

Zkratky a symboly v oblasti pneumatik

Zkratka na pneu	Popis	Celý název	Výrobce
	zimní symbol - sněhová vločka s třemi vrcholy hory	Three Peak Mountain Snow Flake	
3 PMSF			
4x4	pneu určené pro pohon 4x4		
C	komerční, lehká nákladní vozidla	Comercial	
CP	pneu pro karavany	CamPing	
CRM	použití recyklovaného materiálu	Contains Recycled Material	Continental
CS	samozacelující pneu	ContiSeal™	Continental
CSi	technologie pro snížení hluku pneumatiky	ContiSilent™	Continental
E	optimalizovaný valivý odpor, doporučené pro elektrické auta		Continental, Michelin
FR	ochranný lem ráfků z lehkých slitin		Barum, Continental, Matador, Semperit
LRx	nosnostní rozsah B -4plátna, C -6pláten, D -8pláten, E -10pláten, F -12pláten	Load Range	nákladní pneu
M+S	zimní a celoroční pneumatiky (bláto a sníh)	Mud and Snow	
ML	ochrana bočnice proti poškození ve formě pryžového vystupujícího pásku		Continental
MWW	střední bílý pruh na bočnici	Medium White Wall	motorkové pneu
NHS	Pneu určeny mimo silniční komunikace. Pneu pro farmy, offroad zahrada a průmysl.	Not for Highway Service	
NW	úzký bílý pruh na bočnici	Slim White Sidewall	motorkové pneu
OUTSIDE	strana pneu montovaná na vozidlo vně		
RF	zesílené pneu s vyšší nosností	ReiForced	Continental
RFD	zesílené pneu s vyšší nosností - motorkové pneu	ReiForced	
RFID	radiofrekvenční identifikace	Radio Frequency Identification	
SSR	samonosná technologie (náhrada rezervy)		Continental
STUD	pneu s možností použití hřebů	Studded	
SW	úzký bílý pruh na bočnici	Slim White Sidewall	motorkové pneu
TL	bezdušové provedení	TubeLess	
TT	provedení s duší	Tubele Type	
WLT	bílá písmena na bočnici	White Letters	motorkové pneu
XL	zesílené pneu s vyšší nosností	eXtra Load	
XL+	zesílené pneu s ještě vyšší nosností než samotné XL	eXtra Load +	Continental
XNW	úzký bílý pruh na bočnici	Extra Narrow White	

Index nosnosti (LI – Load Index)

je číslo určující maximální nosnost pneumatiky při rychlosti určené kategorií rychlosti za daných specifických podmínek.

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
55	218	69	325	83	487	97	730	111	1 090
56	224	70	335	84	500	98	750	112	1 120
57	230	71	345	85	515	99	775	113	1 150
58	236	72	355	86	530	100	800	114	1 180
59	243	73	365	87	545	101	825	115	1 215
60	250	74	375	88	560	102	850	116	1 250
61	257	75	387	89	580	103	875	117	1 285
62	265	76	400	90	600	104	900	118	1 320
63	272	77	412	91	615	105	925	119	1 360
64	280	78	425	92	630	106	950	120	1 400
65	290	79	437	93	650	107	975	121	1 450
66	300	80	450	94	670	108	1 000	122	1 500
67	307	81	462	95	690	109	1 030	123	1 550
68	315	82	475	96	710	110	1 060	124	1 600

Index rychlosti (SI – Speed Index)

je maximální rychlost, při které může pneumatika nést hmotnost určenou indexem nosnosti za daných specifických podmínek. Symbol kategorie rychlosti je u pneumatik pro osobní a nákladní automobily určen velkými písmeny.

Symbol	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR
Rychlost (km/h)	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240



225/55 R 17 97H WinterContact TS 850 P SSR *MOE

- 225** – šířka profilu pneumatiky udávaná v milimetrech
- 55** – profilové číslo udávané v % (výška profilu je 55 % šířky pneumatiky)
- R** – radiální konstrukce
- 17** – průměr ráfku udávaný v anglických palcích (17")

- MOE** – pneumatiky s runflat technologií (SSR) a specifikací Mercedes-Benz
- *** – specifikace BMW
- SSR** – Self Supporting Runflat – samonosné pneumatiky se zesílenou bočníci
- WinterContact TS 850 P** – obchodní označení dezénu
- H** – SI: index rychlosti (H = max. rychlost 210 km/h)
- 97** – LI: index nosnosti (97 = nosnost 730 kg)

Homologační značky

Označení homologace	Značka vozu
(+)	homologace pro ekologicky zaměřené vozy koncernu Volkswagen AG, do něhož patří tyto značky: Volkswagen, Audi , Bentley, Bugatti Automobiles, Porsche, Lamborghini, MAN, Scania, SEAT, Škoda Auto
*	
*1	BMW
I*	
A	Toyota
A2A	Aston Martin - AMV8
A4A	Aston Martin - Rapide
A5A	Aston Martin - DB11
A6A	Aston Martin - Vantage
A7A	Aston Martin
A8A	
ALP	BMW Alpina
AM4	Aston Martin
AM8	
AM9	
AML	
AMP	
AMR	
AMS	
AMV	
AMX	
AO	
AO1	Audi
AO2	
AOE	
AOE1	
AR	Alfa Romeo
ARR	
B	Bentley
B1	
BC	
BL	
C+	Volkswagen elektrické vozy
C1	Chrysler
DA	Dacia
F	Ferrari
F01	
F02	
F03	
F04	
FI	Fiat
FI JE	Fiat Jeep
FO	Ford
FO1	
FO2	
FP	
GOE	Hyundai Genesis
HO	Acura NSX
HMC	Hyundai
HN	Hyundai
HO	Honda
HP	Pagani Huayra
i	Nio
J	Jaguar
JE	Jeep
JLR	Jaguar Land Rover
JP	Jeep - Compass
JRS	Jaguar model XKR-S

Označení homologace	Značka vozu
L	Lamborghini
L1	
LM1	Lucid Air
LO	Lotus Elise
LR	Land Rover
LR1	
LR2	
LR3	
LR4	
LR5	
LS	Lotus Exige S
LTS	Lotus
M3	BMW M3
MB1	Mercedes
MC	Mc Laren
MC1	
MC2	
MC-C	
ME2	Dallara
MGT	Maserati
MGT1	
MO	Mercedes
MO1	Mercedes AMG
MO1 A	
MO1 B	
MOE	Mercedes Original Extended Mobility
MOE-S	Mercedes Original Extended Mobility - Silent
MO-P	Mercedes
MO-S	Mercedes Original - Silent
MO-V	Mercedes dodávky a pick-up
N0	Porsche
N1	
N2	
N3	
N4	
N5	
NAO	
NA1	
NCO	
NDO	
NEO	
NFO	
NI	Nissan
NR1	
OE	Škoda nebo Original Equipment
OP1	Opel
PO1	Porsche dodatečná specifikace
POL	Polestar 2
R	Renault
RE	
RE2	
RIV	R1S
RO1	Audi Quattro
RO2	
RS	Renault Megane
SK	Škoda
T0	Tesla
T1	
T2	
TO	Toyota
TPC	Cadillac
VOL	Volvo
VW	Volkswagen

Technologie	Popis	Zkratka na pneu
Dojezdová technologie (RUNFLAT)	Dojezdové technologie fungují na zcela shodném principu a to samonosné bočníci pneumatiky. Bočnice pneumatiky je zesílená do takové míry, že při ztrátě tlaku v pneumatice udrží váhu vozu. Technologie jsou obě shodné v tom, že v případě defektu či proražení pneumatiky a následné ztrátě tlaku v pneumatikách můžete dále pokračovat v jízdě a to za snížené maximální rychlosti 80km/h s dojezdem 80km.	DSST
	Díky tomu můžete bezpečně dojet do pneuservisu, na místo určení nebo třeba sjet z dálnice na bezpečné místo a podobně.	EMT
		HRS
		RFT
		ROF
		RSC
		SSR
		ZP
		ZPS
Montážní značky upřesňují požadavek na montáž, případně vhodnost pneumatiky na dané vozidlo	Strana pneu montovaná na vozidlo dovnitř	INSIDE
	Index nosnosti	LI
	Nosnostní rozsah B -4plátna, C -6plátén, D -8plátén, E -10plátén, F -12plátén	LRx
	Strana pneu montovaná na vozidlo vně	OUTSIDE
	Počet plátén	PR
	Zesílené pneu s vyšší nosností	RF
	Zesílené pneu s vyšší nosností - motorkové pneu	RFD
	Index rychlosti	SI
	Bezdušové provedení	TL
	Provedení s duší	TT
	Zesílené pneu s vyšší nosností	XL
	Zesílené pneu s vyšší nosností +	XL+
	Speed Symbol	SS
	High Load	HL
Ochranný lém ráfku	Jedná se o malý výstupek gumové pryže v oblasti patky (uchycení k ráfku), který částečně chrání disk proti drobnému oděru.	FP
		FR
		MFS
		RP
		RPB
Potlačení hluku	Systém potlačení hluku, který se šíří do vnitřních prostor auta. Nejčastěji se jedná o pěnovou výplň v pneumatice, která tlumí zvuk.	Acoustic
		B-Silnet
		ContiSilent
		NST
		PNCS
		SA
		SCT
		ST
Pro lehká nákladní vozidla a pick-upy	Systém potlačení hluku, který se šíří do vnitřních prostor auta. Nejčastěji se jedná o pěnovou výplň v pneumatice, která tlumí zvuk.	LT
Pro dodávky	Komerčníální, lehká nákladní vozidla	C
Pro vozy SUV a 4x4	Pneu určené pro pohon 4x4, SUV	4x4
Samozacelující pneu	V pneumatice je lepicí hmota, která dokáže zalepit propíchnutí dezénu do velikosti několika mm. Díky včasnému zalepení nedojde k velké ztrátě tlaku v pneumatice a je možno dále pokračovat.	ContiSeal
		PS
		Sealguard
		Seal Inside
		Selfseal
		ST
		SLT, B-Seal (SLT)
		AlrStop
Snížený valivý odpor	Optimalizace valivého odporu má vliv na snížení spotřeby paliva. V případě ekonomicky zaměřených vozů jako jsou hybridní nebo elektrická auta se zvyšuje dojezd a jejich efektivita.	E
		ELT
		LRR
		S1
		S2, S3
		ULRR
		XSE
Zimní pneu	V České republice je povinnost požívat zimní výbavu v určitém období a to buď dle povětrnostních podmínek nebo dle značky zimní výbava. Za zimní pneu lze použít pneumatiky s těmito symboly.	3 PMSF
		M+S
		P.O.R
		POR