

# Utahovací momenty pro matice a šrouby kol nákladních automobilů

## Pozor!

Utahovací momenty pravidelně kontrolujte!

Aby byly matice a šrouby kol nákladních automobilů pevně upevněny, věnujte, prosím, pozornost následujícímu:

**a) Hodnota utahovacího momentu:**

Je absolutně nutné dodržovat hodnoty utahovacího momentu tak, jak byly určeny výrobcem. U ocelových kol musí být vždy matice utahována tzv. „do kříže“.

**b) Momentový klíč:**

Pro zajištění provozní bezpečnosti se doporučuje používat momentový klíč, protože tak je zaručeno přesné dodržování určených utahovacích momentů.

**c) Utahovák:**

Při sériové montáži jsou často používány jednoduché nebo vícešroubové utahováky s pneumatickým nebo elektrickým pohonem. Pokud tyto utahováky nejsou určeny jen pro konkrétní šrouby s omezeným maximálním utahovacím momentem, je náročné jimi ve většině případů dodržet předepsaný utahovací moment a ten potom závisí zpravidla na zkušenosti montéra. V každém případě se doporučuje dotáhnout na minimální dotažovací moment s následným dotáhnutím momentovým klíčem.

**d) Další:**

Náboje a kola u všech vozidel jsou pokryty základním lakem, který je zpravidla velmi dobře chrání proti korozi. Takový nátěr se však může po několika ujetých kilometrech odlat. Také matice a šrouby potřebují nějaký čas na to, aby se řádně usadily. Je proto zásadně důležité zkontrolovat matice a šrouby po ujetí prvních 50 kilometrů, zda jsou správně dotaženy. Pravidelné kontroly jsou důležité i později, protože jestliže jsou šrouby volné, otvory pro jejich usazení se oválně opotřebovávají a ničí jejich závity.

Pro montáž kol používejte doporučené nářadí.

Vyměňte matice a šrouby, jestliže jsou rezavé nebo jsou na závitu špatně pohyblivé.

Před montáží odstraňte špínu a rez z kontaktních ploch po celém obvodu kola, jeho náboje, brzdového bubnu a ošetřete mazacím tukem.

U kol z lehkých slitin je disk zpravidla přibližně dvakrát silnější než u ocelových kol. Čepy kol tedy musí být delší.

| Značka vozidla             | Závít          | Utahovací moment (N) |                     |           |
|----------------------------|----------------|----------------------|---------------------|-----------|
|                            |                | Čepové centrování    | Středové centrování | Trilex    |
| Auwärter                   |                |                      |                     |           |
|                            | M 20×1.5       | 350                  | 450                 |           |
|                            | M 22×1.5       | 350                  | 600                 |           |
| Bedford                    |                |                      |                     |           |
|                            | M 22×1.5       | 510 – 580            | 550 – 600           |           |
|                            | 7/8 " – 11 BSF | 510 – 580            | 550 – 600           |           |
| DAF                        |                |                      |                     |           |
|                            | M 18×1.5       |                      | 340 – 400           | 270 – 300 |
|                            | M 20×1.5       | 280 – 350            | 450 – 520           | 320 – 350 |
|                            | M 22×1.5       |                      | 700                 |           |
|                            | M 22×2         | 380 – 460            |                     |           |
| Daimler                    |                |                      |                     |           |
| Atego                      | M 18×1.5       |                      | 250                 |           |
| Atego                      | M 20×1.5       |                      | 500                 |           |
| Actros                     | M 22×1.5       |                      | 600                 |           |
| Axor                       | M 22×1.5       |                      | 600                 |           |
| Faun                       |                |                      |                     |           |
|                            | M 18×1.5       | 290 – 320            |                     |           |
|                            | M 20×1.5       | 370 – 400            |                     |           |
|                            | M 22×1.5       | 430 – 460            |                     |           |
| Iveco                      |                |                      |                     |           |
|                            | M 18×1.5       |                      | 335 – 410           |           |
|                            | M 20×1.5       |                      | 440 – 540           |           |
|                            | M 22×1.5       | 380 – 450            | 580 – 650           |           |
| EVO-Bus, Setra             |                |                      |                     |           |
|                            | M 18×1.5       | 300                  |                     |           |
|                            | M 20×1.5       | 400                  |                     |           |
|                            | M 22×1.5       |                      | 600                 |           |
| MAN                        |                |                      |                     |           |
|                            | M 18×1.5       |                      | 400 ± 30            |           |
|                            | M 20×1.5       |                      | 500 ± 40            |           |
|                            | M 22×1.5       |                      | 600 ± 50            |           |
| RVI                        |                |                      |                     |           |
|                            | M 22×1.5       |                      | 450 – 550           |           |
| Scania                     |                |                      |                     |           |
|                            | 7/8 " – 11 BSF |                      | 600                 |           |
|                            | 7/8 " – 11 BSF | 450 – 550            | 540 – 660           |           |
| Steyr-Daimler-Puch         |                |                      |                     |           |
|                            | M 20×1.5       |                      | 450 – 500           |           |
|                            | M 22×1.5       |                      | 550 – 600           |           |
| Volvo                      |                |                      |                     |           |
|                            | M 18×1.5       |                      | 375 ± 65            |           |
|                            | M 20×1.5       |                      | 525 ± 75            |           |
|                            | M 22×1.5       |                      | 670 ± 30            |           |
|                            | 7/8 " – 14 UNF |                      | 670 ± 30            |           |
| VW                         |                |                      |                     |           |
| Transporter T 2, T 5       | M 14×1.5       | 180                  |                     |           |
| Transporter T 4 to 12 / 95 | M 14×1.5       | 160                  |                     |           |
| Transporter T 4 od 01/ 96  | M 14×1.5       | 180                  |                     |           |
| LT 28, 31                  | M 14×1.5       | 200                  |                     |           |
| LT 35, 40, 45, 50          | M 18×1.5       |                      | 320                 |           |
| Trailer                    |                |                      |                     |           |
|                            | M 14×1.5       | 110 – 120            |                     |           |
|                            | M 18×1.5       | 270                  | 320                 |           |
|                            | M 20×1.5       | 350                  | 450                 |           |
|                            | M 22×1.5       | 450 – 500            | 630 – 650           |           |
|                            | M 22×2         | 430                  |                     |           |

\*) s pružnou podložkou a maticí s nákrůžkem  
10 Nm = 1 Kpm

Všechny údaje jsou bez záruky.  
Pro detailnější informace kontaktujte,  
prosím, přímo výrobce.

