu jsou také označeny M+S. Nejlepší výkon na blátě, sněhu a ledu mají pneumatiky označené symbolem „sněhové vločky v horách“ (3PMSF). Všechny pneumatiky vhodné pro zimní provoz a označené M+S a/nebo 3PMSF jsou uvedeny níže.

„Pneumatika do sněhu“ znamená pneumatiku [...] určenou k tomu, aby v zimních podmínkách dosahovala lepšího výkonu než normální pneumatika [...].“
Zdroj: Evropská hospodářská komise OSN (EHK OSN), R117

Řízená náprava

Rozměr pneu	M+S		Dezén
245/70 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
265/70 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
	•		LCS
205/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
215/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
	•	•	Conti Scandinavia LS3
225/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
235/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
	•	•	Conti Scandinavia LS3
9.5 R 17.5	•		LSC
245/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HS3
	•	•	Conti Urban HA3 M+S
265/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HS3
	•	•	Conti Scandinavia HS3
	•	•	Conti Urban HA3 M+S

Rozměr pneu	M+S		Dezén
285/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HS3
	•	•	Conti Scandinavia HS3
305/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HS3
355/50 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HS3
	•	•	HSW 2 SCAN
385/55 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HS3+
	•	•	Conti EcoPlus HS3
	•	•	Conti Hybrid HS5
	•	•	Conti Hybrid HS3+
	•	•	Conti EcoRegional HS3+
	•	•	Conti EcoRegional HS3
	•	•	Conti EfficientPro S+
	•	•	Conti EfficientPro S
	•	•	Conti Hybrid HS3
	•	•	Conti Scandinavia HS3
	•	•	HSW 2 SCAN

Rozměr pneu	M+S		Dezén
295/60 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HS3
315/60 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HS3+
	•	•	Conti EcoPlus HS3
	•	•	Conti Scandinavia HS3
	•	•	HSW 2 SCAN
	•	•	Conti Urban HA3 M+S
385/65 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HS3+
	•	•	Conti Hybrid HS5
	•	•	Conti Hybrid HS3+
	•	•	Conti Hybrid HS3
	•	•	Conti EcoRegional HS3+
	•	•	Conti EcoRegional HS3
	•	•	Conti Scandinavia HS3
	•	•	HSW 2 SCAN
	•	•	HSC 1
	•		HSC 1
445/65 R 22.5	•		HCS
275/70 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
	•	•	Conti Urban HA3 M+S
	•	•	Conti UrbanScan HA3+
	•	•	Conti UrbanScan HA3
305/70 R 22.5	•	•	Conti Urban HA3 M+S
315/70 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HS3+
	•	•	Conti EcoPlus HS3
	•	•	Conti Hybrid HS5
	•	•	Conti Hybrid HS3+
	•	•	Conti Hybrid HS3
	•	•	Conti EcoRegional HS3+
	•	•	Conti EcoRegional HS3
	•	•	Conti EfficientPro S+
	•	•	Conti EfficientPro S
	•		HSR 1
	•	•	Conti Scandinavia HS3
	•	•	HSW 2 SCAN
295/80 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS5
	•	•	Conti Hybrid HS3+
	•	•	Conti Hybrid HS3

Rozměr pneu	M+S		Dezén
295/80 R 22.5	•	•	Conti EcoRegional HS3
	•	•	Conti Scandinavia HS3
	•	•	HSW 2 SCAN
	•	•	Conti Coach HA3
	•	•	HSW 2+ COACH
	•	•	HSW 2 Coach
315/80 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HS3+
	•	•	Conti EcoPlus HS3
	•	•	Conti Hybrid HS5
	•	•	Conti Hybrid HS3+
	•	•	Conti Hybrid HS3
	•	•	Conti EcoRegional HS3+
	•	•	Conti EcoRegional HS3
	•		HSR 1
	•	•	Conti Scandinavia HS3
	•	•	HSW 2 SCAN
	•	•	Conti Coach HA3
	•		Conti Coach HA3 AT
	•	•	HSW 2+ COACH
	•	•	HSW 2 Coach
	•		HSC 1
11 R 22.5	•		HSC 1
12 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
	•	•	HSC 1
13 R 22.5	•	•	HSC 1
	•		HSC 1
	•		HSO
7.50 R 16	•		LSR 2+
	•	•	LSR +
	•		HSO + SAND
365/85 R 20	•		HCS
395/85 R 20	•		HCS
12.00 R 20	•		HSC
14.00 R 20	•		HSO SAND
	•		HCS
325/95 R 24 (12.00 R 24)	•		HSC 1
	•		HCS

Hnaná náprava

Rozměr pneu	M+S		Dezén
245/70 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
265/70 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
205/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
215/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
	•	•	Conti Scandinavia LD3
225/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
235/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
	•	•	Conti Scandinavia LD3
8.5 R 17.5	•		LDR 1+
9.5 R 17.5	•	•	LDR 1
10 R 17.5	•	•	LDR 1
245/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
265/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	Conti Scandinavia HD3
285/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	Conti Scandinavia HD3
305/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
315/45 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3
295/55 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3+
	•	•	Conti EcoPlus HD3
	•	•	Conti Hybrid HD3
385/55 R 22.5	•	•	HDU 1
	•	•	HDC
295/60 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3+
	•	•	Conti EcoPlus HD3
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDW 2 SCAN
315/60 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3+
	•	•	Conti EcoPlus HD3
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDW 2 SCAN
385/65 R 22.5	•	•	HDC
255/70 R 22.5	•	•	HDR

Rozměr pneu	M+S		Dezén
275/70 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDW 2 SCAN
	•	•	Conti UrbanScan HD3
305/70 R 22.5	•	•	HDR
315/70 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3+
	•	•	Conti EcoPlus HD3
	•	•	Conti EcoRegional HD3+
	•	•	Conti EcoRegional HD3
	•	•	Conti EfficientPro D+
	•	•	Conti EfficientPro D
	•	•	Conti Hybrid HD5
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDR+
295/80 R 22.5	•	•	Conti Scandinavia Ext HD3
	•	•	Conti Scandinavia HD3
	•	•	HDW 2 SCAN
	•	•	HDL 1 ECO-PLUS
	•	•	Conti EcoRegional HD3
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDR+
	•	•	Conti Scandinavia Ext HD3
	•	•	Conti Scandinavia HD3
	•	•	HDW 2 SCAN
	•	•	Conti CoachRegio HD3
	•	•	HDW 2 Coach
	•	•	Conti CrossTrac HD3

Hnaná náprava

Rozměr pneu	M+S		Dezén
315/80 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3+
	•	•	Conti EcoPlus HD3
	•		HDL 2 ECO-PLUS
	•	•	Conti EcoRegional HD3+
	•	•	Conti EcoRegional HD3
	•	•	Conti Hybrid HD5
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDR +
	•	•	Conti Scandinavia Ext HD3
	•	•	Conti Scandinavia HD3
	•	•	HDW 2 SCAN
	•	•	Conti CrossTrac HD3
	•	•	HDC 1
	•		HDO
10 R 22.5	•	•	RMS
	•		T 9
11 R 22.5	•	•	HDR
12 R 22.5	•	•	HDC 1
13 R 22.5	•	•	HDW
	•	•	Conti CrossTrac HD3
	•		HDO
7.00 R 16	•		LDR +
7.50 R 16	•	•	LDR +
12.00 R 20	•	•	HDC
325/95 R 24 (12.00 R 24)	•	•	HDC 1
12.00 R 24	•	•	HDC 1

Návěšová náprava

Tyre size	M+S		Tread Pattern
205/65 R 17.5	•		HTR 2
245/70 R 17.5	•		HTR 2
	•	•	Conti Scandinavia HT3
215/75 R 17.5	•		HTR 2
	•	•	Conti Scandinavia HT3
235/75 R 17.5	•		HTR 2
	•	•	Conti Scandinavia HT3
445/45 R 19.5	•		Conti Hybrid HT3
	•	•	HTW 2 SCAN
435/50 R 19.5	•		Conti Hybrid HT3
385/55 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•		Conti Hybrid HT3
245/70 R 19.5	•		Conti Hybrid HT3
265/70 R 19.5	•		Conti Hybrid HT3
	•	•	Conti Scandinavia HT3
285/70 R 19.5	•		Conti Hybrid HT3
	•	•	Conti Scandinavia HT3
385/55 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•		Conti Hybrid HT3
	•		Conti Hybrid HT3 SR
	•	•	Conti Scandinavia HT3
	•	•	HTW 2 SCAN
385/65 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•		Conti Hybrid HT3
	•	•	Conti Hybrid HT3
	•		HTR
	•	•	Conti Scandinavia HT3
	•	•	HTW 2 SCAN
	•	•	Conti CrossTrac HT3
425/65 R 22.5	•		HTR 2
	•	•	HTC
275/70 R 22.5	•	•	HTC
7.50 R 15	•	•	HTR+
8.25 R 15	•	•	HTR+

EU ŠTÍTKY NA PNEU 2021 (EU Reg. 2020/740)

Informace o novém nařízení EU

Continental vítá nová pravidla EU pro označování pneumatik, která rozšiřují systém na těžká nákladní vozidla. Poskytuje spotřebitelům, provozovatelům vozových parků a prodejcům pneumatik objektivní, spolehlivé a srovnatelné informace o třech důležitých výkonnostních charakteristikách pneumatik: valivý odpor pneumatiky, přilnavost za mokra a vnější valivý hluk. Pneumatiky splňující takové výkonnostní úrovně jsou označeny piktogramem, který vyjadřuje, zda je pneumatika vhodná pro použití v náročných sněhových podmínkách (zimní a celoroční pneumatiky).

Nové značení pneumatik v EU

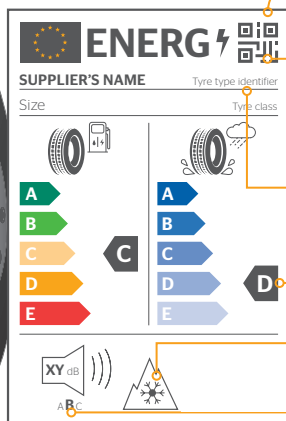


EU zavedla nové značení pneumatik, které vstoupilo v platnost **1. května 2021**.

Databáze EPREL



Značení pneumatik v EU



Co je nového?

QR kód jednotlivě pro „Identifikátor typu pneumatiky“ s odkazem na novou evropskou produktovou databázi pro energetické šetřování (EPREL), kde štítek pneumatiky a informační list produktu jsou přístupné v různých formátech souborů.

Dodatečná informace

Označení typu pneumatiky (číslo položky).

Změna klasifikace pro nižší třídy štítků:

D je nové E; F a G se spojí a vytvoří E.

Možnosti pro zahrnutí piktogramů týkajících se těžkých sněhových podmínek (3PMSF).

Třídy hlučnosti: ABC nahrazuje zvukové vlny.

Zjistěte více online: generátor štítků pneumatik EU

Zjistěte více o hodnotách parametrů pneumatik Continental online: komplexní, jasné a kdykoli dostupné. Pomocí generátoru štítků můžete rychle a snadno najít vhodné parametry štítků EU pro vaše pneumatiky Continental. Navštivte náš generátor štítků online na:

www.continental-truck-tires.com/labelgenerator

Všechny nové parametry štítku včetně odkazů na štítek a informační list produktu budou dostupné také prostřednictvím našeho elektronického katalogu cen (PRICAT) pro přímé použití v systémech ERP.

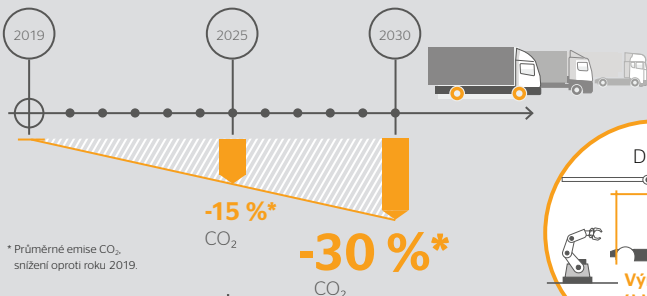
<https://www.continental-tires.com/transport/knowhow/eu-tire-label-truck>



Co je nového?

EU zavedla nová pravidla pro výrobce nákladních vozidel.

To bude znamenat snížení průměrných emisí CO₂ u nových nákladních vozidel o **15 %** do roku 2025 a o **30 %** do roku 2030.

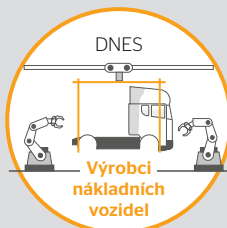


Regulace emisí CO₂ vstoupila v platnost od **14. srpna 2019**.



Sankce

Pokud výrobce nesplní kritéria, bude muset platit pokuty za každé vozidlo.



Budoucnost



Fleety

V současné době jsou nároky kladeny hlavně na výrobce nákladních vozidel.*

* Očekává se, že se nové předpisy budou týkat také provozovatelů nákladních fleetů.

Kterých vozidel se to týká?

Leden 2019

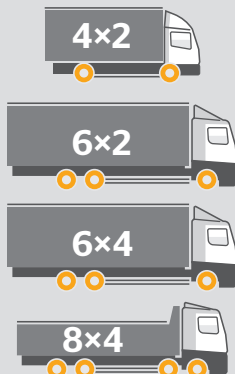
Velké nákladní vozy a tahače s konfigurací náprav 4×2 a 6×2 s celkovou hmotností vozidla > 16 t.

Leden 2020

Nákladní vozidla a tahače s celkovou hmotností > 7,5 t.

Červenec 2020

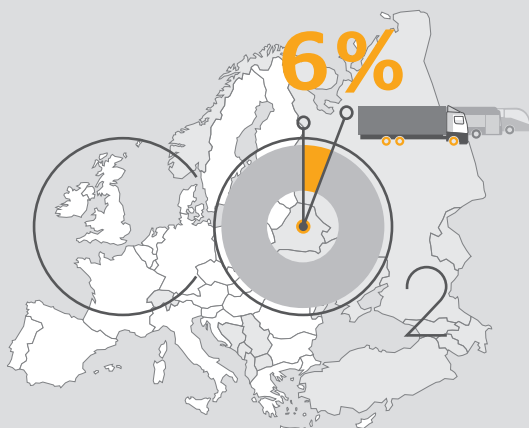
Nákladní vozy a tahače s konfigurací 6×4 a 8×4 (všechny hmotnosti)



Skupiny vozidel 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 11, 12 a 16.



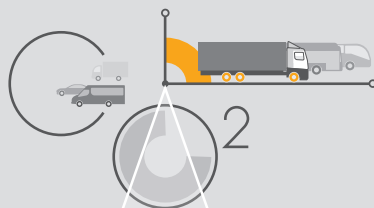
Vehicle Energy Consumption Calculation Tool



Nákladní vozidla a autobusy odpovídají za **6%** celkových emisí uhlíku v EU.



Emise CO₂ budou nadále dramaticky stoupat, jelikož objemy silniční nákladní dopravy taktéž neustále narůstají.



Téměř **25%** emisí CO₂ ze silniční dopravy je emitováno nákladními vozidly a autobusy.



Až **70%** celkových emisí CO₂ z těžkých užitkových vozidel pochází z přepravy po silnicích.

Více informací najdete:

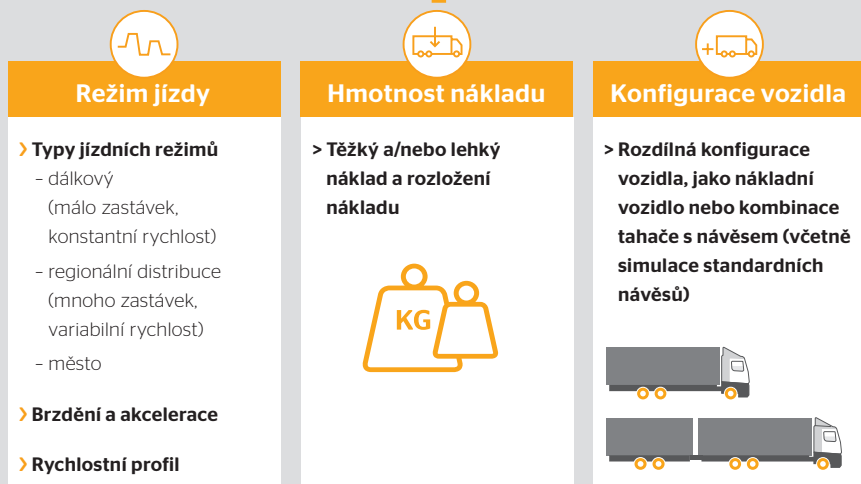
www.continental-tires.com/transport/fleetsolutions/co2-regulations-vecro



PARAMETRY VOZIDLA



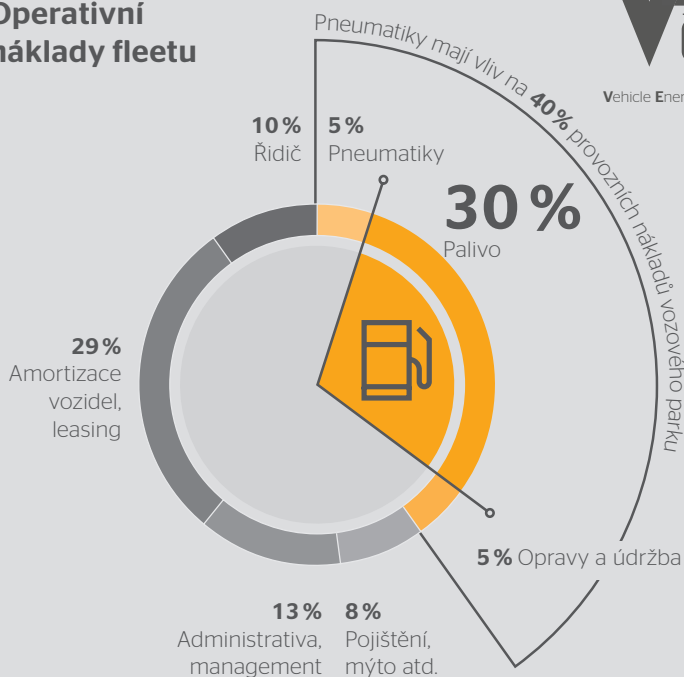
STANDARDIZOVANÉ PARAMETRY



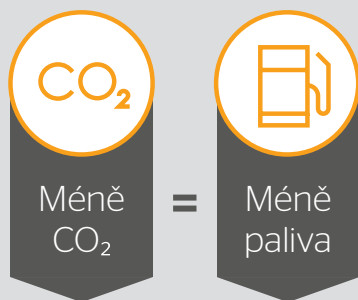
Operativní náklady fleetu



Vehicle Energy Consumption Calculation Tool



Emise CO₂ a spotřeba paliva



Úroveň emisí CO₂ přímo souvisí se spotřebou paliva.



Specifikace a hodnoty nosnosti

Rozměr	Provozní kód			Označení pneu EU (EU Reg. 2020/740)						Ráfek		Rozměry pneumatiky		
	Dezén	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Šířka ráfku	Min. vzdá- lenost mezi středý ráfku	Max. standardní hodnota při provozu			
											Šířka	Vnější Ø		
7.50 R 16	HSO + SAND	116/114 N	TT	-	-		•		5.00	230	208	818		
	HSO + SAND	112/110 N	TT	-	-		•		5.50	236	213			
									6.00	242	218			
									6.50	247	224			
205/70 R 15	HTR	124/122 K	TT	D	C	A / 70			5.00	228	206	681		
									5.50	233	211			
									6.00	240	217			
									6.50	246	223			
7.50 R 15	HTR+	135/133 G (134/132 K)	TT	D	C	A / 71	•	•	5.00	232	212	784		
									5.50	238	217			
	HTR	135/133 G (134/132 K)	TT	D	C	A / 70			6.00	244	223			
									6.50	250	228			
8.25 R 15	HTR+	143/141 G (141/140 K)	TT	D	C	A / 71	•	•	5.50	253	235	848		
									6.00	259	240			
	HTR	143/141 G (141/140 K)	TT	C	C	A / 70			6.50	265	246			
									7.00	270	252			
7.00 R 16	LSR +	117/116 L	TT	E	C	A / 70			5.50	228	206	799		
	LDR +	117/116 L	TT	E	C	B / 72	•		6.00	235	212			
7.50 R 16	LSR 2+	122/121 L	TL	-	-		•		5.00	230	208	818		
									5.50	236	213			
	LSR +	121/120 L	TT	D	C	A / 65	•	•	6.00	242	218			
									6.50	247	224			
205/65 R 17.5	LDR +	121/120 L	TT	E	C	A / 70	•	•				721		
	HTR 2	132/130 J (133/133 G)	TL	D	C	A / 70	•		6.00	231	213			
									6.75	239	220			
	HTR 2	132/130 J (133/133 F)	TL	D	C	A / 70	•							
	HTR 2	129/127 K (132/132 G)	TL	D	C	A / 69	•							

					LI ¹⁾	Jedno-/ dvojmontáž	Nosnost (kg) na nápravu při husticím tlaku ⁶⁾ (bar) (PSI)												
Nominální rozměr		Stat. polo- měr	Odva- lený obvod																
Šířka + 1 %	Vnější Ø ± 1 %	± 1.5 %	± 2 %	3.25 (47)			3.5 (51)	3.75 (54)	4.0 (58)	4.25 (62)	4.5 (65)	4.75 (69)	5.0 (69)	5.25 (73)	5.5 (80)				
	200 205 210 215	802	369	2430	116 112 114 110	S S D D		1925 1725 3635 3265	2040 1830 3860 3465	2160 1935 4075 3660	2275 2035 4295 3855	2385 2135 4505 4050	2500 2240 4720 4240						
								4.5 (65)	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)		
	198 203 209 214	669	313	2040	124 122	S D			2090 3920	2255 4235	2420 4540	2580 4840	2735 5135	2895 5425	3045 5715	3200 6000			
	202 207 212 217						135 134 133 132	S S D D			2850 2770 5385 5230	3075 2990 5815 5645	3295 3205 6235 6050	3515 3420 6645 6450	3730 3630 7050 6845	3940 3835 7450 7235	4150 4035 7845 7620	4360 4240 8240 8000	
	224 229 234 240	835	383	2530	143 141 141 140	S S D D			3560 3365 6735 6540	3845 3635 7270 7055	4120 3895 7795 7565	4395 4155 8310 8065	4665 4405 8815 8560	4930 4655 9315 9045	5190 4905 9810 9525	5450 5150 10300 10000			
	198 204				784	362	2376	117 116	S D			2220 4320	2395 4660	2570 5000					
	200 205 210 215	802	369	2430	122 121 121 120	S S D D			2290 2215 4430 4275	2470 2390 4780 4615	2650 2560 5125 4950	2825 2730 5465 5275	3000 2900 5800 5600						
	205 212				711	334	2154	133 132 129 133 133 132 130 127	S S S D D D D D			2570 2495 2310 5145 4995 4745 4370	2775 2695 2495 5555 5390 5125 4720	2975 2890 2675 5955 5780 5490 5060	3175 3080 2850 6350 6165 5855 5395	3365 3270 3025 6735 6540 6215 5725	3560 3455 3195 7120 6910 6565 6045	3745 3640 3365 7495 7280 6915 6370	3935 3820 3530 7870 7640 7260 6685

Rozměr	Provozní kód			Označení pneu EU (EU Reg. 2020/740)						Ráfek		Rozměry pneumatiky		
	Dezén	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Šířka ráfku	Min. vzdá- lenost mezi středou ráfku	Max. standardní hodnota při provozu			
											Šířka	Vnější Ø		
245/70 R 17.5	HTL 2 ECO-PLUS	143/141 L (146/146 F)	TL	C	C	A / 70			6.75	270	250	803		
	Conti Hybrid LS3	136/134 M	TL	C	B	A / 71	•	•	7.50	279	258			
	Conti Hybrid LD3	136/134 M	TL	D	C	B / 76	•	•						
	HTR 2	143/141 L (146/146 F)	TL	C	C	B / 71	•							
	Conti Scandinavia HT3	143/141 L (146/146 F)	TL	D	C	B / 72	•	•						
265/70 R 17.5	Conti Hybrid LS3 ⁷⁾	139/136 M	TL	C	B	A / 71	•	•	6.75	286	264	831		
	Conti Hybrid LD3 ⁷⁾	139/136 M	TL	D	C	B / 76	•	•	7.50	295	272			
	LCS ⁷⁾	139/136 M	TL	D	C	A / 74	•							
205/75 R 17.5	Conti Hybrid LS3	124/122 M	TL	C	B	A / 71	•	•	5.25	222	205	765		
	Conti Hybrid LD3	124/122 M	TL	D	C	B / 74	•	•	6.00	231	213			
215/75 R 17.5	Conti Hybrid LS3	126/124 M	TL	D	B	A / 71	•	•	6.00	239	220	779		
	LSR 1+	126/124 M	TL	D	B	A / 70			6.75	246	228			
	Conti Hybrid LD3	126/124 M	TL	D	C	B / 74	•	•						
	HTR 2 ⁷⁾	135/133 K	TL	D	C	B / 73	•							
	Conti Scandinavia LS3	126/124 M	TL	D	C	B / 73	•	•						
	Conti Scandinavia LD3	126/124 M	TL	D	C	B / 75	•	•						
	Conti Scandinavia HT3 ⁷⁾	135/133 K	TL	D	C	B / 72	•	•						
225/75 R 17.5	Conti Hybrid LS3	129/127 M	TL	C	B	A / 71	•	•	6.00	246	228	797		
	Conti Hybrid LD3	129/127 M	TL	D	C	B / 76	•	•	6.75	254	235			

					LI ¹⁾	Jedno-/ dvojmontáž	Nosnost (kg) na nápravu při husticím tlaku ⁶⁾ (bar) (PSI)									
Nominální rozměr		Stat. polo- měr	Odva- lený obvod													
Šířka + 1 %	Vnější Ø ± 1 %	± 1.5 %	± 2 %	4.5 (65)			5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)	
240 248	789	364	2406	146 143 136 146 141 134	S S S D D D	3590 3405 2930 7180 6435 5545	3870 3675 3160 7745 6945 5985	4150 3940 3390 8305 7445 6415	4425 4200 3610 8855 7935 6840	4695 4455 3835 9395 8420 7260	4965 4710 4050 9930 8900 7670	5225 4955 4265 10455 9370 8075	5485 5205 4480 10975 9835 8480	5745 5450 11490 10300	6000 12000	
254 262	817	376	2492	139 136	S D	3175 5860	3430 6325	3675 6780	3920 7225	4160 7670	4395 8105	4625 8535	4860 8960			
197 205 212	753	353	2297	124 122	S D	2310 4335	2495 4680	2675 5015	2850 5350	3025 5675	3200 6000					
212 219	767	359	2339	135 126 133 124	S S D D	2720 2595 5145 4885	2940 2800 5555 5275	3150 3005 5955 5655	3360 3200 6350 6030	3565 3400 6735 6400	3765 7120	3965 7495	4165 7870	4360 8240		
219 226	783	366	2388	129 127	S D	2675 5060	2885 5460	3095 5855	3295 6240	3500 6620	3700 7000					

Rozměr	Provozní kód			Označení pneu EU (EU Reg. 2020/740)							Ráfek		Rozměry pneumatiky		
	Dezén	LI/SI ¹⁾	TT/TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Šířka ráfku	Min. vzdálenost mezi středý ráfku	Max. standardní hodnota při provozu		Šířka	Vnější Ø	
235/75 R 17.5	Conti Hybrid LS3	132/130 M	TL	C	B	A / 71	•	•	6.75 7.50	262 271			242 251		
	Conti Hybrid LD3	132/130 M	TL	D	C	B / 76	•	•							
	HTR 2	143/141 K (144/144 F)	TL	C	C	B / 71	•								
	Conti Scandinavia LS3	132/130 M	TL	C	C	B / 73	•	•							
	Conti Scandinavia LD3	132/130 M	TL	D	C	B / 75	•	•							
	Conti Scandinavia HT3	143/141 K (144/144 F)	TL	D	C	B / 72	•	•							
8 R 17.5	LSR	117/116 L	TL	-	-				5.25 6.00 6.75	225 234 243			208 216 225	799	
8.5 R 17.5	LSR 1+	121/120 L	TL	-	-				5.25 6.00 6.75	233 242 251			215 224 232	817	
	LDR 1+	121/120 L	TL	-	-		•								
9.5 R 17.5	LSR 1	129/127 L	TL	D	C	A / 70			6.00 6.75	262 270			242 250	859	
	LDR 1	129/127 L	TL	E	C	B / 74	•	•							
	LSC	129/127 L (131/128 M)	TL	-	-		•								
10 R 17.5	LSR 1	134/132 L	TL	D	B	A / 70			6.75 7.50	277 286			256 264	875	
	LDR 1	134/132 L	TL	D	C	B / 74	•	•							
445/45 R 19.5	Conti Hybrid HT3	160/ - J	TL	B	C	B / 72	•		14.00 15.00				453 464	911	
	HTW 2 SCAN	160/ - J	TL	C	C	B / 73	•	•							
435/50 R 19.5	Conti Hybrid HT3	160/ - J	TL	B	C	B / 72	•		14.00 15.00				456 466	949	
385/55 R 19.5	Conti Hybrid HT3+	156/ - J	TL	B	C	A / 70	•	•	11.75 12.25				396 401	935	
	Conti Hybrid HT3	156/ - J	TL	B	C	A / 70	•								
225/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	128/126 N	TL	-	-										

					LI ¹⁾	Jedno-/ dvojmontáž	Nosnost (kg) na nápravu při husticím tlaku ⁶⁾ (bar) (PSI)									
Nominální rozměr		Stat. polo- měr	Odva- lený obvod													
Šířka + 1 %	Vnější Ø ± 1 %	± 1.5 %	± 2 %	4.5 (65)			5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)	
233 241	797	372	2431	144 143 132 144 141 130	S S S D D D		3495 3405 2745 6995 6435 5215	3775 3675 2960 7550 6945 5630	4045 3940 3175 8095 7445 6035	4315 4200 3385 8630 7935 6435	4580 4455 3590 9160 8420 6825	4835 4710 3795 9675 8900 7215	5095 4955 4000 10190 9370 7600	5345 5205 4000 10695 9835	5600 5450 11200 10300	
200 208 216	785	367	2394	117 116	S D		2220 4320	2395 4660	2570 5000							
207 215 223	803	375	2449	121 120	S D		2350 4535	2535 4895	2720 5250	2900 5600						
233 240	843	392	2571	131 129 128 127	S S D D		2675 2675 4940 5060	2885 2885 5335 5460	3095 3095 5715 5855	3300 3295 6095 6240	3500 3500 6470 6620	3700 3700 6835 7000	3900 7200			
246 254	859	398	2620	134 132	S D		2910 5490	3140 5925	3365 6355	3590 6775	3810 7185	4025 7595	4240 8000			
436 446	895	416	2712	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	
438 448	931	431	2821	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	
381 386	919	426	2785	156	S					6165	6540	6910	7280	7640	8000	
				128 126	S D					2770 5240	2940 5560	3110 5875	3275 6185	3435 6495	3600 6800	

Rozměr	Provozní kód			Označení pneu EU (EU Reg. 2020/740)							Ráfek		Rozměry pneumatiky		
	Dezén	LI/SI ¹⁾	TT/TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Šířka ráfku	Min. vzdálenost mezi středý ráfku	Max. standardní hodnota při provozu		Šířka	Vnější Ø	
245/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3 ⁷⁾	136/134 M	TL	C	B	A / 69	•	•	6.75	270	7.50	279	250	853	
	Conti Hybrid HD3 ⁷⁾	136/134 M	TL	D	C	B / 74	•	•							
	Conti Hybrid HT3	141/140 K	TL	C	B	B / 73	•								
	Conti Urban HA3 M+S ⁷⁾	136/134 M	TL	C	C	A / 70	•	•							
265/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3 ⁷⁾	140/138 M	TL	C	B	A / 69	•	•	6.75	286	7.50	295	264	881	
	Conti Hybrid HD3 ⁷⁾	140/138 M	TL	D	C	B / 74	•	•	8.25	303					
	Conti Hybrid HT3	143/141 K	TL	C	B	B / 73	•								
	Conti Scandinavia HS3 ⁷⁾	140/138 M	TL	C	C	B / 73	•	•							
	Conti Scandinavia HD3 ⁷⁾	140/138 M	TL	D	C	B / 75	•	•							
	Conti Scandinavia HT3	143/141 K	TL	D	C	B / 72	•	•							
	Conti Urban HA3 M+S ⁷⁾	140/138 M	TL	C	C	A / 70	•	•							
285/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	146/144 M	TL	C	B	A / 69	•	•	7.50	311	8.25	318	287	911	
	Conti Hybrid HD3	146/144 M	TL	C	C	B / 74	•	•	9.00	327					
	Conti Hybrid HT3	150/148 K	TL	C	B	B / 73	•								
	Conti Scandinavia HS3	146/144 M	TL	D	C	B / 72	•	•							
	Conti Scandinavia HS3	145/143 M	TL	D	C	B / 73	•	•							
	Conti Scandinavia HD3	146/144 M	TL	D	C	B / 75	•	•							
	Conti Scandinavia HD3	145/143 M	TL	D	C	B / 75	•	•							
	Conti Scandinavia HT3	150/148 K	TL	C	C	B / 72	•	•							
305/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	148/145 M	TL	C	B	A / 70	•	•	8.25	334	9.00	343	309	941	
	Conti Hybrid HD3	148/145 M	TL	C	C	B / 76	•	•							

					LI ¹⁾	Jedno-/ dvojmontáž	Nosnost (kg) na nápravu při husticím tlaku ⁶⁾ (bar) (PSI)									
Nominální rozměr		Stat. polo- měr	Odva- lený obvod													
Šířka + 1 %	Vnější Ø ± 1 %	± 1.5 %	± 2 %	4.5 (65)			5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)	
240 248	839	389	2559	141 136 140 134	S S D D	3095 2690 6010 5095	3365 2930 6540 5545	3635 3160 7055 5985	3895 3390 7565 6415	4155 3610 8065 6840	4405 3835 8560 7260	4655 4050 9045 7670	4905 4265 9525 8075	5150 4480 10000 8480		
254 262 269	867	401	2644	143 140 141 138	S S D D	3155 3430 6735 5955	3560 3700 7270 6480	3845 3700 7795 6995	4120 3970 7795 7495	4395 4230 8310 7995	4665 4490 8815 8480	4930 4745 9315 8960	5190 5000 9810 9440	5450 10300		
276 283 291	895	413	2730	150 146 145 148 144 143	S S S D D D	3445 3485 7870 6430 6550	4185 3745 3790 6995 7125	4515 4045 4090 7550 7690	4840 4335 4385 8095 8245	5160 4620 4675 8630 8790	5475 4905 4965 9160 9330	5790 5185 5245 9675 9860	6095 5460 5525 10190 10380	6400 5730 5800 10695 10900	6700 6000 12600 11200	
297 305	923	424	2815	148 145	S D	3785 6970	4120 7585	4445 8185	4765 8775	5080 9355	5390 9930	5695 10490	6000 11050	6300 11600		

Rozměr	Provozní kód			Označení pneu EU (EU Reg. 2020/740)							Ráfek		Rozměry pneumatiky		
	Dezén	LI/SI ¹⁾	TT/TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Šířka ráfku	Min. vzdálenost mezi středý ráfku	Max. standardní hodnota při provozu				
											Šířka	Vnější Ø			
365/85 R 20	HCS	164/ - J	TL	-	-		•		10.00		379	1152			
395/85 R 20	HCS	168/ - J (166/ - K)	TL	-	-		•		10.00		401	1206			
10.00 R 20	HSR	146/143 K	TT	D	C	B / 73			6.50	305	276	1074			
									7.00	311	281				
									7.33	314	284				
									7.50	316	286				
11.00 R 20	HSR	150/146 K	TT	C	C	B / 73			8.00	322	291	1104			
									7.33	321	290				
									7.50	323	292				
									8.00	329	297				
12.00 R 20	HSR	154/150 K	TT	C	C	B / 73			8.50	335	303	1146			
									9.00	340	308				
	HSC	154/151 K	TT	D	D	B / 71	•		7.33	346	307				
	HSC	154/150 K	TT	-	-				8.00	353	313				
14.00 R 20	HDC	154/150 K	TT	E	C	B / 76	•	•	9.00	366	324	1268			
	HSO SAND	160/157 K	TL	-	-		•		10.00	414	367				
	HSO SAND	160/157 K	TT	-	-		•			426	377				
	HCS	164/160 K (166/160 G)	TL	-	-		•								
315/45 R 22.5	Conti EcoPlus HD3 ⁷⁾	147/145 L	TL	D	C	B / 76	•	•	9.75	345	319	868			
355/50 R 22.5	Conti EcoPlus HS3 ⁷⁾	156/ - K	TL	C	C	A / 70	•	•	11.75		375	942			
	HSW 2 SCAN ⁷⁾	156/ - K	TL	C	C	B / 73	•	•							
295/55 R 22.5	Conti EcoPlus HD3+ ⁷⁾	147/145 K	TL	C	C	A / 73	•	•	9.00	329	304	908			
	Conti EcoPlus HD3 ⁷⁾	147/145 K	TL	C	B	A / 72	•	•	9.75	338	312				
	Conti Hybrid HD3 ⁷⁾	147/145 K	TL	C	B	A / 73	•	•							

				LI ¹⁾	Jedno-/ dvojmontáž	Nosnost (kg) na nápravu při husticím tlaku ⁶⁾ (bar) (PSI)										
Nominální rozměr		Stat. polo- měr	Odva- lený obvod													
Šířka + 1 %	Vnější Ø ± 1 %	± 1.5 %	± 2 %			4.5 (65)	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)	
	364	1128	518	3440	164	S		6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000		
	386	1180	540	3599	168 166	S S		7685 7275	8295 7850	8895 8420	9485 8975	10065 9525	10635 10065	11200 10600		
265 270 273 275 280		1052	485	3209	146 143	S D		4115 7480	4445 8075	4765 8655	5080 9230	5390 9795	5695 10350	6000 10900		
279 281 286 291 296		1082	498	3300	150 146	S D		4380 7845	4725 8470	5070 9080	5405 9680	5735 10270	6060 10855	6380 11430	6700 12000	
301 307 313 318		1122	515	3422	154 151 150	S D D		4905 9475 8760	5290 10225 9455	5675 10960 10140	6050 11685 10810	6420 12400 11470	6785 13105 12120	7140 13800 12765	7500 13400	
360 370		1238	564	3776	166 164 160 160 157	S S S D D		7275 6865 6875 12355 12605	7850 7405 7420 13335 13600	8420 7940 7955 14295 14585	8975 8465 8480 15245 15550	9525 8985 9000 16175 16500	10065 9495 17090	10600 10000 18000		
	307	856	405	2594	147 145	S D					4740 8940	5025 9485	5315 10025	5595 10555	5875 11080	6150 11600
	361	928	436	2812	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
	292 300	896	422	2715	147 145	S D	3530 6660	3840 7245	4145 7820	4445 8385	4740 8940	5025 9485	5315 10025	5595 10555	5875 11080	6150 11600

Rozměr	Provozní kód			Označení pneu EU (EU Reg. 2020/740)							Ráfek		Rozměry pneumatiky		
	Dezén	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Šířka ráfku	Min. vzdá- lenost mezi středý ráfku	Max. standardní hodnota při provozu		Šířka	Vnější Ø	
385/55 R 22.5	Conti EcoPlus HS3+ ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	B	B	A / 71	•	•	11.75	12.25			396	1012	
	Conti EcoPlus HS3 ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	B	B	A / 70	•	•					401		
	Conti EcoPlus HT3+ ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	A	C	A / 70	•	•							
	Conti EcoPlus HT3 ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	A	C	A / 69									
	Conti Hybrid HS5 ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	C	B	B / 73	•	•							
	Conti Hybrid HS3+ ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	C	B	A / 71	•	•							
	Conti EcoRegional HS3+ ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	B	B	A / 71	•	•							
	Conti EcoRegional HS3 ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	C	B	A / 71	•	•							
	Conti EfficientPro S+ ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	A	C	A / 71	•	•							
	Conti EfficientPro S ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	A	B	A / 71	•	•							
	Conti Hybrid HS3 ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	C	B	B / 73	•	•							
	Conti Hybrid HT3+ ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	B	C	A / 70	•	•							
	Conti Hybrid HT3 ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	B	B	A / 70	•								
	Conti Hybrid HT3 SR ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	C	B	B / 71	•								
	Conti Scandinavia HS3 ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	C	B	B / 73	•	•							
	Conti Scandinavia HS3 ED ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	C	B	B / 74	•	•							
	HSW 2 SCAN ⁷⁾	160/- K (158/- L)	TL	D	C	B / 73	•	•							

Rozměr	Provozní kód			Označení pneu EU (EU Reg. 2020/740)						Ráfek		Rozměry pneumatiky		
	Dezén	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Šířka ráfku	Min. vzdálenost mezi středy ráfku	Šířka	Vnější Ø		
385/55 R 22.5	Conti Scandinavia HT3 ⁷⁾	160/ - K (158/ - L)	TL	D	B	B / 74	•	•	11.75 12.25		396 401	1012		
	HTW 2 SCAN ⁷⁾	160/ - K (158/ - L)	TL	D	C	B / 73	•	•						
	HDU 1	160/ - K	TL	C	C	A / 69	•	•						
	HDC	158/ - K (160/ - J)	TL	D	C	B / 76	•	•						
295/60 R 22.5	Conti EcoPlus HS3 ⁷⁾	150/147 L	TL	C	B	A / 69	•	•	9.00 9.75	329 338	304 312	940		
	Conti EcoPlus HD3+ ⁷⁾	150/147 L	TL	C	C	A / 73	•	•						
	Conti EcoPlus HD3 ⁷⁾	150/147 L	TL	C	B	A / 72	•	•						
	Conti Hybrid HD3 ⁷⁾	150/147 L	TL	C	B	A / 73	•	•						
	HDW 2 SCAN ⁷⁾	150/147 L	TL	D	C	B / 75	•	•						
315/60 R 22.5	Conti EcoPlus HS3+ ⁷⁾	154/150 L	TL	C	C	A / 70	•	•	9.00 9.75	344 352	318 326	966		
	Conti EcoPlus HS3 ⁷⁾	154/150 L	TL	C	B	A / 70	•	•						
	HSL 2+ ECO-PLUS ⁷⁾	152/148 L	TL	C	B	A / 70								
	Conti EcoPlus HD3+ ⁷⁾	152/148 L	TL	B	C	A / 73	•	•						
	Conti EcoPlus HD3 ⁷⁾	152/148 L	TL	C	B	B / 75	•	•						
	Conti Hybrid HD3 ⁷⁾	152/148 L	TL	C	B	A / 73	•	•						
	HSW 2 SCAN ⁷⁾	154/150 L	TL	C	C	B / 73	•	•						
	HDW 2 SCAN ⁷⁾	152/148 L	TL	D	C	B / 75	•	•						
	Conti Urban HA3 M+S	156/150 J	TL	C	C	A / 71	•	•						
	Conti Urban HA3 M+S	156/ - J	TL	-	-		•	•						
	Conti Urban HA3 M+S	154/148 J (156/150 F)	TL	C	C	A / 71	•	•						
	Conti Urban HA3 M+S	152/148 J (154/150 E)	TL	C	C	A / 71	•	•						

					LI ¹⁾	Jedno-/ dvojmontáž	Nosnost (kg) na nápravu při husticím tlaku ⁶⁾ (bar) (PSI)									
Nominální rozměr		Stat. polo- měr	Odva- lený obvod													
Šířka + 1 %	Vnější Ø ± 1 %	± 1.5 %	± 2 %	4.5 (65)			5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)	
	381 386	996	464	3018	160 158	S S	5165 5110	5620 5555	6065 6000	6505 6430	6935 6855	7360 7275	7775 7690	8190 8095	8595 8500	9000
	292 300	926	435	2806	150 147	S D	3845 7060	4185 7685	4515 8290	4840 8890	5160 9480	5475 10055	5790 10630	6095 11190	6400 11750	6700 12300
	306 313	950	445	2879	156 154 152 150 148	S S S D D	4590 4305 4075 7695 7235	4995 4685 4435 8370 7870	5390 5055 4785 9035 8495	5780 5420 5130 9685 9105	6165 5780 5470 10325 9710	6540 6130 5805 10955 10305	6910 6480 6135 11580 10885	7280 6825 6460 12195 11465	7640 7160 6780 12800 12035	8000 7500 7100 13400 12600

Rozměr	Provozní kód			Označení pneu EU (EU Reg. 2020/740)							Ráfek		Rozměry pneumatiky		
	Dezén	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Šířka ráfku	Min. vzdá- lenost mezi středý ráfku	Max. standardní hodnota při provozu		Šířka	Vnější Ø	
385/65 R 22.5	Conti EcoPlus HS3+⁷⁾	160/ - K (158/ - L)	TL	B	B	A / 70	•	•	11.75 12.25		405 410	1092			
	HSL 2+ ECO-PLUS⁷⁾	160/ - K (158/ - L)	TL	C	B	A / 70									
	Conti EcoPlus HT3+⁷⁾	160/ - K (158/ - L)	TL	A	C	A / 70	•	•							
	Conti EcoPlus HT3⁷⁾	160/ - K (158/ - L)	TL	A	C	A / 69									
	Conti Hybrid HS3+⁷⁾	164/ - K	TL	C	B	A / 71	•	•							
	Conti Hybrid HS3+⁷⁾	160/ - K (158/ - L)	TL	C	B	A / 71	•	•							
	Conti EcoRegional HS3+⁷⁾	164/ - K	TL	B	B	A / 71	•	•							
	Conti EcoRegional HS3⁷⁾	164/ - K	TL	C	B	A / 71	•	•							
	Conti Hybrid HS3⁷⁾	160/ - K (158/ - L)	TL	C	B	A / 71	•	•							
	HSR 2⁷⁾	164/ - K	TL	C	C	B / 73									
	HSR 2⁷⁾	160/ - K (158/ - L)	TL	-	-										
	Conti Hybrid HT3+ HL	164/ - K	TL	B	B	A / 70	•	•							
	Conti Hybrid HT3 HL	164/ - K	TL	B	B	A / 70	•								
	Conti Hybrid HT3 WR	160/ - K (158/ - L)	TL	C	B	B / 72	•	•							
	Conti Hybrid HT3⁷⁾	160/ - K (158/ - L)	TL	B	B	A / 70	•								
	Conti Hybrid HT3 SR	160/ - K (158/ - L)	TL	C	B	B / 72	•								
	Conti Hybrid HT3 ED⁷⁾	164/ - K	TL	C	B	B / 73	•								
	HTR 2 ED⁷⁾	160/ - K (158/ - L)	TL	B	C	B / 71	•								
	HTR⁷⁾	160/ - K (158/ - L)	TL	C	C	A / 70	•								

Rozměr	Provozní kód			Označení pneu EU (EU Reg. 2020/740)							Ráfek		Rozměry pneumatiky		
	Dezén	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Šířka ráfku	Min. vzdá- lenost mezi středou ráfku	Max. standardní hodnota při provozu	Šířka	Vnější Ø		
385/65 R 22.5	Conti Scandinavia HS3	164/ - K (158/ - L)	TL	C	B	B / 74	•	•	11.75	12.25		405 410	1092		
	Conti Scandinavia HS3 ED	164/ - K (158/ - L)	TL	C	B	A / 73	•	•							
	HSW 2 SCAN ⁷⁾	164/ - K	TL	C	B	B / 73	•	•							
	HSW 2 SCAN ⁷⁾	160/ - K (158/ - L)	TL	D	C	B / 73	•	•							
	Conti Scandinavia HT3	164/ - K (158/ - L)	TL	C	B	B / 74	•	•							
	HTW 2 SCAN ⁷⁾	160/ - K (158/ - L)	TL	D	C	B / 73	•	•							
	Conti CrossTrac HS3 ⁷⁾	164/ - K	TL	C	B	B / 72	•	•							
	Conti CrossTrac HS3 ⁷⁾	160/ - K (158/ - L)	TL	C	B	B / 72	•	•							
	HSC 1 ⁷⁾	164/ - K	TL	C	C	B / 73	•								
	HSC 1 ⁷⁾	160/ - K (158/ - L)	TL	-	-		•	•							
	HDC	164/ - J (162/ - K)	TL	D	C	B / 75	•	•							
	HDC	162/ - K (164/ - J)	TL	D	C	B / 75	•	•							
	HTC 1 ED	160/ - K	TL	D	B	B / 73	•								
425/65 R 22.5	HTR 2	165/ - K	TL	B	C	B / 73	•		12.25	13.00		439 447 458	1146		
	HTC	165/ - K	TL	C	C	B / 74	•	•	14.00						
445/65 R 22.5	HTR 2	169/ - K	TL	C	C	B / 73			13.00	14.00		462 472	1174		
	HCS	169/ - K	TL	-	-		•								
255/70 R 22.5	HSR 2	140/137 M (142/140 L)	TL	D	C	A / 69			6.75 7.50 8.25	278 287 295		257 265 272	944		
	HSR 2 SA	140/137 M (142/140 L)	TL	C	C	A / 69									
	HDR	140/137 M (142/140 L)	TL	D	C	B / 75	•	•							

					LI ¹⁾	Jedno-/ dvojmontáž	Nosnost (kg) na nápravu při husticím tlaku ⁶⁾ (bar) (PSI)									
Nominální rozměr		Stat. polo- měr	Odva- lený obvod													
Šířka + 1 %	Vnější Ø ± 1 %	± 1.5 %	± 2 %	4.5 (65)			5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)	
389 394	1072	496	3248	164	S	5740	6245	6740	7225	7705	8175	8640	9100	9550	10000	
				162	S	5455	5935	6405	6865	7320	7765	8210	8645	9075	9500	
				160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	
				158	S	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500		
422 430 440	1124	518	3406	165	S	6190	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300		
444 454	1150	529	3485	169	S	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600	
247 255 262	930	434	2837	142	S	3185	3465	3740	4010	4275	4535	4795	5045	5300		
				140	S	3155	3430	3700	3970	4230	4490	4745	5000			
				140	D	6010	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000		
				137	D	5805	6315	6815	7305	7790	8265	8735	9200			

Rozměr	Provozní kód			Označení pneu EU (EU Reg. 2020/740)						Ráfek		Rozměry pneumatiky		
	Dezén	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Šířka ráfku	Min. vzdá- lenost mezi středý ráfku	Šířka	Vnější Ø		
275/70 R 22.5	Conti Hybrid HS3 ⁷⁾	148/145 M	TL	C	B	A / 69	•	•	7.50	303	280	974		
	Conti Hybrid HD3 ⁷⁾	148/145 M	TL	D	B	A / 73	•	•	8.25	311	287			
	HDW 2 SCAN ⁷⁾	148/145 M	TL	E	C	B / 75	•	•						
	Conti Urban HA3 ⁷⁾	150/145 J (152/148 E)	TL	C	B	A / 70								
	Conti Urban HA3 M+S ⁷⁾	152/148 J	TL	D	B	A / 70	•	•						
	Conti UrbanScan HA3+ ⁷⁾	152/148 J	TL	D	C	B / 73	•	•						
	Conti UrbanScan HA3 ⁷⁾	150/145 J (152/148 E)	TL	D	C	B / 73	•	•						
	Conti UrbanScan HD3 ⁷⁾	150/145 J (152/148 E)	TL	D	C	B / 75	•	•						
	HTC	148/145 J	TL	E	C	B / 76	•	•						
305/70 R 22.5	HSR 1	152/148 L (150/148 M)	TL	C	B	A / 70			8.25	334	309	1018		
	HDR	150/148 M	TL	D	C	B / 75	•	•	9.00	343	317			
	Conti Urban HA3 M+S	156/154 K	TL	C	C	A / 71	•	•						
	Conti Urban HA3 M+S	152/148 K (154/150 E)	TL	C	C	A / 71	•	•						
315/70 R 22.5	Conti EcoPlus HS3+ ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 71	•	•	9.00	351	318	1032		
	Conti EcoPlus HS3 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 69	•	•	9.75	360	326			
	Conti EcoPlus HD3+ ⁷⁾	154/150 L (152/148 M)	TL	B	C	A / 73	•	•						
	Conti EcoPlus HD3 ⁷⁾	154/150 L (152/148 M)	TL	B	B	A / 72	•	•						
	Conti Hybrid HS5 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	A / 70	•	•						
	Conti Hybrid HS3+ ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	A / 70	•	•						
	Conti EcoRegional HS3+ ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 70	•	•						

					LI ¹⁾	Jedno-/ dvojmontáž	Nosnost (kg) na nápravu při husticím tlaku ⁶⁾ (bar) (PSI)									
Nominální rozměr		Stat. polo- měr	Odva- lený obvod													
	Šířka + 1 %	Vnější Ø ± 1 %	± 1.5 %	± 2 %			4.5 (65)	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)
	269 276	958	445	2922	152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100
					150	S	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700
					148	S	3615	3935	4245	4550	4855	5150	5440	5730	6015	6300
					148	D	7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600
					145	D	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600
	297 305	1000	463	3050	156	S	4805	5230	5645	6050	6450	6845	7235	7620	8000	
					154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
					152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100
					150	S	4025	4380	4725	5070	5405	5735	6060	6380	6700	
					154	D	9015	9810	10585	11350	12100	12840	13570	14285	15000	
					150	D	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400
					148	D	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	
	312 320	1014	468	3093	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
					154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
					152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
					150	D	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400
					148	D	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	

Rozměr	Provozní kód			Označení pneu EU (EU Reg. 2020/740)						Ráfek		Rozměry pneumatiky		
	Dezén	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Šířka ráfku	Min. vzdá- lenost mezi středy ráfku	Max. standardní hodnota při provozu			
											Šířka	Vnější Ø		
315/70 R 22.5	Conti EcoRegional HS3 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	A / 70	•	•	9.00 9.75	351 360	318 326	1032		
	Conti EfficientPro S+ ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	A	C	A / 70	•	•						
	Conti EfficientPro S ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	A	B	A / 70	•	•						
	Conti Hybrid HS3 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	A / 70	•	•						
	Conti Hybrid HS3 ⁷⁾	154/150 L (152/148 M)	TL	C	B	A / 70	•	•						
	HSR 1 ⁷⁾	154/150 L (152/148 M)	TL	C	B	A / 70	•							
	Conti Hybrid HD5 ⁷⁾	154/150 L (152/148 M)	TL	C	C	B / 76	•	•						
	Conti EcoRegional HD3+ ⁷⁾	154/150 L (152/148 M)	TL	C	C	A / 73	•	•						
	Conti EcoRegional HD3 ⁷⁾	154/150 L (152/148 M)	TL	C	C	A / 73	•	•						
	Conti EfficientPro D+ ⁷⁾	154/150 L (152/148 M)	TL	A	C	A / 73	•	•						
	Conti EfficientPro D ⁷⁾	154/150 L (152/148 M)	TL	A	C	A / 71	•	•						
	Conti Hybrid HD3 ⁷⁾	154/150 L (152/148 M)	TL	C	B	A / 73	•	•						
	HDR +	152/148 M (154/150 L)	TL	D	C	B / 75	•	•						
	Conti Scandinavia HS3 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	B / 72	•	•						
	HSW 2 SCAN ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	D	C	B / 73	•	•						
	HSW 2 SCAN ⁷⁾	154/150 L (152/148 M)	TL	D	C	B / 73	•	•						
	Conti Scandinavia Ext HD3 ⁷⁾	154/150 L (152/148 M)	TL	D	D	A / 73	•	•						
	Conti Scandinavia HD3 ⁷⁾	154/150 L (152/148 M)	TL	D	B	B / 75	•	•						
	HDW 2 SCAN ⁷⁾	154/150 L (152/148 M)	TL	D	C	B / 75	•	•						

Rozměr	Provozní kód			Označení pneu EU (EU Reg. 2020/740)							Ráfek		Rozměry pneumatiky	
	Dezén	LI/SI ¹⁾	TT/TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Šířka ráfku	Min. vzdálenost mezi středy ráfku	Max. standardní hodnota při provozu			
											Šířka	Vnější Ø		
295/80 R 22.5	HSL 2+ ECO-PLUS	154/148 M	TL	C	B	A / 70			8.25 9.00	326 335	302 310	1062		
	HSL 2+ ECO-PLUS ⁷⁾	152/148 M	TL	C	B	A / 70								
	HSL 1+ COACH ⁷⁾	152/148 M	TL	C	B	B / 73								
	HDL 1 ECO-PLUS ⁷⁾	152/148 M	TL	D	C	B / 74	•	•						
	Conti Hybrid HS3+ ⁷⁾	154/149 M	TL	C	B	A / 70	•	•						
	Conti EcoRegional HS3 ⁷⁾	154/149 M	TL	C	B	A / 70	•	•						
	Conti Hybrid HS3 ⁷⁾	154/149 M	TL	C	B	A / 69	•	•						
	Conti Hybrid HS3 ⁷⁾	152/148 M	TL	C	B	A / 69	•	•						
	Conti EcoRegional HD3 ⁷⁾	152/148 M	TL	C	C	A / 73	•	•						
	Conti Hybrid HD3 ⁷⁾	152/148 M	TL	D	B	A / 73	•	•						
	HDR + ⁷⁾	152/148 M	TL	E	C	B / 75	•	•						
	Conti Scandinavia HS3 ⁷⁾	154/149 M	TL	C	B	B / 72	•	•						
	Conti Scandinavia HS3 ⁷⁾	152/148 M	TL	C	B	B / 72	•	•						
	HSW 2 SCAN ⁷⁾	152/148 M	TL	D	C	B / 73	•	•						
	Conti Scandinavia Ext HD3 ⁷⁾	152/148 M	TL	D	C	A / 73	•	•						
	Conti Scandinavia HD3 ⁷⁾	152/148 M	TL	D	B	B / 75	•	•						
	HDW 2 SCAN ⁷⁾	152/148 M	TL	E	C	B / 75	•	•						
	Conti Coach HA3 ⁷⁾	154/149 M	TL	B	A	A / 70	•	•						
	Conti Coach HA3 ⁷⁾	152/148 M	TL	-	-									
	Conti Coach HA3 ED ⁷⁾	154/149 M	TL	C	B	A / 70								
	Conti Coach HA3 AC ⁷⁾	154/149 M	TL	-	-									
	Conti CoachRegio HA3 ⁷⁾	154/149 M	TL	C	B	A / 71	•	•						

Rozměr	Provozní kód			Označení pneu EU (EU Reg. 2020/740)							Ráfek		Rozměry pneumatiky		
	Dezén	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Šířka ráfku	Min. vzdá- lenost mezi středý ráfku	Max. standardní hodnota při provozu		Šířka	Vnější Ø	
295/80 R 22.5	Conti CoachRegio HD3 ⁷⁾	154/149 M	TL	C	B	A / 73	•	•	8.25 9.00	326 335	302 310		1062		
	HSU	152/148 J	TL	D	C	A / 70									
	HSW 2+ COACH ⁷⁾	154/149 M	TL	C	C	B / 73	•	•							
	HSW 2 Coach ⁷⁾	154/149 M	TL	D	C	B / 73	•	•							
	HSW 2 Coach ⁷⁾	152/148 M	TL	D	C	B / 73	•	•							
	HDW 2 Coach ⁷⁾	154/149 M	TL	D	B	B / 76	•	•							
	Conti CrossTrac HS3	154/149 K	TL	C	B	B / 72	•	•							
	Conti CrossTrac HS3	152/148 K	TL	C	B	B / 72	•	•							
	Conti CrossTrac HD3	152/148 K	TL	D	B	B / 76	•	•							
	HSC 1 ED	152/148 K	TL	-	-		•								
	HDC 1 ED	152/148 K	TL	-	-		•								
315/80 R 22.5	Conti EcoPlus HS3+ AC ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	**	**				9.00 9.75	351 360	318 326		1096		
	Conti EcoPlus HS3+ ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 70	•	•							
	Conti EcoPlus HS3 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 69	•	•							
	HSL 2+ ECO-PLUS AC ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-										
	Conti EcoPlus HD3+ ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	B	C	A / 73	•	•							
	Conti EcoPlus HD3 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 72	•	•							
	HDL 2 ECO-PLUS ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	D	C	B / 75	•								
	Conti Hybrid HS3+ ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	A / 70	•	•							
	Conti EcoRegional HS3+ ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 70	•	•							
	Conti EcoRegional HS3 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	A / 70	•	•							

Rozměr	Provozní kód			Označení pneu EU (EU Reg. 2020/740)						Ráfek		Rozměry pneumatiky		
	Dezén	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾				M+S		Šířka ráfku	Min. vzdá- lenost mezi středy ráfku	Max. standardní hodnota při provozu			
											Šířka	Vnější Ø		
315/80 R 22.5	Conti Hybrid HS3 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	A / 69	•	•	9.00	351	318 326	1096		
	HSR 2	158/150 L	TL	C	C	B / 73			9.75	360				
	HSR 2 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	C	C	B / 73								
	HSR 2 ED ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	D	C	B / 73								
	HSR 1 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	A / 70	•							
	Conti EcoRegional HD3+ ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	C	C	A / 73	•	•						
	Conti EcoRegional HD3 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	C	C	A / 73	•	•						
	Conti Hybrid HD3 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	D	B	A / 73	•	•						
	HDR + ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	D	C	B / 75	•	•						
	HTR ⁷⁾	156/150 K	TL	C	C	B / 72								
	Conti Scandinavia HS3 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	B / 72	•	•						
	Conti Scandinavia HS3 ED ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-		•	•						
	HSW 2 SCAN ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	D	C	B / 73	•	•						
	Conti Scandinavia Ext HD3 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	D	C	B / 75	•	•						
	Conti Scandinavia HD3 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	D	B	B / 75	•	•						
	HDW 2 SCAN ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	E	C	B / 75	•	•						
	Conti Coach HA3 ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	B	A	A / 71	•	•						
	Conti Coach HA3 AT	156/150 L	TL	-	-		•							
	HSW 2+ COACH ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	C	C	B / 73	•	•						

Rozměr	Provozní kód			Označení pneu EU (EU Reg. 2020/740)							Ráfek		Rozměry pneumatiky		
	Dezén	LI/SI ¹⁾	TT/ TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Šířka ráfku	Min. vzdá- lenost mezi středý ráfku	Šířka	Vnější Ø			
315/80 R 22.5	HSW 2 Coach ⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	TL	D	C	B / 73	•	•	9.00 9.75	351 360	318 326	1096			
	Conti CrossTrac HS3 ⁷⁾	156/150 K	TL	C	B	B / 72	•	•							
	Conti CrossTrac HD3 ⁷⁾	156/150 K	TL	D	B	B / 76	•	•							
	HSC 1 ⁷⁾	156/150 K	TL	D	C	B / 73	•								
	HSC 1 ED ⁷⁾	156/150 K	TL	D	C	B / 73	•	•							
	HDC 1 ⁷⁾	156/150 K	TL	D	C	B / 74	•	•							
	HDC 1 ED ⁷⁾	156/150 K	TL	D	C	B / 74	•	•							
	HDO	156/150 G	TL	-	-		•								
9 R 22.5	HSR	133/131 L	TL	D	C	A / 70			6.00 6.75	250 259	231 239	986			
10 R 22.5	RMS	144/142 K	TL	E	C	A / 73	•	•	6.75 7.50	277 286	256 264	1038			
	HSR	144/142 K	TL	D	C	A / 70									
	T 9	140/138 K	TL	-	-		•								
11 R 22.5	HSR	148/145 L	TL	C	C	A / 70			7.50 8.25	306 314	283 290	1070			
	HDR	148/145 L	TL	E	C	B / 75	•	•							
	HTR	148/145 L	TL	C	C	A / 70									
	HSU 1	148/145 J	TL	E	C	A / 70									
	HSC 1	148/145 K	TL	D	C	B / 73	•								
12 R 22.5	Conti Hybrid HS3	152/148 L (150/148 M)	TL	C	B	A / 70	•	•	8.25 9.00	329 338	304 312	1104			
	HSR 1 ED	152/148 L (150/148 M)	TL	D	C	A / 70									
	Conti CityPlus HA3	152/148 L (150/148 M)	TL	C	C	B / 71									
	HSC 1	152/148 K	TL	D	C	B / 72	•	•							
	HSC 1 ED	152/148 K	TL	D	C	B / 73	•	•							
	HDC 1	152/148 K	TL	E	C	B / 74	•	•							

					LI ¹⁾	Jedno-/ dvojmontáž	Nosnost (kg) na nápravu při husticím tlaku ⁶⁾ (bar) (PSI)									
Nominální rozměr		Stat. polo- měr	Odva- lený obvod													
Šířka + 1 %	Vnější Ø ± 1 %	± 1.5 %	± 2 %	4.5 (65)			5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)	
312 320	1076	500	3282	158	S	4880	5310	5730	6145	6550	6950	7345	7735	8120	8500	
				156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000	
				154	S	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500		
				150	D	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400		
222 230	970	455	2959	133 131	S D	2890 5475	3145 5955	3395 6430	3640 6895	3880 7350	4120 7800					
246 254	1020	474	3091	144 140 142 138	S S D D	3530 3320 6685 6270	3840 3610 7275 6820	4145 3900 7850 7365	4445 4180 8420 7895	4740 4455 8975 8415	5030 4730 9525 8930	5315 5000 10065 9440	5600 10600			
272 279	1050	489	3203	148 145	S D	3785 6970	4120 7585	4445 8185	4765 8775	5080 9355	5390 9930	5695 10490	6000 11050	6300 11600		
292 300	1084	504	3306	152 150 148	S S D	4265 4225 7575	4640 4600 8240	5010 4960 8890	5370 5320 9535	5725 5670 10165	6075 6020 10785	6420 6360 11395	6760 6700 12000	7100 12600		

Rozměr	Provozní kód			Označení pneu EU (EU Reg. 2020/740)							Ráfek		Rozměry pneumatiky		
	Dezén	LI/SI ¹⁾	TT/TL ²⁾	 ³⁾	 ⁴⁾	 ⁵⁾	M+S		Šířka ráfku	Min. vzdálenost mezi středy ráfků	Max. standardní hodnota při provozu		Šířka	Vnější Ø	
13 R 22.5	HSR	154/150 L (156/150 K)	TL	D	C	A / 70			9.00	352	319				
									9.75	360	326	1146			
	HDW	154/150 K	TL	E	C	B / 74	•	•							
	Conti CrossTrac HS3⁷⁾	156/150 K	TL	D	B	A / 70	•	•							
	Conti CrossTrac HD3⁷⁾	156/150 K	TL	E	B	B / 75	•	•							
	HSC 1⁷⁾	156/150 K	TL	D	C	B / 73	•								
	HSC 1 ED	156/154 K	TL	D	C	B / 73	•	•							
	HSC 1 ED⁷⁾	156/150 K	TL	D	C	B / 73	•	•							
	HDC 1 ED	156/150 G (154/150 K)	TL	E	C	B / 74	•	•							
	HSO	149/146 J	TL	-	-		•								
	HDO	154/150 G	TL	-	-		•								
325/95 R 24 (12.00 R 24)	HSR 1	162/160 K	TT	C	D	B / 73			8.50	368	326				
									9.00	374	332	1252			
	HSC 1	162/160 K	TT	D	D	B / 73	•		10.00	385	342				
	HDC 1	162/160 K	TT	C	C	B / 74	•	•							
12.00 R 24	HCS	162/160 K	TT	-	-		•								
	HDC 1	160/156 K	TT	D	C	B / 74	•	•	7.33	346	307				
									8.00	353	313				
									8.50	360	319	1250			
									9.00	366	324				

Doporučení pro prořezávání

Všechny pneumatiky Continental, u kterých je povoleno prořezávání, mají na obou bočnicích v souladu s nařízením ECE 54 slovo

REGROOVABLE

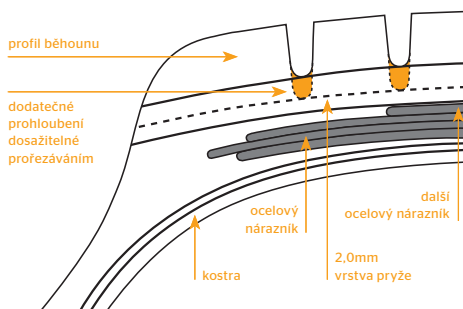
Dodatečná hloubka dezénu až 4 mm získaná prořezáním představuje významné zvýšení výkonnosti.

Jako část konstrukce mají všechny pneumatiky s ocelovým nárazníkem pro nákladní automobily tzv. zesílenou bezpečnostní vrstvu mezi horní plochou nárazníku a drážkami běhounu. Tato zesílená bezpečnostní vrstva slouží k tomu, aby bránila kamenům apod. proniknout do ocelového nárazníku a do kostry.

Za předpokladu, že je pneumatika pro užitkové vozidlo označena jako „REGROOVABLE“, může být prořezána až na 2mm vrstvu mezi nárazníkem a novou dolní plochou drážky. Přitom je nutné splnit veškerá ostatní nařízení příslušné země.

Ačkoliv po dosažení zákonného limitu opotřebení lze pneumatiky protektorovat, prořezávání lze doporučit jen v některých případech. Tloušťka bezpečnostní vrstvy nad nárazníkem může být snížena a kameny apod. mohou snadněji prorazit a poškodit ocelové pásy, což vede k tvorbě rzi. To má výrazně nepříznivý vliv na vhodnost pneumatiky k protektorování.

Nejlepší doba pro prořezání je, když je dezén opotřeben asi na 3 mm. Pak je nutné pneumatiku zkontrolovat a ujistit se, že je opotřebení rovnoměrné. Přitom je nutné věnovat pozornost místům s lokálními nebo nerovnoměrným opotřebením.



Příklad:

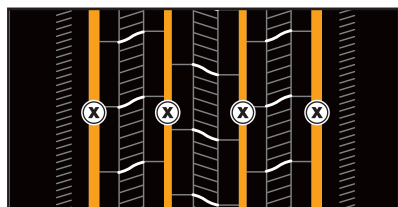
Rozměr pneumatiky	315/80 R 22.5
Původní hloubka dezénu nové pneumatiky	20,0 mm
Dodatečné prohloubení dezénu díky prořezání	4,0 mm

Prořezání musí provádět odborník, aby se vyloučily chyby v postupu, které by snižovaly možnosti pozdějšího protektorování pneumatiky.

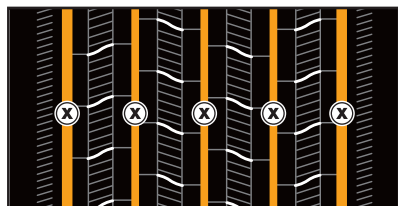
V některých zemích (např. v Německu u autobusů KOM-100 a v Rakousku u autobusů) je zakázáno prořezávání pneumatik na předních nápravách autobusů. Obecně se prořezávání pneumatik umístěných na předních nápravách autobusů nedoporučuje.

Zákaznický segment Goods Dálnice

Conti EcoPlus HS3 / XL / Conti EcoPlus HS3+ AC



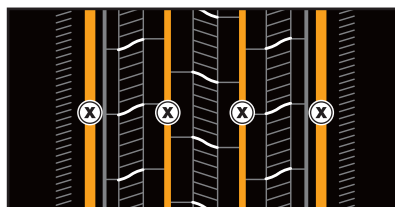
A B B A



A B B B A

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
355/50 R 22.5	2.5	A:10 B:8
385/55 R 22.5	3.0	A:10 B:8
385/65 R 22.5	3.0	A:10 B:8
315/70 R 22.5	2.5	A:10 B:8
315/80 R 22.5	3.0	A:10 B:8

Conti EcoPlus HS3 / XL / Conti EcoPlus HS3+

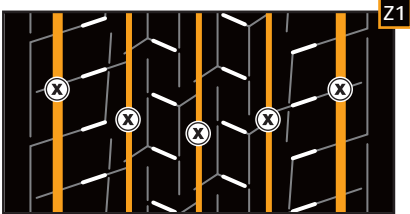


A B B A

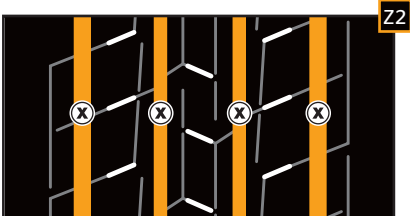
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
295/60 R 22.5	3.5	A:8 B:4
315/60 R 22.5	3.0	A:8 B:4

Zákaznický segment Goods Dálnice

Conti EfficientPro S



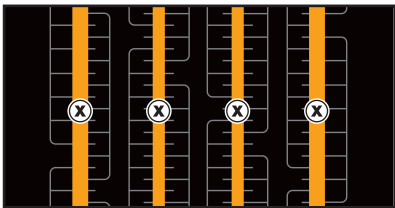
A B B B A



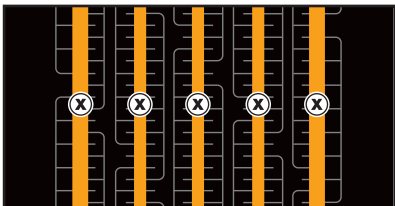
A B B A

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/55 R 22.5 ^{Z1}	3.0	A:11 B:8
315/70 R 22.5 ^{Z2}	3.0	A:11 B:9

HSL2+ EcoPlus / HSL2+ EcoPlus AC



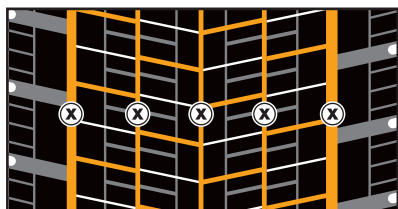
A B B A



A B B B A

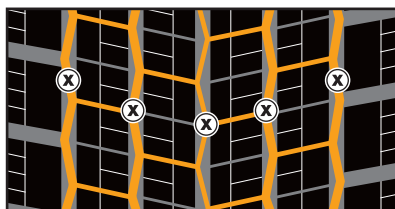
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
315/60 R 22.5	3.5	A:16 B:12
385/65 R 22.5	3.0	A:16 B:12
295/80 R 22.5	3.0	A:16 B:12
315/80 R 22.5	3.0	A:16 B:12

Conti EcoPlus HD3 / ContiRe / Conti EcoPlus HD3+



A B B B B B B B A

Conti EcoPlus HD3 / ContiRe



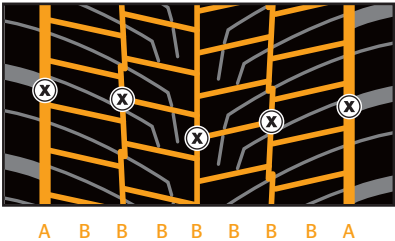
A B B B B B B B A

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
295/55 R 22.5	3.0	A:8 B:5
295/60 R 22.5	2.5	A:7 B:5
315/60 R 22.5	4.0	A:8 B:5
315/70 R 22.5	2.5	A:8 B:5
315/80 R 22.5	3.0	A:8 B:5

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
315/45 R 22.5	2.5	A:7 B:5

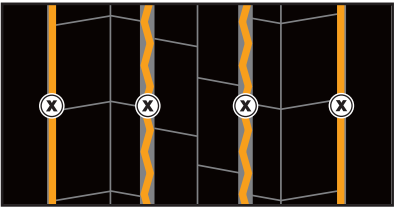
Zákaznický segment Goods Dálnice

Conti EfficientPro D/D+



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
315/70 R 22.5	2.5	A:8 B:5

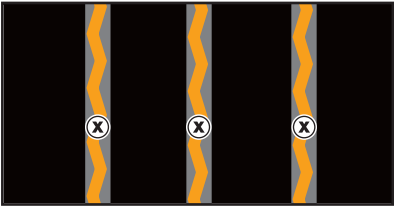
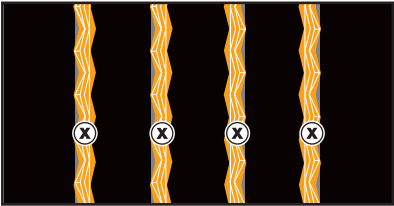
Conti EcoPlus HT3 / ContiRe / Conti EcoPlus HT3+



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/55 R 22.5	2.5	6
385/65 R 22.5	2.5	6

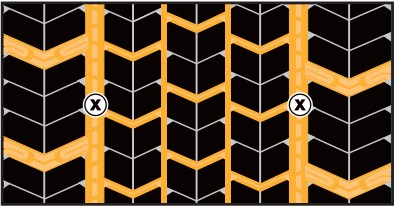
⊗ Měřicí body hloubky dezénu

HTL 2 ECO-PLUS



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
245/70 R 17.5	2.5	8
215/75 R 17.5	2.5	8
235/75 R 17.5	2.5	8
385/65 R 22.5	3.0	12

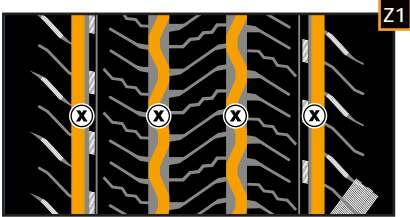
HDL 1 ECO-PLUS



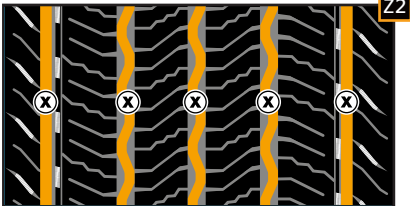
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
295/80 R 22.5	3.0	A:10 B:5-6

Zákaznický segment Goods Regionální

Conti Hybrid HS5



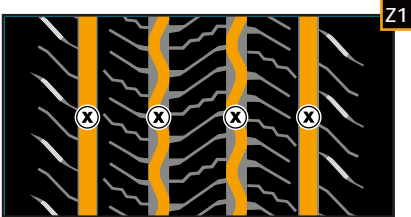
Z1



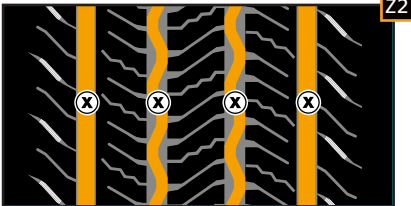
Z2

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/55 R 22.5 ^{Z2}	3.0	7
315/70 R 22.5 ^{Z1}	3.0	7

Conti Hybrid HS5



Z1

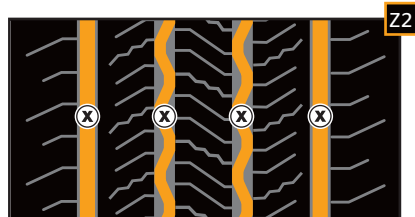
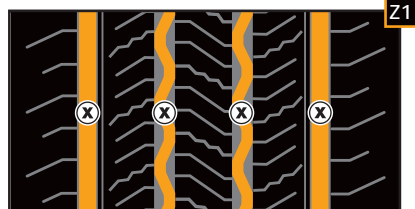


Z2

A B B A

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/65 R 22.5 ^{Z2}	3.0	A:10 B:9
315/80 R 22.5 ^{Z1}	3.0	9

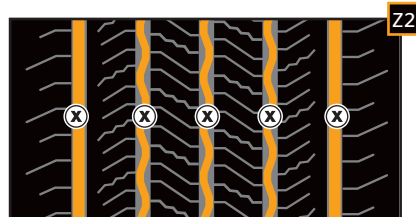
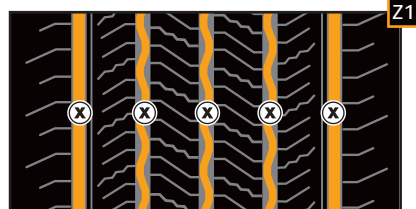
Conti EcoRegional HS3



A B B A

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
315/70 R 22.5 ^{Z1}	3.0	8
295/80 R 22.5 ^{Z2}	3.0	A:10 B:8
315/80 R 22.5 ^{Z2}	3.0	A:10 B:8

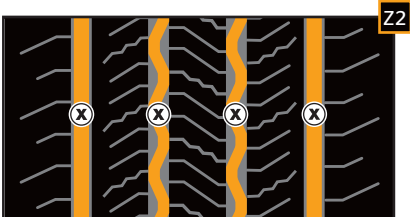
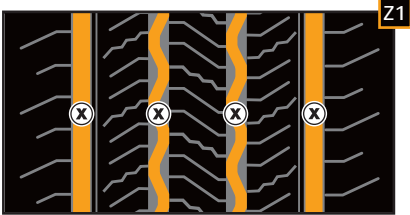
Conti EcoRegional HS3



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/55 R 22.5 ^{Z1}	3.0	8
385/65 R 22.5 ^{Z2}	3.0	9

Zákaznický segment Goods Regionální

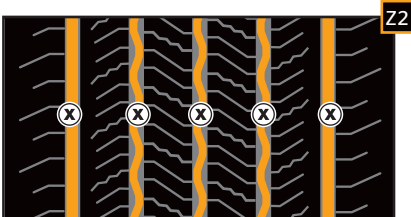
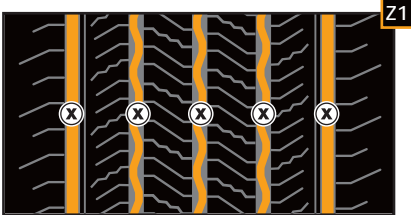
Conti Hybrid HS3+



A B B A

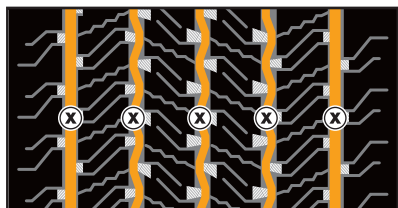
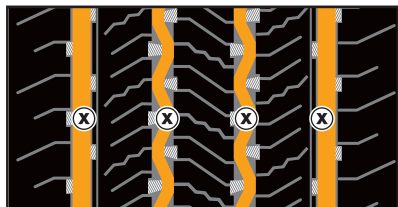
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
315/70 R 22.5 ^{Z1}	3.0	8
295/80 R 22.5 ^{Z2}	3.0	A:10 B:8
315/80 R 22.5 ^{Z2}	3.0	A:10 B:8

Conti Hybrid HS3+



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/55 R 22.5 ^{Z1}	3.0	8
385/65 R 22.5 ^{Z2}	3.0	9

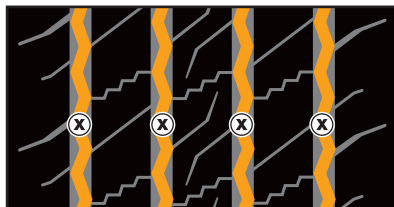
Conti Hybrid HS3 / XL



A B B B A

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
245/70 R 19.5	3.0	8
265/70 R 19.5	3.0	8
285/70 R 19.5	3.0	8
305/70 R 19.5	3.0	8
385/55 R 22.5	3.0	A:10 B:8
385/65 R 22.5	3.0	A:10 B:8
275/70 R 22.5	2.5	8
315/70 R 22.5	2.5	9
295/80 R 22.5	3.0	8
315/80 R 22.5	3.5	9
12 R 22.5	3.0	8

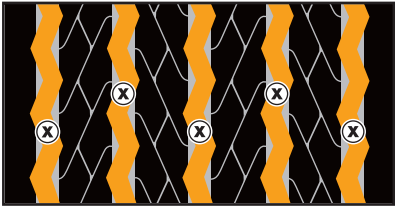
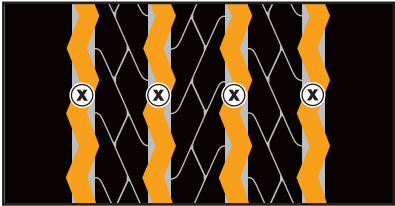
Conti Hybrid LS3



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
245/70 R 17.5	2.0	5
265/70 R 17.5	2.5	6
205/75 R 17.5	2.5	5
215/75 R 17.5	2.5	6
225/75 R 17.5	2.5	6
235/75 R 17.5	2.5	6

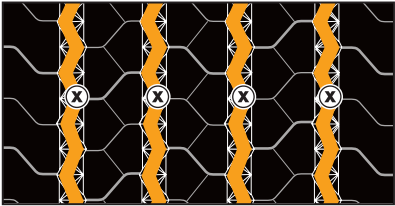
Zákaznický segment **Goods** Regionální

HSR 2 XL



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/65 R 22.5	3.0	10-12
315/80 R 22.5	3.5	10

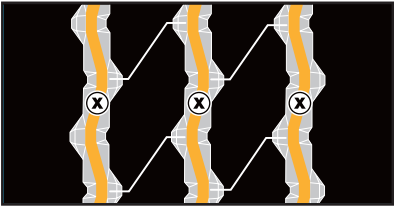
HSR 1



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
305/70 R 22.5	2.5	10-12

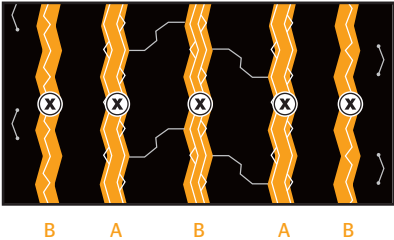
(X) Měřicí body hloubky dezénu

HSR



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
10.00 R 20	3.5	7-8
11.00 R 20	3.0	7-8
12.00 R 20	2.5	7-8

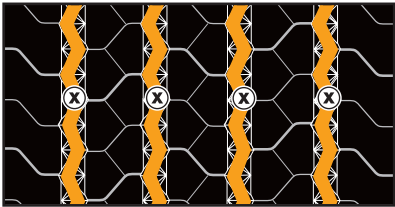
HSR



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
9 R 22.5	3.0	A:10-12 B:4-5
10 R 22.5	3.5	A:10-12 B:4-5
11 R 22.5	3.0	A:10-12 B:4-5
13 R 22.5	2.5	A:10-12 B:4-5

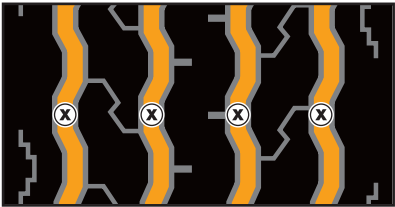
Zákaznický segment **Goods** Regionální

LSR 1+ / LSR 1



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
8.5 R 17.5	2.0	7-8
9.5 R 17.5	2.5	7-8
10 R 17.5	2.5	7-8

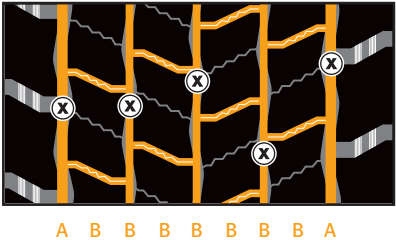
LSR+



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
7.00 R 16	1.5	7
7.50 R 16	1.5	7

(X) Měřicí body hloubky dezénu

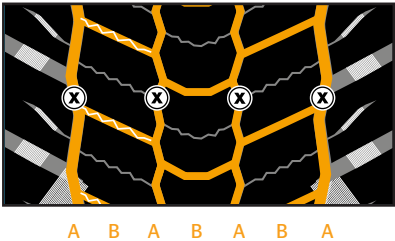
Conti EcoRegional HD3 / HD3+



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
315/70 R 22.5	3.0	A:7 B:6
295/80 R 22.5	3.0	A:7 B:6
315/80 R 22.5	3.0	A:7 B:6

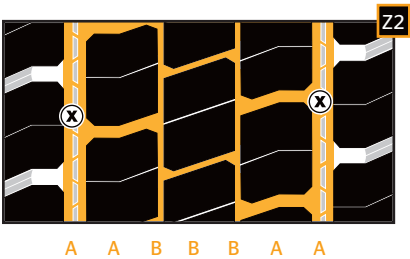
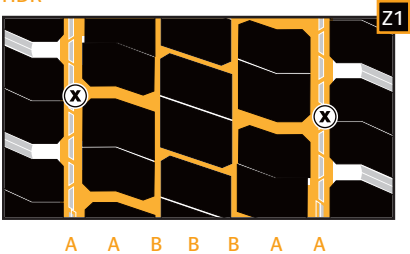
Zákaznický segment Goods Regionální

Conti Hybrid HD5



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
315/70 R 22.5	3.0	A:8 B:5
315/80 R 22.5	3.0	A:7 B:5

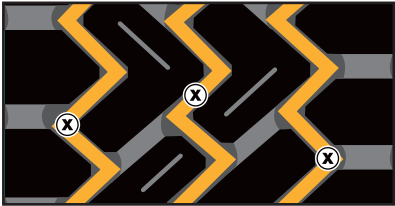
HDR



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
11 R 22.5 ^{Z1}	3.5	A:10-12 B:5-7
255/70 R 19.5 ^{Z2}	2.5	A:10-12 B:5-7
305/70 R 22.5 ^{Z2}	2.0	A:10-12 B:5-7

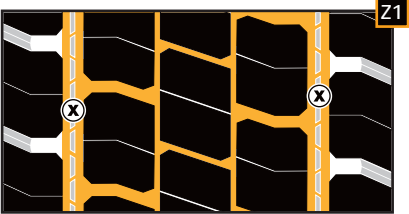
⊗ Měřicí body hloubky dezénu

LDR+

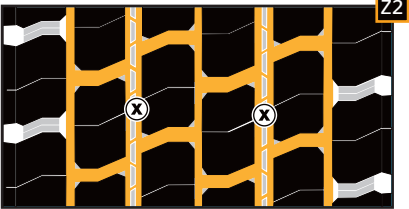


Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
7.00 R 16	1.5	7
7.50 R 16	1.5	7

LDR 1+ / LDR 1



A A B B B A A

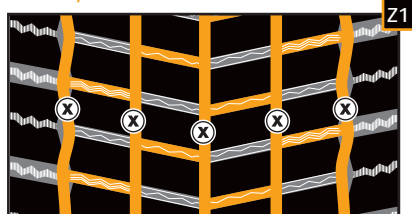


B A A A B A A A B

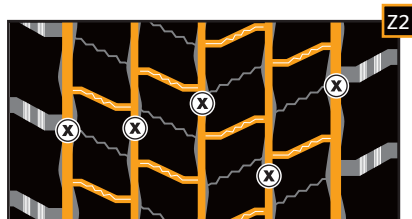
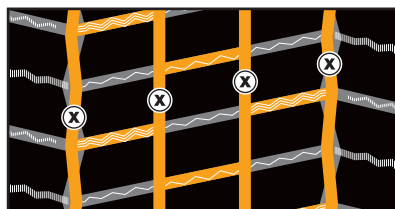
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
8.5 R 17.5	2.0	A:11 B:5-7
9.5 R 17.5	2.5	A:11 B:5-7
10 R 17.5	2.5	A:11 B:5-7

Zákaznický segment **Goods** Regionální

Conti Hybrid HD3 / ContiRe



Conti Hybrid LD3

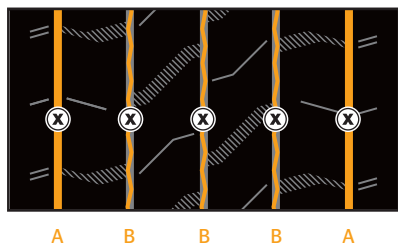


A B B B B B B B A

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
245/70 R 19.5 ^{Z1}	3.0	5
265/70 R 19.5 ^{Z1}	3.0	5
285/70 R 19.5 ^{Z1}	3.0	5
305/70 R 19.5 ^{Z1}	3.0	5
295/60 R 22.5 ^{Z2}	3.0	A:7 B:6
315/60 R 22.5 ^{Z2}	3.0	A:7 B:6
275/70 R 22.5 ^{Z2}	3.0	A:7 B:6
315/70 R 22.5 ^{Z2}	3.0	A:7 B:6
295/80 R 22.5 ^{Z2}	3.0	A:7 B:6
315/80 R 22.5 ^{Z2}	3.0	A:7 B:6

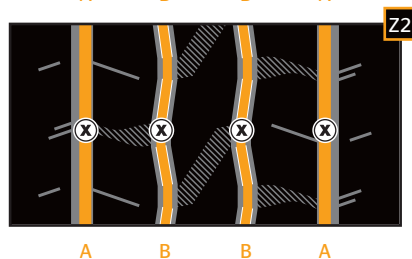
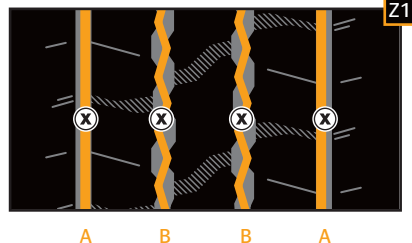
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
245/70 R 17.5	2.0	5
265/70 R 17.5	2.5	5
205/75 R 17.5	2.5	5
215/75 R 17.5	2.5	5
225/75 R 17.5	2.5	5
235/75 R 17.5	2.5	5

Conti Hybrid HT3 / ContiRe



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
445/45 R 19.5	2.5	A:8 B:6
435/50 R 19.5	2.5	A:8 B:6

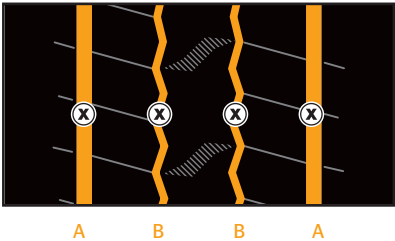
Conti Hybrid HT3 / ContiRe



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/55 R 19.5 ^{Z1}	2.5	A:10 B:7
245/70 R 19.5 ^{Z2}	3.0	A:9 B:7
265/70 R 19.5 ^{Z2}	3.0	A:9 B:7
285/70 R 19.5 ^{Z2}	3.0	A:9 B:7
385/55 R 22.5 ^{Z1}	3.0	A:10 B:7
385/65 R 22.5 ^{Z2}	3.5	A:10 B:8

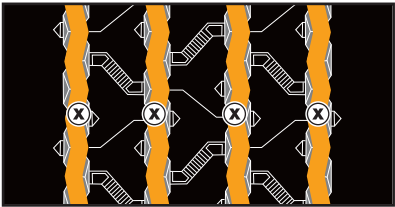
Zákaznický segment **Goods** Regionální

Conti Hybrid HT3 SR



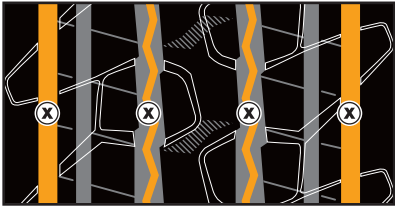
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/55 R 22.5	3.0	A:10 B:8
385/65 R 22.5	3.5	A:10 B:8

Conti Hybrid HT3 WR



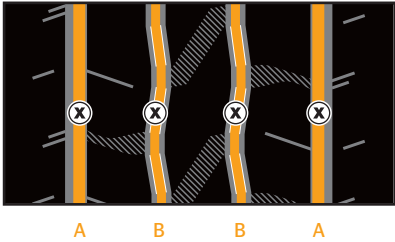
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/65 R 22.5	3.5	8

Conti Hybrid HT3 ED



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/65 R 22.5	3.5	A:10 B:8

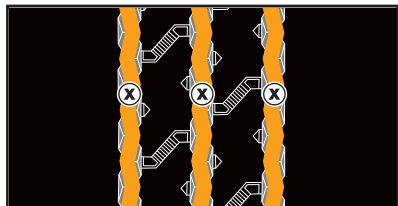
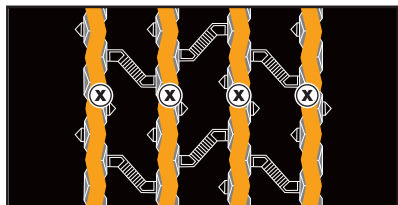
Conti Hybrid HT3 HL



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/65 R 22.5	3.5	A:10 B:8

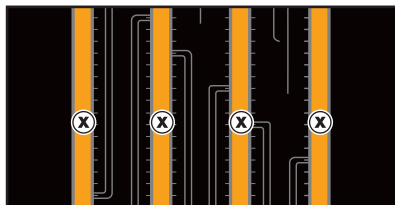
Zákaznický segment **Goods** Regionální

HTR 2 / XL / ContiRe



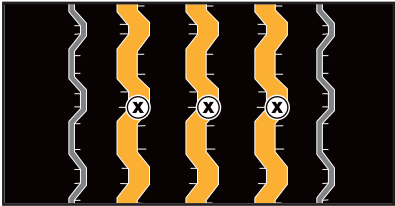
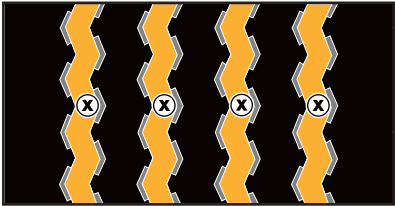
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
205/65 R 17.5	2.5	7-10
245/70 R 17.5	2.5	7-10
215/75 R 17.5	2.5	7-10
235/75 R 17.5	2.5	7-10
385/55 R 22.5	3.5	8-10
385/65 R 22.5	3.0	11
425/65 R 22.5	3.0	13
445/65 R 22.5	3.5	13

HTR 2 / ContiRe



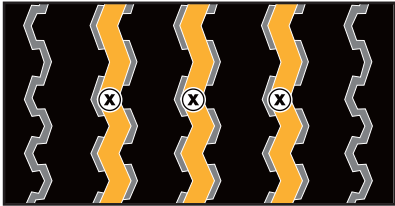
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
295/60 R 22.5	2.5	10

HTR



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/65 R 22.5	3.5	7-8
385/80 R 22.5	3.5	7-8
11 R 22.5	3.5	7-8

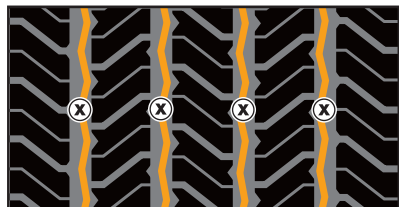
HTR



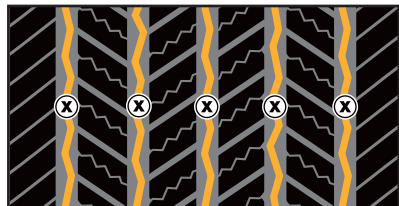
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
205/70 R 15	1.5	7-8

Zákaznický segment Goods Zimní

Conti Scandinavia HS3



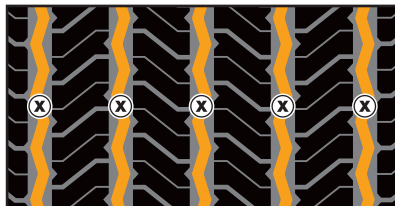
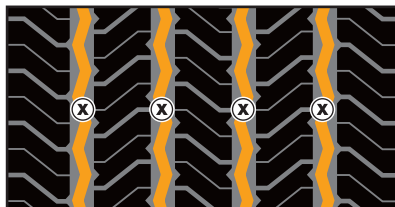
A B B A



A B B B A

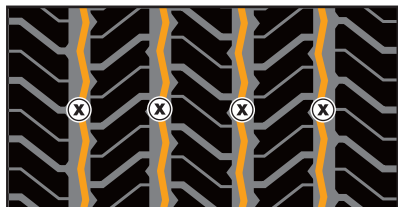
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
265/70 R 19.5 ^{Z1}	3.0	7
285/70 R 19.5 ^{Z1}	3.0	7
385/55 R 22.5 ^{Z2}	3.0	A:8 B:6
385/65 R 22.5 ^{Z2}	3.0	A:8 B:6
315/70 R 22.5 ^{Z1}	2.5	A:8 B:6
295/80 R 22.5 ^{Z1}	3.0	A:8 B:6
315/80 R 22.5 ^{Z1}	3.0	7

HSW 2 SCANDINAVIA / XL



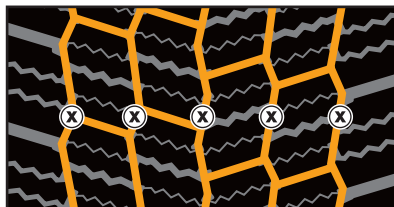
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
355/50 R 22.5	2.5	10
385/55 R 22.5	3.0	10-12
315/60 R 22.5	3.0	8
385/65 R 22.5	3.5	10-12
315/70 R 22.5	2.5	8
295/80 R 22.5	3.0	8
315/80 R 22.5	3.5	8

Conti Scandinavia LS3



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
215/75 R 17.5	2.5	5
235/75 R 17.5	2.5	5

Conti Scandinavia HD3



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
265/70 R 19.5	3.0	6
285/70 R 19.5	3.0	6
315/70 R 22.5	3.0	5
295/80 R 22.5	3.0	5
315/80 R 22.5	3.0	5

Zákaznický segment **Goods** Zimní

Conti Scandinavia HD3 ED



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/55 R 22.5	3.0	8
385/65 R 22.5	3.0	8

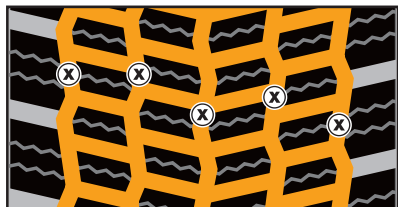
Conti ScanExtreme HD3



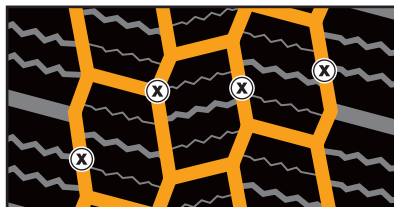
A A B A A A B A A

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
315/70 R 22.5	3.0	A:7 B:5
295/80 R 22.5	2.5	A:7 B:5

HDW 2 SCAN / ContiRe



Conti Scandinavia LD3

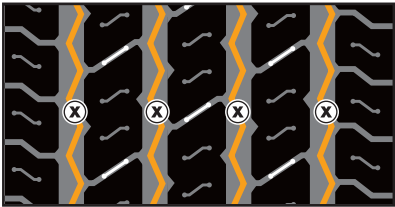


Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
295/60 R 22.5	3.5	6
315/60 R 22.5	4.0	6
275/70 R 22.5	3.0	6
315/70 R 22.5	3.0	6
295/80 R 22.5	3.0	6
315/80 R 22.5	3.5	6-7

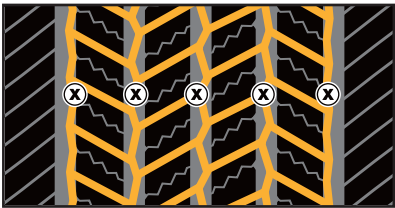
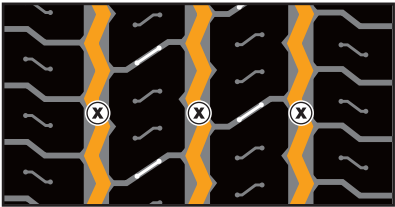
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
215/75 R 17.5	2.5	6
235/75 R 17.5	2.5	6

Zákaznický segment Goods Zimní

Conti Scandinavia HT3



Conti Scandinavia HT3



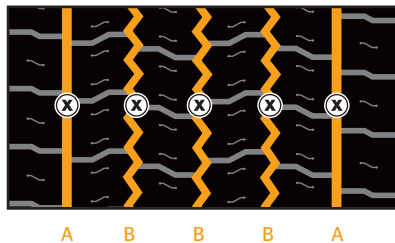
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
265/70 R 19.5	3.0	6
285/70 R 19.5	3.0	7
385/55 R 22.5	3.0	8
385/65 R 22.5	3.0	8

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
245/70 R 17.5	2.5	6
215/75 R 17.5	2.5	6
235/75 R 17.5	2.5	6

HTW 2 SCAN / ContiRe



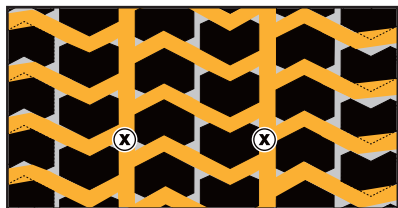
HTW 2 SCAN / ContiRe



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/55 R 22.5	3.0	10
385/65 R 22.5	3.0	10

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
445/45 R 19.5	2.0	A:11 B:8

HDW

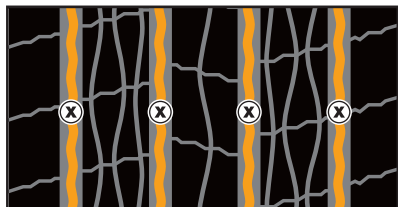


Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
13 R 22.5	4.0	8-10

Zákaznický segment People

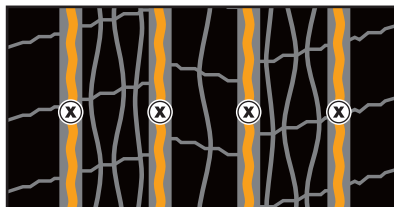
Autobusová/Meziměstská

Conti COACH HA3



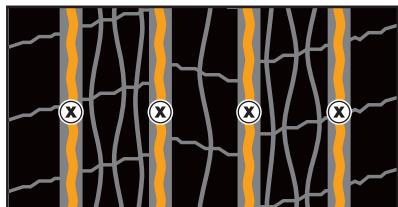
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
295/80 R 22.5	3.5	6-7
315/80 R 22.5	3.0	6-7

Conti COACH HA3 ED



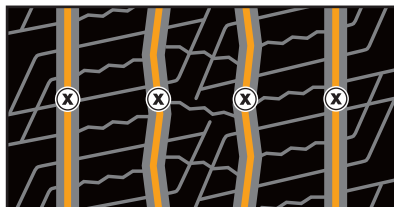
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
295/80 R 22.5	4.0	6-7

Conti COACH HA3 AC



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
295/80 R 22.5	2.5	6-7

Conti CoachRegio HA3

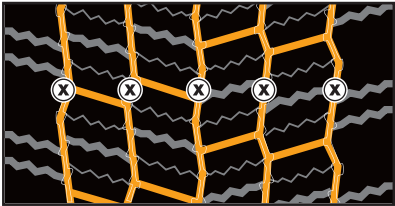


Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
295/80 R 22.5	3.0	6-7

Zákaznický segment People

Autobusová/Meziměstská

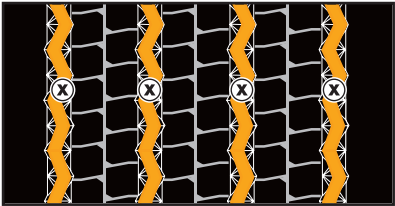
Conti CoachRegio HD3



A A A A B A A A A

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
295/80 R 22.5	3.0	A:7 B:5

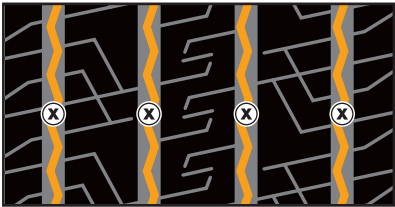
HDU 1



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/55 R 22.5	3.5	10-12

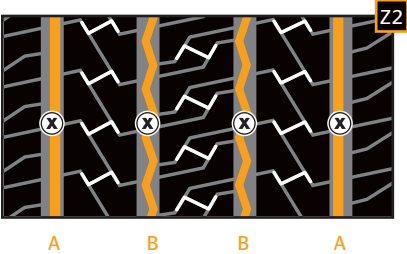
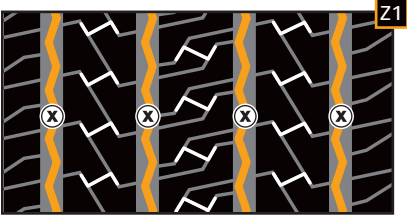
Zákaznický segment People Město/Zimní

Conti Urban HA3



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
275/70 R 22.5	2.5	6-7

Conti Urban HA3 M+S / ContiRe



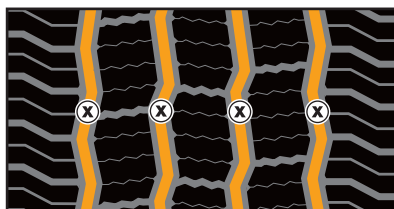
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
245/70 R 19.5 ^{Z1}	3.0	6
265/70 R 19.5 ^{Z1}	3.0	6
315/60 R 22.5 ^{Z2}	3.0	A:9-10 B:7-8

⊗ Měřicí body hloubky dezénu

Conti Urban HA3 M+S / ContiRe



HSW 2 COACH / ContiRe

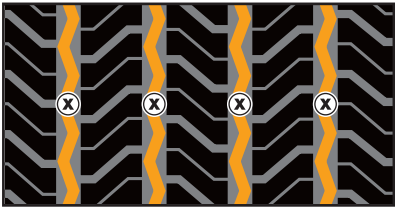


Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
305/70 R 22.5	2.5	7-8

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
295/80 R 22.5	3.0	10
315/80 R 22.5	3.5	10

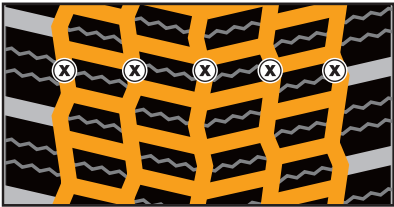
Zákaznický segment People Město/Zimní

Conti UrbanScan HA3+ / Conti UrbanScan HA3



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
275/70 R 22.5	3.0	7-8

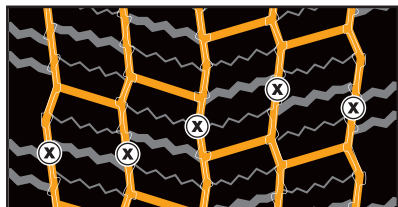
HDW 2 COACH



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
295/80 R 22.5	3.0	A:6 B:4

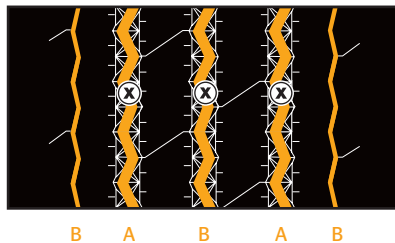
⊗ Měřicí body hloubky dezénu

Conti UrbanScan HD3 / ContiRe



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
275/70 R 22.5	3.5	6-7

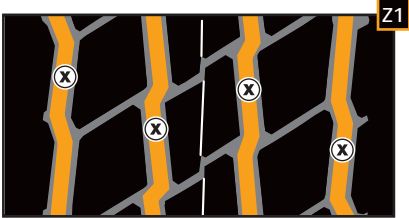
HSU



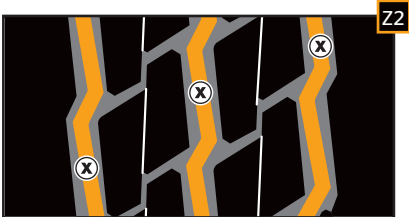
Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
295/80 R 22.5	4.0	8-10

Zákaznický segment **Construction** On / Off

Conti CrossTrac HS3 / Conti CrossTrac HS3 HL



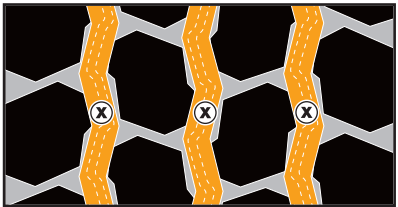
A B B A



A B A

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/65 R 22.5 ^{Z1}	3.5	A:8 B:6
295/80 R 22.5 ^{Z1}	3.5	8
315/80 R 22.5 ^{Z1}	3.0	8
13 R 22.5 ^{Z2}	3.5	A:8 B:8

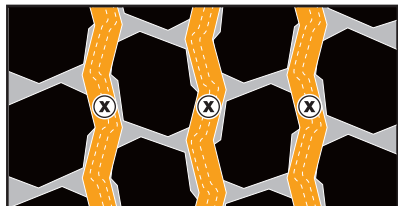
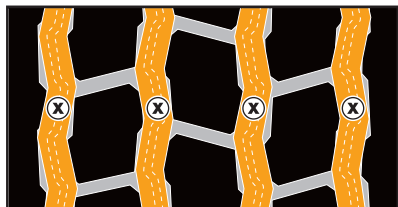
HSC 1



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
325/95 R 24 *	3.5	10-12

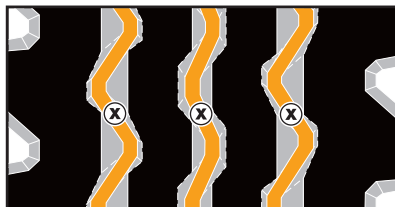
* alternative tread pattern

HSC 1 / ED



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/65 R 22.5	3.5	12
295/80 R 22.5	3.5	12
315/80 R 22.5	3.0	12
11 R 22.5	3.5	12
12 R 22.5	3.5	12
13 R 22.5	3.5	12

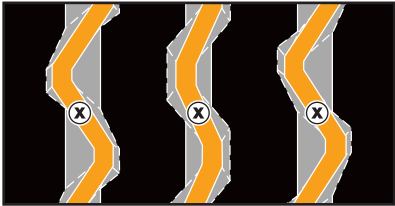
HSC



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
12.00 R 20	3.0	10-12

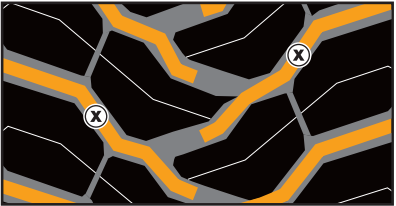
Zákaznický segment **Construction** On / Off

LSC



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
9.5 R 17.5	2.0	10

Conti CrossTrac HD3



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
295/80 R 22.5	3.5	8
315/80 R 22.5	3.5	8
13 R 22.5	3.5	8

HDC 1 / ContiRe



B A B B A B



A B A B A

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
295/80 R 22.5 ^{Z2}	3.5	A:12 B:7
315/80 R 22.5 ^{Z2}	3.5	A:12 B:7
12 R 22.5 ^{Z1}	3.5	A:12 B:7
13 R 22.5 ^{Z1}	3.5	A:12 B:7
325/95 R 24 ^{Z1}	3.5	A:12 B:7

HDC 1 ED

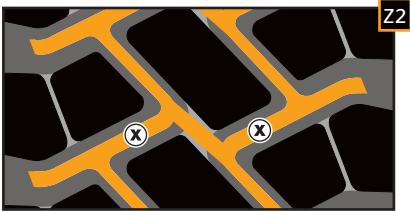
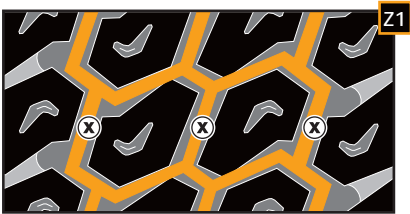


B A B B A B

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
315/80 R 22.5	3.5	A:12 B:7
12 R 22.5	3.5	A:12 B:7
13 R 22.5	3.5	A:12 B:7

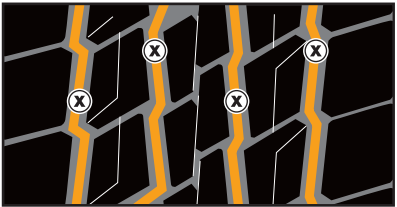
Zákaznický segment **Construction** On / Off

HDC



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/55 R 22.5 ^{Z2}	3.5	10-12
385/65 R 22.5 ^{Z1}	3.5	10-12
12.00 R 20 ^{Z2}	3.5	10-12

Conti CrossTrac HT3

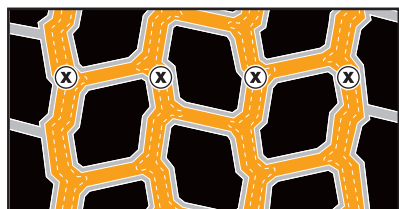


A B B A

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/65 R 22.5	3.5	A:8 B:6

⊗ Měřicí body hloubky dezénu

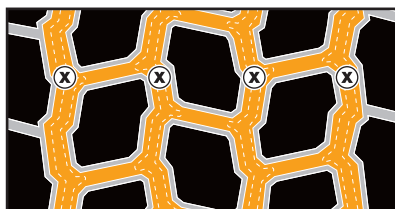
HTC 1 ContiRe



A B A B A B A

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/65 R 22.5	3.0	A:10 B:7

HTC 1 / ED

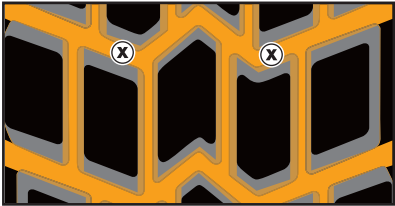


A B A B A B A

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
385/65 R 22.5	3.5	A:10 B:7
445/65 R 22.5	3.5	A:10 B:7

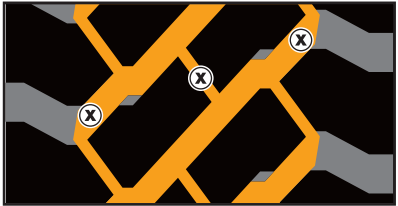
Zákaznický segment **Construction** On / Off

HSO+ SAND / HSO SAND



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
7.5 R 16 C	1.5	5
12.00 R 20	3.0	12-14
14.00 R 20	4.0	12-14

HCS



B A B A B

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
365/85 R 20	4.0	A:18 B:10
395/85 R 20	4.0	A:18 B:10
14.00 R 20	4.0	A:18 B:10
325/95 R 24	3.5	A:17 B:7

HSO



LCS / HCS



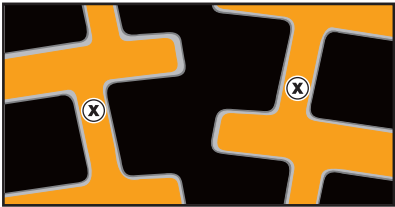
B A B A B

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
13 R 22.5	3.0	8

Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
265/70 R 17.5	2.0	A:15 B:6
445/65 R 22.5	3.5	A:25 B:7

Zákaznický segment **Construction** Off

HDO



Rozměr	Hloubka (mm)	Šířka (mm)
315/80 R 22.5	3.5	10-12
13 R 22.5	4.0	10-12

Údržba a péče

Předpokladem pro úspěšnou údržbu a péči je správná volba pneumatiky podle doporučení jejího výrobce. Viz také předchozí oddíly na toto téma.

Skladování

Nepoužité pneumatiky by měly být skladovány v chladných, suchých, tmavých a lehce větraných místnostech. Pneumatiky, které nejsou nasazené na ráfkách, by měly být skladovány ve stojící poloze. Zabraňte kontaktu s pohonnými hmotami, mazivy, rozpouštědly a chemikáliemi.

Při nesprávném skladování plášťů, duší a vložek tyto stárnou rychleji, což vede ke vzniku drobných trhlin na povrchu pryže. To je urychlováno nadměrným vystavováním slunci a vyšším teplotám. Intenzivní větrání celý proces rovněž urychluje.

Duše mohou být poškozeny zejména tehdy, je-li jejich obal poškozený.

Montáž pneumatiky

Před demontáží pneumatiky odšroubujte a odstraňte vložku ventilu. Pak počkejte, dokud neunikne veškerý vzduch. Je-li pneumatika s duší vybavena zahnutým ventilem podle DIN 7786-80 GD 80, odšroubujte těleso ventilu a čekejte, dokud uslyšíte unikající vzduch. Pak pneumatiku sundejte.

Při montáži je nutné dávat mimořádný pozor. Měly by se používat pouze ráfky vhodného rozměru, bez rzi. Ty by neměly být poškozeny a neměly by jevit známky opotřebení. Velmi pečlivě by měla být zkontrolována strana s volným okrajem.

Na nových pneumatikách vždy používejte nové pryžové bezdušové ventily nebo nové duše a kryty a pro bezdušové kovové ventily nové těsnění.

Po opravě pneumatiky dbejte zvýšené opatrnosti: duše se při používání roztahují a při opětovné montáži se mohou objevit nebezpečné záhyby. Máte-li pochybnosti, vždy použijte novou duši, aby se předešlo poruše.

U velkých pneumatik je obzvláště důležité, aby byly nasazený na okraje ráfku s co nejnižším husticím tlakem. Viz také směrnici WdK 104, kde jsou uvedena podrobná doporučení pro montáž.

Jako vodítko:

Při montáži nepřekračujte 150 % maximálního standardního husticího tlaku. Za žádných okolností nesmí být překročen limit 10 barů. Používejte pouze doporučené montážní nástroje a zařízení.

Jestliže se patka pneumatiky na ráfku zasekne a tlak bude vysoký, může dojít k jejímu poškození i zničení.

U pneumatik s duší prověřte, zda jsou ventilký volně dosažitelné, když je odstraněna husticí hadice. To je důležité pro pozdější kontrolu husticího tlaku za obtížných podmínek.

Kola používaná ve vyšších rychlostech by měla být staticky a dynamicky vyvážená, aby se zajistil jejich hladký běh.

Montáž kola na vozidlo

Je nutné zkontrolovat údaje o nápravě vozidla, jako například sbíhavost, náklon rejdového čepu, ale i vyrovnaní nápravy. V případě nutnosti musejí být upraveny tak, aby odpovídaly odchylkám.

Až poté je možné provést montáž kola.

Při montáži se ujistěte, zda je náboj správně centrován. Obzvláštní péče je nutná u velkých, těžkých pneumatik, které nemají speciální centrování.

Je-li to nutné, znovu kolo vyvažte po montáži na vozidlo.

Vždy dbejte na to, abyste zkontrolovali volný pohyb a snadnou přístupnost ventilů. Pro pneumatiky v dvojmontáži je nutné prodloužení ventilů.

Kontrola husticího tlaku vyžaduje volný pohyb a snadnou přístupnost ventilů, i když dojde při provozu k jejich zašpinění.

Je nutné použít čepičky ventilů, ideálně vysokotlaké typy.

Na válcových zkušebních strojích, na kterých se zkouší výkonnost vozidla, je nutné dodržovat restriktivní zkušební nařízení: v závislosti na průměru válce lze vykonávat pouze krátké zkoušky, a to vždy pod maximální rychlosti.

Má-li vozidlo na všech pozicích stejný typ pneumatik, např. radiální, zaručuje to optimální jízdní charakteristiky a maximální jízdní stabilitu.

Použití pneumatik různých konstrukcí na každé nápravě by mělo být zcela výjimečné. Jsou-li vozidla používána na silnici, je nutné dodržet minimální hloubku dezénu podle platných tuzemských nařízení. U motorových vozidel, návěsů a přívěsů je důležité, aby na jednu nápravu byly umístěny pneumatiky stejné konstrukce.

Minimální hloubka dezénu

Zákonná minimální hloubka dezénu je 1,0 mm a musí být zachována po celé šířce a celém obvodu pneumatiky. Hloubka se musí měřit v drážce s indikátorem opotřebení (místo s indikátorem se musí vynechat).

Vozidlo v provozu

Husticí tlak musí být správný. Jinak bude narušena manévrovatelnost vozidla a opotřebení dezénu bude výrazné a nepravidelné.

Je-li tlak nedostatečný, zvýší se valivý odpor, a s ním i spotřeba pohonných hmot. Navíc se mohou objevit i skryté vady pneumatiky, které později způsobí její poškození.

Husticí tlak stanovený výrobcem vozidla a pneumatiky je uveden v příručce k vozidlu a například na blatníku vozidla. Jeho hodnota se může lišit podle zátěže a provozních podmínek a před zahájením cesty musí být upravena. Uvedený husticí tlak se vždy vztahuje na studenou pneumatiku. Je běžné, že se při zahřívání pneumatiky během jízdy tlak zvyšuje. Když jsou pneumatiky teplé, tlak nesnižujte.

Nikdy na jedné nápravě nepoužívejte různé hodnoty hustičiho tlaku.

Rezervní kolo by mělo být nahuštěno alespoň na maximální husticí tlak uvedený v příručce vozidla. Dbejte na to, abyste při kontrole tlaku na rezervní kolo nezapomněli.

Vyvážený, vyrovnaný styl jízdy snižuje zatížení na pneumatiky. Každá unáhlená reakce zahrnující stlačení plynového pedálu či brzdy nebo otočení volantu zkracuje životnost pneumatik.

Totéž platí samozřejmě i na všechny ostatní formy špičkového zatížení, např. mimořádné odírání pneumatiky o obrubník nebo přejíždění překážek na vozovce. Ty všechny mohou mít za následek poškození konstrukce pneumatiky.

Je nutné zabránit zbytečnému zatížení pneumatiky. To má stejný dopad jako nedostatečný tlak.

Nepřekračujte přípustnou maximální rychlost pneumatiky, jinak dojde k jejímu poškození.

Údržba a péče o pneumatiky vozidla

Vysokou úroveň kvality pneumatik a vozidla dosaženou na základě výše uvedených opatření a doporučení lze zajistit pouze pravidelnými kontrolami všech faktorů.

Například kontrolami tlaku a vnějšími prohlídkami pneumatik (včetně bočnic na vnitřní straně vozidla a mezi pneumatikami v dvojmontáži).

Po ruce je vždy vhodné mít zařízení pro kontrolu tlaku a malé díly na výměnu, například vložky ventilů, čepičky a prodloužení.

Pneumatiky stárnou v důsledku fyzikálních a chemických procesů, které mohou narušit jejich výkonnost.

Pneumatiky osazené na převážně stojící vozidla či na vozidla nepoužívaná pravidelně jsou obzvláště náchylné k předčasnému stárnutí.

Nepříznivé povětrnostní podmínky urychlují proces stárnutí a ovlivňují podmínky skladování, kterými se zabývá předchozí kapitola.

Pro kvalifikované posouzení pneumatik by měl být vždy přivolán odborník.

Prořezávání dezénu – obvykle když zůstávají 2 nebo 3 milimetry hloubky dezénu – by měli provádět pouze kvalifikovaní odborníci a jen tehdy, je-li na bočnici pneumatiky použito slovo „REGROOVABLE“.

Opravy pneumatik

Poškození pneumatiky může být zpočátku pouze otázkou poškození vnější pryžové vrstvy, ale může pokračovat i do hloubky vnitřních zpevňujících vrstev pneumatiky (kostra/nárazník). Proto je nutné co nejrychleji vzít pneumatiku ke specialistovi pro posouzení, jakmile je jakékoliv vnější poškození zjištěno.

Poškození ocelových kordů kostry nebo nárazníků, například následkem bodného poškození nebo hlubšího zářezu, je obzvláště nebezpečné, protože během období od poškození pneumatiky do jeho zjištění se do pneumatiky může dostat špína a vlhkost. To pak může vést k ještě vážnějšímu poškození vnitřních vrstev pneumatiky. Poškození vnitřních částí pneumatiky může rovněž způsobit pomalé propíchnutí.

Pneumatika je pak nedostatečně nahuštěna, a tedy vystavena příliš vysoké zátěži. Všechny tyto faktory mohou přispět k tomu, že v době zjištění poškození již nebude možné pneumatiku opravit. Je-li však přesto pneumatika opravena, byť i uznávaným specialistou, je možné, že i tak dojde k poškození v důsledku oblasti vystavené příliš velké zátěži, která nemusí nutně odpovídat místu původního poškození.

Proto musí být před opravou každá pneumatika důkladně zkontrolována odborníkem na pneumatiky, protože jen speciálně vyškolený pracovník je schopen rozhodnout, zda je možné pneumatiku ještě opravit tak, aby i po opravě zajišťovala požadovanou bezpečnost. Opravy musí být provedeny v autorizované dílně, která pak odpovídá za kontrolu a správné provedení práce.

Opravy na kolech jsou zakázány.

Poškození pneumatik pro užitková vozidla způsobená vnějšími faktory

Poškození pneumatik pro užitková vozidla může být způsobeno řadou vnějších faktorů.

Například nesprávné seřízení náprav nebo nesprávné skladování může pneumatiku poškodit, stejně jako jízda s nedostatečným tlakem v pneumatikách. Následující kapitola popisuje běžná poškození běhounu, bočnice a patky způsobená vnějšími faktory a poskytuje doporučení, která vám pomohou předejít poškození, jemuž se dá vyhnout.

Běhoun

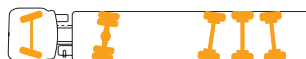
Nadměrné jednostranné opotřebení

Příčina

Abnormální jednostranné opotřebení běhounu vzniká v důsledku namáhání pneumatiky způsobeného nakloněním kol ke směru pohybu. Na ramenech jsou často vidět šupinovitá opotřebení nebo otřepy. Takové opotřebení je způsobeno nadměrnou sblíhavostí/rozblíhavostí nebo křivými nápravami. Objevuje se také, pokud se zatáčky pravidelně projíždějí nadměrnou rychlostí.

Doporučení

Správná geometrie náprav a kol



Šupinovitě opotřebení



Tvorba otřepů

Nadměrné jednostranné opotřebení v oblasti ramen

Příčina

Vyskytuje se převážně u pneumatik pro přívěsy v důsledku

- › vysoce položeného těžiště vozidla
- › nestabilního zatížení
- › jednostranného rozložení zátěže
- › ohnutého tažného zařízení přívěsu
- › vůle v tažném oku přívěsu

Doporučení

Pokud dojde k takovému opotřebení, je třeba vozidlo zkontrolovat, zda se nevyskytuje některá z těchto možných příčin.

Aby se stabilizovalo opotřebení pneumatiky, ujistěte se, že dodržujete maximální povolený tlak v pneumatikách.



Nadměrné oboustranné opotřebení v rameni pláště

Příčina

Opotřebení tohoto charakteru je způsobeno velkým bočním namáháním, například rychlým projížděním zatáček a podhuštěnými pneumatikami. Vysoké těžiště vozidla tuto tendenci k výraznému opotřebení dále zvyšuje.

Doporučení

Zajistěte dostatečný tlak v pneumatikách pro stabilizaci opotřebení pneumatiky podle zatížení.



Nadměrné opotřebení ve středu běhounu pláště

Příčina

Příliš vysoký tlak v pneumatikách nebo vysoký podíl jízdy bez zatížení nebo pouze s částečným zatížením.

Doporučení

Upravte tlak v pneumatikách podle zatížení.



Šupinovitě opotřebení

Příčina

Namáhání způsobené prokluzem je důsledkem vysokých obvodových nebo bočních sil a je zvýšeno nadměrným tlakem v pneumatikách nebo nedostatečným zatížením kol.

Doporučení

Upravte tlak v pneumatikách podle zatížení.



Pruhovitě opotřebení

Příčina

Nepříznivý důsledek různých vibrací vozidla při nenáročném provozu z hlediska opotřebení (např. dálnice). Vyskytuje se pouze u pneumatik na nepoháněných nápravách (řízená náprava nebo přívěs).

Vzniklé drážky nemají žádný vliv na strukturní pevnost pneumatiky.

Doporučení

V případě pneumatik pro tahače: pokračujte v používání na hnané nápravě.



Ploškování

Příčina

Rozdíly v průměru nebo v huštění pneumatik na dvojmontáži.

Měníci se tlak v pneumatikách na dvojmontáži. Pneumatika s nižším tlakem je vystavena nadměrnému prokluzu.

Nedostatky na vozidle – příliš velká vůle v ložiskách a/nebo čepech a zavěšení kol.

Doporučení

Namontujte na dvojmontáži pouze pneumatiky stejného průměru.

Udržujte obě pneumatiky na dvojmontáži nahuštěné na specifikovanou úroveň tlaku.

Odstraňte problémy na vozidle – vůle v ložiskách a/nebo čepech nebo opravte zavěšení kol (pružiny, tlumiče).



Obvodové poškození

Příčina

Řezy způsobené zprohýbanými nebo vyčnívajícími částmi vozidla nebo cizími předměty zachycenými v oblasti kola.

Doporučení

Pravidelná kontrola vozidla a jeho pneumatik – se zřetelem na tyto příčiny.



Poškození příliš hlubokým prořezáním

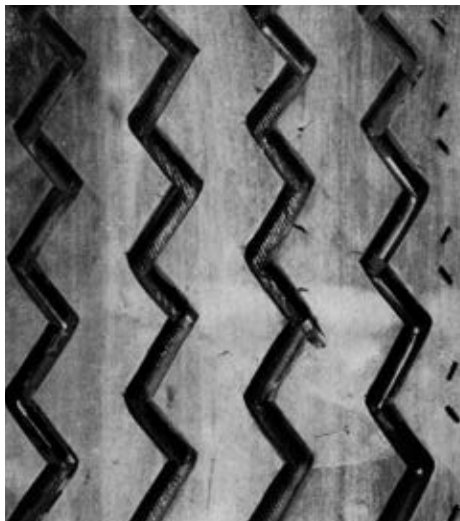
Příčina

Příliš hluboké prořezávání drážek až na nárazník. Poškození v kombinaci s působením nečistot a vlhkosti způsobuje korozi ocelových kordů. To může vést k nevhodnosti pneumatiky pro protektorování a v horším případě k předčasnému selhání pneumatiky.

Okamžitě pneumatiku vyměňte a pokud je to možné, nechte ji protektorovat.

Doporučení

Pokyny výrobce pneumatiky týkající se prořezávání by měly být za všech okolností dodržovány.



Místní opotřebení způsobené blokováním kol

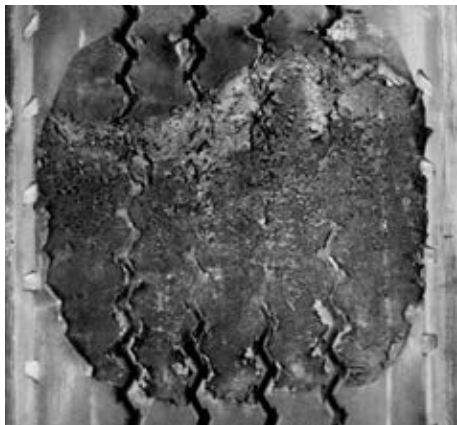
Příčina

Opotřebení v místě kontaktu pneumatiky s vozovkou způsobené:

- › příliš prudkým brzděním (nouzovým zastavením)
- › zablokováním kol, například v důsledku nesprávného seřízení brzd přívěsu nebo vadných brzd

Doporučení

- › Vyhnete se zbytečnému prudkému brzdění.
- › Zkontrolujte brzdy a brzdový systém a v případě potřeby je seřídte.
- › Instalace antiblokového brzdícího zařízení.



Pořezání, poškození běhounu způsobené prokluzem, řezy, vrypy

Příčina

Prokluzování poháněných kol na kamenitém terénu – může být zhoršeno vlhkostí a přehuštěním.

Doporučení

Upravte tlak v pneumatikách podle zatížení. V případě potřeby použijte speciální pneumatiky.



Pořezání

Příčina

Poškození vzniklé ostrými předměty (kameny, sklo, kov, atd.).

Doporučení

Pneumatiky poškozené hlubokými řezy by měly být, je-li to ještě možné, opraveny nebo protektorovány v odborném servisu.



Průraz v oblasti běhounu

Příčina

Průraz pláště následkem deformace pneumatiky najetím na ostrou překážku ve vysoké rychlosti.

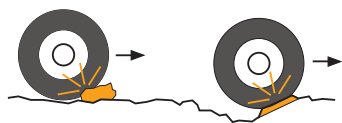
To je umocněno prehuštěním nebo přetížením.

Doporučení

- › Pokud se překážkám nelze vyhnout, je třeba je přejíždět pomalu.
- › Huštění pneumatiky je nutné přizpůsobit momentálnímu zatížení.



Vnitřní strana pláště



Vnější strana pláště

Bočnice

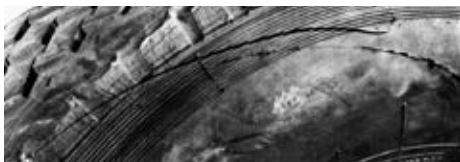
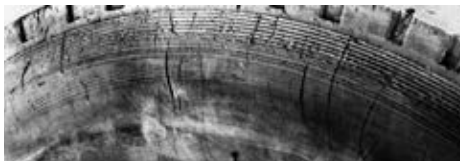
Mechanické poškození bočnice po obvodu (řezy)

Příčina

Poškození vzniklé ostrými předměty (kameny, sklo, kov apod.).

Doporučení

Pokud lze pneumatiky s hlubokými řezy opravit nebo protektorovat, měl by tak učinit specializovaný servis.



Průraz v oblasti bočnice

Příčina

Průraz kostry pláště náhlou ostrou deformací pneumatiky nárazem na ostrou překážku.

Nebezpečí tohoto poškození je zvýšeno příliš vysokým tlakem v pneumatikách nebo přetížením.

Doporučení

- › Pokud se překážkám nelze vyhnout, je třeba je přejíždět pomalu.
- › Huštění pneumatiky je nutné přizpůsobit momentálnímu zatížení.



Prolámané kordy v bočnici od podhuštění, přetížení

Příčina

Občasná jízda s nedostatečným tlakem v pneumatikách nebo na defektu pneumatiky, např. kvůli malému propíchnutí.

Doporučení

- › Pneumatiky, které musí být kvůli poškození předčasně vyměněny, musí být zkontrolovány se zřetelem na možnost jejich dalšího používání. Často je velmi obtížné nebo nemožné zjistit počáteční poškození kostry, což může vést k předčasnému selhání pneumatiky.
- › Pokud pneumatika na dvojmontáži selže, zastavte vozidlo co nejdříve, abyste zabránili poškození druhé pneumatiky.
- › Upravte tlak v pneumatikách podle zatížení.



Poškození, průraz bočnice cizím předmětem ve dvojmontáži

Příčina

Pokud kameny zůstanou zachyceny v dvojmontáži, může dojít k vážnému poškození bočnice nebo protřetí kostry pláště.

Doporučení

Pravidelně kontrolujte a odstraňujte zachycené cizí předměty. K tomu je nutné snížit tlak v pneumatikách a v některých případech demontovat vnější pneumatiku.



Průpich v oblasti bočnice

Příčina

Poškození způsobené nárazem na ostrou překážku, která pronikla dovnitř a je příčinou, že v tomto místě kostra praskne.

Doporučení

Takto poškozené pneumatiky nelze běžně opravit; musí být vyměněny.



Místo poškození



Poškození bočnice od obrubníků

Příčina

Častým narážením oblastí bočnice o obrubník dochází k oděru. Někdy to může vést k poškození kostry.

Doporučení

- › Pravidelně kontrolujte bočnice.
- › Pokud pneumatika vykazuje nadměrné opotřebení, přemístěte kolo do méně ohrožené pozice nebo otočte plášť na ráfku.
- › Vyměňte pneumatiku, jestliže poškození je hluboké až na kostru.
- › V případě potřeby použijte speciální pneumatiku, např. u autobusů.



Totální destrukce pláště

Příčina

Jízda s nedostatečným tlakem v pneumatikách. Nadměrné prohýbání a následně přehřívání může způsobit úplnou ztrátu tlaku v pneumatikách:

- › průpichy hřebíky nebo podobnými ostrými předměty
- › netěsné ventilký
- › vadné duše a ochranné vložky
- › vlasové praskliny v ráfku (u bezdušových pneumatik)

Doporučení

- › Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- › Zjistěte příčinu ztráty tlaku v pneumatikách a odstraňte ji.
- › Používejte pouze nové duše a ochranné vložky.



Patka

Spálená patka

Příčina

Nadměrné teplo na brzdách a ráfcích v důsledku dlouhodobého brzdění nebo špatné funkce brzd.

Doporučení

- › Pravidelně kontrolujte brzdy a brzdový systém.
- › Používejte retardér nebo motorovou brzdu..



Poškození patky způsobené špatným technickým stavem ráfku

Příčina

Místní deformace ráfku nebo koroze obvodu ráfku.

Doporučení

- › Zkontrolujte ráfek, zda není poškozený, a v případě potřeby jej vyměňte.
- › Před montáží odstraňte z ráfku veškerou rez a obnovte ochranný nátěr.
- › Používejte vhodné montážní pasty (např. CONTIFIX).



Poškození patky při montáži

Příčina

- › Použití nesprávných nástrojů nebo nástrojů s ostrými hranami.
- › Montáž bez použití montážní pasty.

Poznámka

Přílišné zahřívání brzdových bubnů, které vede k tvrdnutí patek, může připravit půdu pro tento typ poškození.

Doporučení

Dodržujte montážní pokyny.



Tiráž

Technické návody pro jiné skupiny pneumatik:

Pneumatiky pro osobní a dodávkové automobily:

Technický návod pro pneumatiky pro automobily,
4x4, dodávky

Průmyslové pneumatiky:

Údaje týkající se servisu pneumatik pro
průmyslové automobily

Motocyklové pneumatiky:

Technický návod pro pneumatiky pro motocykly

Obsah této publikace je k dispozici pouze za účelem poskytnutí informací a bez odpovědnosti. Continental Reifen Deutschland GmbH neposkytuje žádné prohlášení ohledně přesnosti, spolehlivosti, úplnosti nebo aktuálnosti informací v této publikaci. Continental Reifen Deutschland GmbH může, dle svého vlastního uvážení, revidovat informace obsažené v tomto dokumentu, a to kdykoli a bez předchozího upozornění. Povinnosti a odpovědnost společnosti Continental Reifen Deutschland GmbH týkající se jejich produktů jsou určeny výhradně smlouvami, na základě kterých jsou prodávány. Není-li písemně dohodnuto jinak, informace obsažené v tomto dokumentu se nestanou součástí těchto smluv.

Tato publikace neobsahuje žádné záruky ani smlouvenou kvalitu produktů společnosti Continental Reifen Deutschland GmbH či jakékoli záruky obchodovatelnosti, vhodnosti pro určitý účel a neporušení práv. Continental Reifen Deutschland GmbH může provádět změny u produktů či popsanych služeb kdykoliv bez předchozího upozornění. Tato publikace je k dispozici „tak, jak je“. V rozsahu povoleném zákonem Continental Reifen Deutschland GmbH

neposkytuje žádnou záruku, výslovnou nebo odvozenou, a nepřebírá žádnou odpovědnost v souvislosti s použitím informací obsažených v této publikaci. Continental Reifen Deutschland GmbH nenese odpovědnost za žádné přímé, nepřímé, náhodné, následné nebo represivní škody vyplývající z použití této publikace. Informace obsažené v tomto dokumentu nejsou určeny k oznamování dostupnosti produktů kdekoli ve světě.

Ochranné známky, servisní známky a loga (obchodní značky) zobrazené v této publikaci jsou majetkem Continental Reifen Deutschland GmbH a/nebo jejich dceřiných společností. Nic v této publikaci nelze považovat za poskytnutí licence či práva k ochranným známkám. Bez výslovného písemného souhlasu společnosti Continental Reifen Deutschland GmbH je používání ochranných známek zakázáno.

Všechny texty, obrázky, grafiky a další materiály v této publikaci podléhají autorskému právu a jiným právům duševního vlastnictví společnosti Continental Reifen Deutschland GmbH a/nebo jejich dceřiných společností. Continental Reifen Deutschland GmbH vlastní autorská práva na výběr, koordinaci a uspořádání materiálů v této publikaci. Tyto materiály nesmějí být upravovány ani kopírovány pro komerční využití nebo distribuci.

Copyright © 2022

Continental Reifen Deutschland GmbH
Všechna práva vyhrazena.

Termíny a vysvětlení

Index nosnosti

Nominální nosnost pneumatiky je vyjádřena jako index nosnosti (LI) a udává se v kg. Kromě toho je stanovena i maximální rychlost vzhledem k nominální nosnosti (viz rychlostní index).

Rychlostní index a maximální rychlost (km/h)

Rychlostní index (SI) se používá k označení rychlosti pneumatiky. Udává maximální povolenou rychlost při jmenovitém zatížení pneumatiky.

PR (zastaralý)

„Počet pláten“ (také „PR“ – „Ply Rating“) je mezinárodní označení pevnosti kostry pneumatiky. V minulosti byla třída nosnosti vyjádřena pouze pomocí hodnoty PR. Přesné označení nosnosti je dnes vyjádřeno jako číselný kód – index nosnosti (LI).

TT/TL

TL (Tubeless) – bezdušové pneumatiky

TT (Tube Type) – pneumatiky s duší

Minimální vzdálenost mezi středy ráfků

Dodržování minimální vzdálenosti mezi středy ráfků zajišťuje bezproblémový provoz dvou pneumatik podle standardu ETRTO, bez řetězů, při dvojmontáži (viz také stranu 5).

Maximální provozní šířka

Jedná se o maximální přípustnou šířku podle standardu ETRTO. Dynamické deformace nejsou zahrnuty.

Skutečná hodnota

Šířka a vnější průměr podle informací od výrobce.

Statický poloměr

Vzdálenost od středu kola k povrchu vozovky.

Odvalený obvod

Vzdálenost ujetá při jedné otáčce pneumatiky.

Obutí pneumatiky

Popisuje jednomontáž (J) nebo dvojmontáž (D).

Nosnost v kg na jednu nápravu při husticím tlaku v barech nebo PSI

Nosnost na nápravu s jedno- nebo dvojmontáží při upraveném husticím tlaku v barech nebo PSI (1 bar je asi 14,5 PSI).

Vysvětlení poznámek

Údaje podle ETRTO Standard Manual

1) Index nosnosti v jedno-/dvojmontáži a index rychlosti

2) TT = pneumatika s duší (Tube Type).

TL = bezdušová pneumatika (Tubeless)

3) Palivová účinnost

4) Přílivavosti za mokra

5) Vnější hluk odvalování (dB)

6) Pro tlak 8,0 barů (116 PSI) a vyšší použijte štěrbínovou krycí destičku



64GD8.uk 2023.01

Continental Barum s.r.o.
Objízdna 1628
765 02 Otrokovice
Česká republika

www.continental.cz